



26 ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DE LA TAXA SOBRE ESTACIONAMENT DE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA A LES VIES DEL MUNICIPI DINTRE LES ZONES QUE A TAL EFECTE ES DETERMININ I AMB LES LIMITACIONS QUE PUGUIN ESTABLIR-SE

ARTICLE 1.-

S'estableix en aquest municipi un servei d'ordenació i regulació dels aparcaments de vehicles de tracció mecànica a determinades vies públiques del nucli del Port de Pollença.

ARTICLE 2.-

La zona del municipi en la que s'estableix aquest servei es denomina O.R.A. i serà determinada per la Comissió de Govern.

Per raons de seguretat, obres o interès públic, l'Ajuntament podrà modificar les zones afectades, encara que suposi una disminució del nombre de places.

ARTICLE 3.-

Les vies públiques que constitueixen la zona d'aplicació d'aquest servei, seran objecte de la deguda senyalització tant horitzontal com vertical. Se senyalitzarà horitzontalment cada plaça d'aparcament, únics espais en els que es permetrà l'estacionament del vehicle.

ARTICLE 4.-

El servei O.R.A. estarà en activitat durant el calendari i horaris que es detallen a continuació, sense perjudici de les modificacions que per millora del servei puguin introduir-se mitjançant decret d'alcaldia:

Des del 1 de maig al 31 d'octubre
Dilluns a dissabtes de 09'30 a 13'30 i de 16'30 a 20'00.

ARTICLE 5.-

El temps màxim que un vehicle pot estar aparcant en zona O.R.A. en una mateixa via durant l'horari d'activitat del servei és de dues hores.

Per resolució de l'alcaldia, podrà modificar-se el temps màxim d'aparcament per a la totalitat de les zones o per a part d'elles.

ARTICLE 6.-



El control del temps d'estacionament s'efectuarà mitjançant comprovant horari i el seu pagament s'acreditarà mitjançant tiquet que s'obté de les màquines expenedores, amb la introducció de la moneda. El tiquet indicarà com a mínim la data d'emissió, així com l'hora final d'estacionament autoritzat i l'import pagat.

El conductor del vehicle estarà obligat a col·locar el comprovant a la part interna del parabrises, quedant totalment visible des de l'exterior.

ARTICLE 7.- (*)

Són infraccions a aquesta Ordenança durant l'horari assenyalat en l'article 4:

- a) L'estacionament efectuat sense tiquet vàlid.
- b) L'estacionament per espai de temps superior a l'assenyalat en el tiquet.
- c) L'estacionament per més de dues hores a la zona regulada i en un mateix carrer.

Les infraccions descrites es denunciaran pels Agents de l'Autoritat o pels vigilants de l'empresa concessionària, en aplicació de l'article 75 de la Llei de Seguretat Vial, i es sancionaran amb multa de 40,00 €.

Sense perjudici d'allò exposat anteriorment, es denunciaran pels Agents de Policia Local, les infraccions no previstes anteriorment que es cometin en zona O.R.A. i que es recullen com a tals a l'Ordenança Municipal de Trànsit de l'Ajuntament.”

ARTICLE 8.-

Si el vehicle no ha ultrapassat una hora el temps d'estacionament permès, l'usuari podrà anul·lar la denúncia mitjançant l'obtenció d'un segon tiquet especial d'excés en el qual constarà l'hora de la seva expedició. Aquest tiquet post-pagat, juntament amb el primer i amb el butlletí de denúncia seran introduïts a la bústia situada sobre cada expenedor, o entregat a un dels vigilants del servei.

ARTICLE 9.-

Per a la prestació dels servei O.R.A., aquest Ajuntament, en utilització de les facultats conferides en la Disposició Addicional Sisena de la Llei 39/1988, Reguladora de les Hisendes Locals, així com a la Llei 25/1998, de 13 de juliol, de modificació del Règim Legal de Taxes Estatals i Locals, i de Reordenació de les Prestacions Patrimonials de caràcter públic, estableix la taxa segons els articles 12 al 15 d'aquesta Ordenança.

ARTICLE 10.-

Constitueix el fet imposable de la present taxa l'estacionament de vehicle de tracció mecànica en les vies públiques indicades a l'article 2.



ARTICLE 11.-

Estan obligats al pagament de la taxa:

- a) En qualitat de contribuent, el conductor del vehicle.
- b) Com a responsable solidari, el propietari del mateix.

En aquests efectes, s'entendrà per propietari del vehicle qui figuri com a titular del mateix en el registre d'Inscripció de Permisos de Circulació que regula l'article 246 del Codi de Circulació.

ARTICLE 12.-

El pagament de la taxa es realitzarà en el moment en què s'efectui l'estacionament del vehicle i el seu pagament s'acreditarà mitjançant tiquet, segons s'indica a l'article 7.

ARTICLE 13.-

Les TARIFES a aplicar seran les següents:

- | | | |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| a) | mínim 30 minuts | 0,50 € |
| | màxim 2 hores | 2,00 € |
| | fraccions de temps intermitges | 0,05 € |
| b) | Tarifa complementària.- Post-pagada per excés de temps assenyalat al tiquet fins a un màxim d'una hora, serà de 3,00 € | |

ARTICLE 14.-

Dins de cada una de les zones delimitades, podrà reservar-se una zona lliure per a motocicletes i ciclomotors, els quals no podran ser aparcats fora de dit espai. Aquests llocs estaran degudament senyalitzats.

DISPOSICIÓ FINAL.

La present Ordenança entrarà en vigor un cop publicat el seu text íntegre en el BOIB i transcorregut el termini de 15 dies comptats a partir del moment que l'Administració de l'Estat i de la Comunitat Autònoma hagin rebut l'acord d'aprovació definitiva, i es començarà a aplicar a partir de l'1 de gener de 2005; romandrà en vigor fins a la seva modificació o derogació expresses.

DILIGÈNCIA



Una vegada acabat el termini d'exposició pública, i atès que no s'han presentat reclamacions s'entén aprovada definitivament la present Ordenança, el text íntegre de la qual ha estat publicat en el BOIB núm.: 186 de 30 de desembre de 2004.

(*L'article 7 es va modificar per acord plenari de 29 de gener de 2009 (BOIB núm.21 de 10 de febrer de 2009)

Pollença, 3 de gener de 2005.

La secretaria actal.