

## 1. PRESENTACIÓ

Els nous usos del sòl, els canvis en la propietat, i sobretot, la manca d'informació sistematitzada sobre la xarxa de camins existents en els diferents municipis, així com de la seva titularitat, fan que la gestió d'aquests camins s'hagi convertit en una qüestió problemàtica.

El desconeixement de la titularitat o fins i tot de les característiques d'aquests camins, propicia el tancament i la destrucció de molts d'ells.

Per tal de col·laborar amb els ajuntaments en l'aclariment dels dubtes que es poden presentar en la gestió dels citats camins, el Consell de Mallorca elabora el catàleg de camins dels diferents termes municipals, amb els següents objectius:

-Recopilar la documentació existent sobre els camins, que permeti aclarir la titularitat dels mateixos.

-Recollir informació sobre l'estat actual de cada un dels camins, amb especial incidència en els aspectes tipològics, constructius, etc.

-Sistematitzar la informació, de tal manera que aquesta sigui aprofitable per a l'elaboració del planejament urbanístic i de l'Inventari de Béns d'Entitats Locals.

Tot i l'esforç realitzat en la recerca de documentació que defineixi la titularitat dels camins, el catàleg s'ha de considerar com un document obert a l'aportació de noves dades documentals que ajudin a aclarir encara més aquesta titularitat.

Honorable Sr. Bernat Aguiló i Siquier.  
Conseller de Promoció Econòmica i Ocupació.

## 2. INTRODUCCIÓ

### 2.1. CONSIDERACIONS JURÍDIQUES

#### 2.1.1. LA PROPIETAT DELS CAMINS PÚBLICS

##### Definició

A l'hora de parlar de la propietat dels camins públics ens hem de remetre als articles 344 del Codi Civil i 74.1 del Text refós de Règim Local:

Art. 344 del Codi Civil: "*Son bienes de uso público, en las provincias y los pueblos los caminos provinciales y los vecinales, las plazas, calles, fuentes y aguas públicas de servicio general, costeadas por los mismos pueblos o provincias*".

Art. 74.1 del Text Refós de Regim Local: " *Son bienes de uso público local, los caminos y carreteras, plazas, calles, paseos, parques, aguas, fuentes, canales, puentes y demás obras públicas de aprovechamiento o utilización generales cuya conservación y policía sean de la competencia de la Entidad Local*".

Aquests dos articles defineixen els camins públics quan tenen un ús públic o general i són competència de l'Entitat Local, o hi ha hagut una intervenció d'aquesta entitat exercitant les funcions de conservació i policia dels mateixos. D'aquests dos elements, el més important és l'ús públic, en aquest sentit podem citar la sentència del TS. de 3 de juliol de 1.961 (art. 2.984). "*Para que un camino rural sea de dominio público no es necesario que tal vía tenga, por su origen y condiciones de sostenimiento las características de una obra pública, a la que haya de aplicar la especial legislación sobre carreteras o caminos vecinales; se ha probado el uso público inmemorial, y no se justifica el carácter o condición de privado*". També és evident que dins aquesta definició de l'article 344 del C.C. també hi entren aquells camins de muntanya o rurals, sempre i quan es donin les circumstàncies esmentades anteriorment: ús públic i que la seva conservació sigui competència de l'Administració (Sentència del TS. de 9 de juliol de 1.981, art. 3241).

#### 2.1.2. RÈGIM JURÍDIC DELS CAMINS PÚBLICS

Els camins com a béns d'ús públic són: inalienables, inembargables e imprescriptibles (art. 80 de la LBRL).

D'aquest tres elements el que ara més ens interessa, pel que fa als camins, és el fet de la imprescriptibilitat, ja que evita que els propietaris confrontants pel fet de tancar el camí durant un determinat temps pugui arribar a adquirir la seva propietat per prescripció adquisitiva (usucapió). L'única excepció a tal afirmació seria l'aplicació de l'article 8.5 de l'antic REGLAMENT DE BÉNS DE L'ANY 1955, article que preveu una desafectació tàcita d'un bé com d'ús públic pel transcurs de 25 anys, i que per tant a partir de tal data, es podria usucapir. Però el cert és que la dubtosa constitucionalitat d'aquest article - que de fet va en contra del que deia l'antiga Llei de Règim Local de l'any 1955 -, juntament amb la seva derogació pel nou reglament de BÉNS de l'any 1.986, i així com, els llargs terminis que estableix, el fan pràcticament inaplicable.

### 2.1.3. ACCÉS AL REGISTRE DE LA PROPIETAT

L'article 5.2 del Reglament Hipotecari estableix: "*No obstante lo dispuesto en el artículo anterior, quedan exceptuados de la inscripción:*

*2ª Los bienes municipales y provinciales de dominio y uso público conforme a la legislación especial"*

Per tant no són inscribibles els béns municipals d'ús públic, entre els quals, hi ha d'acord amb el ja esmentat art. 74.1 del TRRL, el camins. En aquest sentit tenim al STS. del 23 de setembre de 1.980 la qual afirma "*Una vía municipal de uso público no necesita constar en el Registro de la Propiedad para ser eficaz, frente a todos, tal como se desprende de su naturaleza jurídico-pública (Extra comercio) consagrada en el art. 188 y concordantes LRL en armonía con lo dispuesto en el art. 5 RH*".

També hem de dir que el fet que un camí consti com a privat dins la descripció registral d'una finca no és un element decisiu, ja que la fe pública registral no empara la descripció de la realitat física de la finca inscrita.

Per tant, i davant la impossibilitat d'accés al Registre de la Propietat, encara es reforça més la necessitat de controlar i protegir aquestes vies.

### 2.1.4. INVENTARI DE BÉNS DE LES CORPORACIONS LOCALS

Aquest control sobre els camins pot venir per incorporar-los a l'INVENTARI DE BÉNS DE LES ENTITATS LOCALS, inventari obligatori (art 17. del Reglament de Béns de les Entitats Locals (RBEL) i regulat, bàsicament a l'article 20.G de l'esmentat text, pel que fa als camins:

20 g) "*Tratándose de vías públicas, en el inventario deberán constar los datos necesarios para su individualización, con especial referencia a sus límites, longitud y anchura*".

Al respecte hem d'esmentar que:

a) Estam davant un inventari purament administratiu. Serveix a la pròpia Corporació pel control del seus BÉNS, per tant, la seva inscripció no és constitutiva. No essent necessària, ni tampoc és regulada, cap tràmit d'informació pública per a procedir a inventariar un bé que, ja de fet, pertany a l' Administració.

b) No té un suport físic determinat. Per la qual cosa és possible incorporar plànols, que en el cas dels camins, informarien clarament del seu recorregut i partions. Inventariar un camí sense establir clarament per on passa no és massa efectiu, i més en els casos d'alguns camins rurals que es poden fer desaparèixer amb certa facilitat. De tota manera en el cas de que algun colindant no estigui d'acord amb el traçat del camí, pot reclamar a l'Administració que realitzi la delimitació o fitació (art. 56 del RBEL). També s'ha de dir que la fitació no és un requisit previ per inventariar un bé immoble com són els camins, en aquest sentit tenim la sentència del TS de 28 de abril de 1.989: "*El deslinde no es requisito previo para el acto de inclusión en el inventario*".

c) El títol d'atribució del camí a la Corporació Municipal pot ésser la Llei (art. 609 del Codi Civil i 10 del RBEL), i en aquest cas, serien d'aplicació els citats articles 344 del Codi Civil i 74.1 del TRRL.

Per tant, quan ens trobem davant un camí que ha estat obert al públic i ha tingut un ús general des de temps immemorial, podem presumir que estam davant un camí públic. Si a més tenim constància de que l'Administració ha intervingut sobre ell, es reforça més la propietat pública del camí, encara que com ja hem dit, aquest darrer element no és tan decisiu com l'ús públic del camí i que estigui obert al públic.

### **2.1.5. L'EXPEDIENT D'INVESTIGACIÓ**

Si la Corporació té dubtes sobre la titularitat d'un camí, abans d'inscriure també pot iniciar l'expedient d'investigació (Art. 45 i següents del Reglament de BÉNS Locals.). Aquest procediment d'investigació és una bona eina per a poder determinar els drets que els confrontants tenen sobre el camí, ja que se'ls pot requerir perquè aportin els documents, o més elements de prova, sobre els quals fonamenten els seus drets. (art. 49, 50 i 51 del RBEL).

Si la resolució de la investigació, previ informe del Secretari de l'Ajuntament, és favorable a la consideració de públic del bé s'ha de procedir a la seva taxació e inclusió a l'Inventari de BÉNS Municipals.

### **2.1.6. LA RECUPERACIÓ D'OFICI (art. 70 i 71 RBEL)**

Art. 70.1: "*Las Corporaciones Locales podrán recobrar por sí la tenencia de sus bienes de dominio público en cualquier tiempo*".

Art 71.1: "*El procedimiento para la recuperación de la posesión podrá iniciarse a través de las formas previstas en el art. 46*".

2. "*La recuperación en vía administrativa requerirá acuerdo previo de la Corporación, al que se acompañarán los documentos acreditativos de la posesión, salvo que se tratare de usurpaciones recientes*".

3. "*Este privilegio habilita a las Corporaciones locales para que utilicen todos los medios compulsorios legalmente admitidos, sin perjuicio de que si los hechos urbanísticos tienen apariencia de delito se pongan en conocimiento de la autoridad judicial*".

Aquests articles regulen un instrument molt útil per a la defensa dels camins públics, tal qual és la recuperació d'ofici per part de la pròpia Administració. Hem de significar que el que es recupera és la possessió del camí, sense cap tipus de pronunciament sobre la seva propietat. Amb aquest expedient l'Administració d'ofici, sense necessitat d'acudir als tribunals, com han de fer els particulars, pot remoure tancaments de camins efectuats pels confrontants. A més en el cas dels camins, com estam davant un bé d'ús públic, pot exercitar aquest facultat en qualsevol moment, encara que faci més d'un any que s'ha produït el tancament. També s'ha d'advertir que quant més temps es deixi passar, més probabilitats hi ha de que no prosperi aquesta recuperació d'ofici, ja que es pot arribar a entendre que l'administració ha consentit amb aquesta situació de tancament, i per tant es veu privada d'aquesta prerrogativa tan privilegiada.

### 2.1.7. CAMINS D'ACCÉS A LA MAR

L'aplicació de la Llei de Costes (Llei 22/88 de 28 de juliol) als camins que porten a la mar, ve donada per l'article 28, als seus paràgrafs primer i segon, els quals estableixen el següent:

28.1.- *“La servidumbre de acceso público y gratuito al mar recaerá, en la forma que se determina en los números siguientes, sobre los terrenos colindantes o contiguos al dominio público marítimo-terrestre, en la longitud y anchura que demanden la naturaleza y finalidad del acceso.”*

28.2.- *“ Para asegurar el uso público del dominio marítimo-terrestre, los planes y normas de ordenación territorial y urbanística del litoral establecerán, salvo en espacios calificados como de especial protección, la previsión de suficientes accesos al mar y aparcamientos...”*.

Per tant, aquests dos paràgrafs estableixen l'obligació i deure per part de l'Administració de facilitar i d'habilitar, dintre del seu planejament urbanístic, prou accessos a la mar. Per a l'obtenció dels terrenys necessaris per assolir aquest objectiu, s'ha d'acudir als mecanismes prevists a la legislació urbanística (Art. 52.2 del Reglament de la Llei de Costes).

I per a completar els mecanismes que garanteixen l'accés a la mar, la mateixa llei estableix el següent, a l'esmentat article 28:

28.3.- *“Se declaran de utilidad pública a efectos de expropiación o de la imposición de la servidumbre de paso por la Administración del Estado, los terrenos necesarios para la realización o modificación de otros accesos públicos al mar y aparcamientos, no incluidos en el apartado anterior”*.

Per tant i en virtut d'aquesta llei, l'Administració sempre podrà crear un accés a la mar, essent declarats d'utilitat pública, segons la mateixa llei, els terrenys necessaris per a la seva constitució. Al Reglament de la llei s'especifica quin és el procediment a seguir en aquest cas: Art. 53.2: *“Para la realización o modificación de los accesos públicos y aparcamientos indicados en el apartado anterior, el Servicio Periférico de Costas, formulará el correspondiente proyecto y lo someterá a información pública durante treinta días y a informe de la Comunidad Autónoma y del Ayuntamiento. La aprobación del mismo llevará implícita la declaración de necesidad de ocupación, procediéndose a continuación conforme a lo previsto en la legislación de expropiación forzosa”*.

Per altra banda, s'ha de destacar el deure que, també per llei, s'imposa a l'Administració respecte a mantenir oberts aquests accessos públics a la mar. Així tenim, en aquesta mateixa llei, a la seva disposició transitòria 3.6, el següent:

*“Los accesos públicos al mar actualmente existentes y los construidos en virtud de planeamiento urbanístico aprobado con anterioridad a la entrada en vigor de esta ley permanecerán destinados al uso público, abriéndose al público cuando no lo estuvieran”*.

## 2.2. METODOLOGIA

L'àrea geogràfica del present estudi és el terme municipal de Pollença inclou tots aquells camins, tant de ferradura com de carro, asfaltats o no, que reuneixen alguna d'aquestes característiques: camins que apareixen documentats als arxius consultats; camins que destaquin per les seves característiques constructives, tals com l'empedrat i alguns dels seus elements (ratlletes i cadena), la presència d'escopidors, clavegueres, escalons, pedres passadores i ponts, marges, parets i paretons; camins que formen part de rutes excursionistes clàssiques i així apareixen a la bibliografia especialitzada; i altres camins recollits de fonts orals.

Per contra s'han exclòs de l'estudi les carreteres:

- PM-220-3 (Carretera de Sant Vicenç).
- PM-220 (Port de Pollença).
- C-710 (Pollença- Lluc).
- PM-220-2.
- PM-220-1.
- PM-222 (Port de Pollença-Alcúdia).
- PM-221 (Formentor).
- PM-224 (Port de Pollença-far de la punta de l'Avançada).

Per a la realització d'aquest estudi, la metodologia s'ha basat en unes passes ben concretes: la revisió de la bibliografia i cartografia existent, la recerca documental als arxius, el recorregut sistemàtic dels camins localitzats a les fonts escrites (dut a terme entre els mesos de novembre de 2000 i abril de 2001), traslladant-los als fulls del "Mapa Topogràfic Balear", escala 1/5.000 de la Conselleria d'Obres Públiques i Ordenació del Territori (1994), les entrevistes a persones majors de Pollença, i finalment, la redacció de l'estudi.

L'estructura final del treball està dividida en quatre capítols: la present introducció per definir el contingut; el capítol dedicat a les fonts consultades, bàsic per a situar i localitzar l'origen de la documentació emprada; el catàleg, format principalment per les fitxes dels camins; i per últim un annex cartogràfic que conté, per una banda, els mapes escala 1/5.000 on s'ha marcat el traçat dels camins i, per altra, mapes temàtics que agrupen els camins catalogats, documentats, els camins amb interès constructiu i els que formen part de rutes excursionistes.

El traçat del camí als mapes 1/5000 apareix dibuixat d'acord amb la seva tipologia: en línia continua els de carro o pista, en línia discontinua els de ferradura, i en línia de punts els camins o trams inexistents. Cadascun d'aquests camins es pot identificar pel seu número de registre que apareix a l'inici i al final del camí així com al llarg del seu traçat per a facilitar el seu seguiment.

En quant a la fitxa per a cadascun dels camins, eix bàsic del treball, està dividida en una sèrie d'apartats que recullen tota la informació: en primer lloc apareix el número del camí, que es correspon al lloc que ocupa en la relació de camins inventariats que encapçala el capítol, i el seu nom, que reflecteix la denominació tradicional o amb la que apareix a la documentació; en alguns casos, la modernitat del camí justifica l'absència d'un topònim clar, i per tant no apareix cap nom, però si l'inici i el final del seu traçat, a l'apartat següent.

A continuació l'apartat dedicat a la documentació localitzada, que fa referència a la relació del camí amb les institucions, i que pot ser de diversos tipus: camí veïnal, camí públic (on a vegades pot aparèixer la declaració d'utilitat pública), camí en el que s'han realitzat obres

per part de les administracions (ajuntaments, Diputació, etc.), i altres (on recollim la documentació relativa a altres fets que no s'incloguin dins els apartats anteriors).

Pel que es refereix al seu interès constructiu o excursionista, aquest també és recollit en els apartats corresponents de la fitxa.

Un altre apartat recollit a la fitxa és el de la tipologia, on es diferencien per la seva amplada, les pistes, els camins de carro i els camins de ferradura, mentre que pel seu grau d'elaboració podem reconèixer els tiranys.

Així mateix, l'apartat d'amplada recull l'amplària total del camí i l'amplada útil pel trànsit, ambdues en metres; i el de topònims propers recull, com expressa el títol de l'apartat, els topònims que apareixen localitzats al Mapa Topogràfic Balear, escala 1/5.000 de la COPOT.

El seguiment del camí engloba el nivell de dificultat d'aquest (sense problemes, fàcil, difícil i molt difícil) i la presència de fites, pintades i cartells indicadors que facilitin la seva localització. Igualment l'apartat de delimitació lateral informa de l'existència de reixes i/o parets laterals al camí.

A l'apartat de limitacions de pas es fa constar l'existència de cartells de prohibició de pas per accedir al camí, i de barreres i cadenes presents en el moment de la visita (gener-juny de 2001). Pel que fa a les barreres, s'informa de l'estat en què s'han trobades (obertes, tancades, i/o amb pany).

Quant a la descripció del tipus de ferm, s'especifica si és asfalt, formigó/ciment, terra o empedrat.

La presència de fonts, cases, talaiots o qualsevol element que pugui destacar queda recollit en l'apartat de construccions properes d'interès, mentre que l'estat del camí queda establert, dins l'apartat del mateix nom, segons l'estat del ferm, dels marges i les parets, així com l'existència de vegetació i altres obstacles que puguin impedir el trànsit; així l'estat del camí pot ésser molt bo, bo, regular, dolent o molt dolent.

L'aparició d'elements constructius propis del camí, com escalons, ratlletes, cadena, marges de subjecció, paretons, escopidors, clavegueres, pedres passadores i ponts, tenen un apartat propi, on s'especifica si aquesta presència és puntual, o en cas contrari, simplement s'afirma o es nega tal presència.

També s'ha considerat necessari apuntar quins camins enllacen amb el que és objecte d'estudi (apartat camins amb els que comunica).

Els quatre darrers apartats de la fitxa fan referència a les fonts consultades per a fer l'estudi: a l'apartat de documentació arxivística s'apunta la cita on apareix el camí i la signatura del document, que es pot localitzar al capítol dedicat a les fonts consultades. A l'apartat de documentació bibliogràfica es recullen els llibres on també apareix qualche camí, i que en la majoria de casos són històries locals o guies excursionistes. Finalment, a l'apartat de cartografia on apareix el camí s'han inclòs els mapes històrics, militars, de publicacions excursionistes, del cadastre, de la COPOT i altres, on podem trobar el traçat del camí estudiat.

Per últim, les entrevistes fetes a persones majors de Pollença, recollides a les fonts orals, aporten informacions sobre l'ús que s'ha fet dels camins al llarg dels anys i aporten informació que sovint no apareix als llibres.

### **2.2.1. CAMINS DOCUMENTATS NO LOCALITZATS**

Es tracta d'aquells camins que apareixen a la documentació i que no ha estat possible identificar. En alguns casos existeix la possibilitat que es localitzin actualment dins sòl urbà, mentre que en els altres casos, ni la documentació, ni el treball de camp, ni les fonts orals consultades, han permès aclarir el traçat del camí.

Els camins que s'inclouen dins aquest grup són:

#### **Camí de Cap de Vall**

L'Ajuntament de Pollença, en sessió del 30 d'octubre de 1961, va fer una relació de les obres i millores que s'havien de fer, entre les quals apareix la construcció d'un ponteró en el camí de Cap de Vall (AMP. Sig. 1743).

#### **Camí del Fiter d'en Quart**

Segons consta a l'acta del ple del consistori pollencí, reunit el 25 d'octubre de 1885, "La vecina Antonia Cifre Torrandell pide a la Alcaldia se entere como procedio el concejal D. Bernardino Morro al corte de ramas y troncos en su finca Fiter den Cuart, lindante con el pasage o senda que dicha finca suministra a varios vecinos, y que como dicha senda no puede en modo alguno considerarse camino público ni comprendido por ningun concepto en el articulo 146 de las ordenanzas municipales, y desea hacer presente al citado concejal que se extralimitó en sus facultades, y dá por esto parte del abuso cometido, sin perjuicio de que pueda usar del derecho que la ley le concede.

Después de discutido tal extremo se vino en convenir que la senda o travesia de que se trata debia considerarse como comprendida en las ordenanzas municipales" (AMP. Sig. 1716).

#### **Camí d'en Teure**

Segons l'acta del 27 d'agost de 1913, un dels regidors del consistori pollencí "manifestó que en el camino de Almadrava poco antes de llegar al llamado d'en Teure, se han colocado una multitud de acopio que impide la circulación de carros" (AMP. Sig. 1725).

#### **Camí de Ca Na Lluïsa**

Segons reflecteix l'acta del ple celebrat per l'Ajuntament Pollencí el 12 de desembre de 1897, es manifestà que la comissió de policia rural "efectuados los trabajos que le fueron encomendados para que se cumpliera el artº 156 de las vigentes Ordenanzas municipales, habia recorrido los siguientes caminos: Vall de en March, Can Prats, l'Horta, Can Corralet, San Vicente, Can Vensala, Cana Rostoya, Can Juanot, Cana Lluïsa, Can Tirana, Cal Rey, Llenayre, Can Fiol, Las Tancotas y Cementerio, poniendoles en las condiciones que marca dicho articulo y que la semana próxima seguiria los mismos trabajos en los demás caminos no revisados aun" (AMP. Sig. 1720).

El 26 d'octubre de 1900, també en sessió plenària del mateix ajuntament, "Habiendo denunciado el Señor Aloy que en la travesia que conduce a la finca Cane Lluïsa, se habia



aplicado sin la correspondiente autorización de este Ayuntamiento parte de la prestación personal, se acordó instruir el correspondiente expediente en averiguación de lo denunciado" (AMP. Sig. 1721).

L'Ajuntament de Pollença, en el ple celebrat el 28 de novembre de 1910, i "A propuesta del Sor. Martorell se acuerda remediar el mal estado en que se encuentra el camino de Cane Lluisa frente al que conduce a Can Versala, ya que, debido a la colocación de piedras de gran tamaño en el mismo, se hace en extremo intransitable" (AMP. Sig. 1724).

### **Travessia que enllaça el camí de Llenaire amb el d'Almadrava**

Segons la comunicació dirigida pel director de camins del partit d'Inca al Governador de la Província, el 23 de novembre de 1865, on es demanava la declaració de veïnals pels camins de Llenaire, Colònia i Almadrava, es pot llegir el següent: "Inutiles serian los tres caminos ya indicados si no se añaden dos travesias a caminos que deben atravesar las comarcas indicadas, partiendo uno del camino que se debe declarar llamado de Llenayre en el pasaje dicho el campo del hiastre, pasa por la propiedad de D. Gabriel Cerdá Pontico, por la de D. Juan Cerdá Bennasar, y la de D. Pedro Aloy hasta empalmar con el camino de Almadrava cerca el mar" (AMP. Sig. 2948).

### **Travessia que des del camí de Llenaire va al torrent**

L'Ajuntament de Pollença, en sessió plenària celebrada el 31 d'octubre de 1906, reiterava "la autorizacion concedida por este Ayuntamiento a Mateo Llobera Corró, para poder construir una pared en su finca nombrada Can Buviri, lindante con la travesia que desde el camino de Llenaira conduce al torrente del mismo nombre para cuya dirección deberá tomarse los dos puntos que de antemano sienten indicados" (AMP. Sig. 1723).

### **Camí des Racó d'en Vaquer**

En el ple celebrat pel mateix consistori el 18 de setembre de 1973, i davant el mal estat dels camins rurals de Ca n'Eixartell, Can Vobis, Marina, Morells i Racó d'en Vaquer, s'acordà encarregar al tècnic competent els projectes d'ampliació, rectificació de traçat i pavimentació asfàltica dels camins esmentats (AMP. Sig. 1745); el 31 de juliol de 1975 l'Ajuntament de Pollença aprovà el projecte de pavimentació asfàltica del camí des Racó d'en Vaquer, redactat per l'enginyer de camins D. Antonio Miquel Alzamora (AMP. Sig. 1746).

El 36 d'agost de 1976, en sessió plenària de l'ajuntament pollencí, es donà lectura als escrits de la Diputació Provincial comunicant la inclusió en el pla provincial d'obres i serveis del camí del Racó d'en Vaquer (AMP. Sig. 1746).

### **Camí de sa Pobla**

En l'expedient de camins i travessies, format el 1821 per ordre del comissionat Leonard Oliver, cada ajuntament donava notícia de l'estat en que es trobaven els camins del seu districte i les recomposicions que havien de menester. En el cas de Pollença, es presentà una relació dels camins i les despeses necessàries per a la seva recomposició; entre ells apareix "La travesia que del camino a Palma pasa al de la Puebla que parte de Can Terrasa; y la que parte del Campet, y se unen en Son Vila hasta unirse con el dicho de la Puebla", amb un càlcul de despeses de 150 lliures (A.G.C.M. Sig. X-822/9).

### **Camí de Can Martí Puig**

En l'expedient de camins i travessies, format el 1821 per ordre del comissionat Leonard Oliver, cada ajuntament donava notícia de l'estat en que es trobaven els camins del seu districte i les recomposicions que havien de menester. En el cas de Pollença, es presentà una relació dels camins i les despeses necessàries per a la seva recomposició; entre ells apareix "La travesia que pasa por frente el rafal can Marti Puig", amb un càlcul de despeses de 50 lliures (A.G.C.M. Sig. X-822/9).

### **Camí de l'Arboçar**

L'Ajuntament de Pollença, en sessió plenària celebrada el 8 de juny de 1897, autoritzà a un veïnat "para dar mayor anchura a la acequia contigua a la finca de su propiedad denominada Can Palat, lindante con el camino que conduce al predio El Arbosar y construir una pared de cierre al lado de la misma, cuya obra deberá realizarse bajo la dirección del Director de Obras de este municipio" (AMP. Sig. 1720).

### **Camí de Can Soler**

Segons consta a l'acta de la sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Pollença el 30 de maig de 1910, un dels regidors "manifestó que varios vecinos del camino que desde el de Almadrava conduce a Can Soler deseaban invertir sus jornales de la prestación personal en dicha travesia, facilitandoles para ello además un peon caminero" (AMP. Sig. 1724).

### **Camí de Cal Patró**

L'Ajuntament de Pollença, segons consta a l'acta de la sessió plenària celebrada el 19 de setembre de 1904 va tractar l'assumpte proposat per un regidor que va dir: "en virtud del artº 72 de la Ley municipal los interesados en los caminos rurales vienen obligados a su cuidado y conservación y habiendo tenido noticia que en el que conduce a Cal Patró ha habido cierta extralimitacion por parte del vecino José Reig, ruega se proceda conforme prescribe el citado artº en tales casos.

En su vista acuerda el Ayuntamiento pase este servicio a la Comision de Policia Rural a los efectos procedentes" (AMP. Sig. 1722).

El 20 de juny de 1910 el mateix ajuntament va llegir una instància presentada per José Aguiló Forteza "demandando autorización para construir una pared de unos cinco palmos de alto sobre los cimientos existentes en la finca de su propiedad denominado El Cortó en la parte que limita con el camino que conduce a Cal Patró teniendo en cuenta para ello lo dispuesto por la vigente Ley municipa en tal clase de caminos"; com a continuació del document anterior, el 18 de juliol del mateix any un altre veïnat va enviar una instància "exponiendo que, a consecuencia de las obras que está realizando en su finca El Cortó el vecino D. José Aguiló Forteza, queda impedido el libre tránsito por el camino denominado de Cal Patró siendo necesario por tanto se evite el abuso denunciado" (AMP. Sig. 1724).

En el ple reunit el 28 de novembre de 1910, un dels regidors pollencins "propuso y asi quedó acordado que considerando cuestión de derecho las obras que se realizan en el camino conocido con el nombre del Cal Patró deje de intervenir en ellas este Ayuntamiento" (AMP. Sig. 1724).

### Camí de Sant Vicenç

A l'acta del 16 de febrer de 1862 "Dió cuenta el Señor Alcalde de que el dia diez del actual se pasó por el Ayudante de caminos vecinales D. Miguel Dalmau a la demarcación de un tramo en el vecinal de San Vicente enclavado en los Predios la Llangana y Can Vich" (AMP. Sig. 1713).

En sessió plenària celebrada pel consistori pollencí el 9 de maig de 1906 "Propuso además y asi se acuerda que el camino llamado de Can Tirana que desde la carretera del puerto conduce a la de S. Vicente ha sido considerado desde tiempo inmemorial camino vecinal" (AMP. Sig. 1723).

### Camí de Can Bosc a l'Hostalet y a San Vicente

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Pollença el 22 d'abril de 1900, "se acordó reparar los caminos que desde Can Bosch conduce al Hostalet y a San Vicente" (AMP. Sig. 1721).

### Camí vell d'Alcúdia

El 15 de desembre de 1828 l'Ajuntament de Pollença firmà una pòlissa "a favor de lo exacutor de vint y nou lliures sis diners y son per la recomposicio del pont del cami real de Alcudia per trobarse intransitable" (AMP. Sig. 1387).

El 12 d'octubre de 1862 "La comision de obras indicó la necesidad de construir una pared en la solana camino de Alcudia, delante el camp del hom, para impedir así la subida de las aguas y sostener en buen estado aquel camino que se va arreglando" (AMP. Sig. 1712).

En resposta a una circular del Director de camins veïnals, l'Ajuntament de Pollença va formar, l'any 1867, una "Nota de los caminos vecinales de este distrito, expresiva de la fecha en que fueron declarados tales y orden a que pertenecen", en la qual apareix el camí d'Alcúdia com a camí veïnal de primer ordre (AMP. Sig. 2948).

En sessió de l'1 de novembre de 1885, es participà a la Corporació "Que en el camino que conduce a Molins de Almadrava, D. Andrés Cabanellas ha construido una pared sin el permiso de la autoridad; que lo mismo ha hecho Bartolomé Bibiloni Poderós en el **camino Viejo de Alcúdia**. Proponiendo el consiguiente derribo de ámbas" (AMP. Sig. 1716).

El camí d'Alcúdia és un dels camins que apareixen a la *Relación de los caminos vecinales que ser propone incluir en el Plan mandado formar por Real orden de 13 Agosto de 1893*, formada per Obres Públiques, amb una longitud de 8 km (A.C.O.P.O.T. Sig. 1089).

En el ple reunit el 12 de juliol de 1903 un regidor "encareció se repare el trozo de camino de Alcudia frente El Oliveret dado el estado intransitable en que se encuentra" (AMP. Sig. 1722).

En carta enviada pel negociat de camins veïnals al batle de Pollença el 17 de setembre de 1908 es deia el següent: "A los efectos del artº 23 del Reglamento de 16 de mayo de 1905 para la ejecución de la Ley de Caminos Vecinales, y del Real Decreto de 24 de Junio último, tengo el gusto de manifestar a V. que, los caminos de esta clase que, de ese término

municipal, figuren en la relació que obra en esta Jefatura, son los expresados al margen", entre els quals hi figura el camí de Pollença a Alcúdia (AMP. Sig. 2948).

Un dels regidors de l'ajuntament pollencí, segons consta a l'acta del 20 de novembre de 1912, "manifestó que en el camino de Alcudia frente al Coster d'en Reig existe un desmoronamiento que obstruye la circulación por el indicado camino por lo que es de urgente necesidad se prevenga al propietario de que se trata su remedio" (AMP. Sig. 1725).

També en sessió plenària, celebrada el 5 de desembre de 1934, "El Sr. Alberti dice que junto al camino viejo de Alcudia hay mucha piedra que podría aprovecharse para el arreglo del camino que conduce al Molino de Almadrava y considera deberia gestionarse su adquisición" (AMP. Sig. 1735).

Segons la *Gran Enciclopèdia de Mallorca*, a la veu Masteguera llegim: El 1711, Masteguera dels Lliteres pertanyia a l'honor Llorenç Lliteres -Tià- i confrontava amb Masteguera d'en Verí, Marina, torrent de la Font de Mal Any, Son Canaver i el camí Reial, que passava per les cases de Morell... La fragmentació de la propietat als llarg dels segles XIX-XX determinà que Masteguera designi tant la vall com cada una de les propietats, acompanyades de diversos determinatius. El 1993, el nucli de l'alqueria primitiva és format per quatre propietats, amb dos casals dispersos i dos agrupats, totes elles amb empriu a la tafona de les cases velles. Una de les propietats, de 30 quarterades i amb cases antigues pertany al pintor i escultor Aligi Sassu, que hi ha instal·lat el seu estudi i confronta amb el camí vell de Pollença a Alcúdia, el camí de Morell, can Extern i can Canaver (DF).

### **Travessia de Son Bruí a Can Mir**

En l'expedient de camins i travessies, format el 1821 per ordre del comissionat Leonard Oliver, cada ajuntament donava notícia de l'estat en que es trobaven els camins del seu districte i les recomposicions que havien de menester. En el cas de Pollença, es presentà una relació dels camins i les despeses necessàries per a la seva recomposició; entre ells apareixen "Las travesias a la valle de colonia que son la que parte del roser vell, hasta (...) y la que parte del hostalet hasta colonia y la que de Son Bruy pasa a can Mir", amb un càlcul de despeses de 300 lliures (A.G.C.M. Sig. X-822/9).

### **Travessia de la carretera de Palma a la vall de Colonya**

En sessió celebrada el 22 de gener de 1913 "se acuerda que para la reparación de la travesia que desde la carretera de Palma conduce al Valle de Colonia, y dada la importancia que la misma tiene por los residentes en la misma puede invertirse como de costumbre parte de la prestación personal de los interesados en el expresado camino" (AMP. Sig. 1725).

### **Camí de Can Guilló**

El 27 de juny de 1996 la batlia de Pollença donava compte al consistori, en sessió plenària, del terraplanat i arreglament dels camins rurals de: Can Porquer, Can Toni Pau, de Morell i Cisterna, Cal Beato, Ca na Rostoià, Can Noble, Vell de Sant Vicenç, Cuxach, Can Bosch i Rafal, Can Cusset i Rafalet, Can Lloberina i Can Guilló (AMP. Sense signatura).

El servei de Normalització lingüística de l'Ajuntament de Pollença confeccionà, l'any 1996, una relació dels topònims rurals per tal de procedir a la retolació dels camins del terme;

aquest llistat fou tramès al Departament de Filologia Catalana i Lingüística General de la Universitat de les Illes Balears per tal que elaboràs un estudi i emetés un informe sobre la grafia correcta d'aquests topònims. Dins aquesta relació apareix, inclòs a la zona 1 (Vall d'en Marc), el camí de Can Guilló.

### **Camí de Can Llompart**

El 16 de març de 1851 el batle de l'Ajuntament de Pollença feia saber "Que se hacia indispensable se intimara a Miguel March molinet para que tape luego la sequia que ha hecho en el camino de can Llompard, respecto que con dificultad se puede pasar, de lo contrario se hará a sus costas, cuya propuesta ohida por los demas señores fue aprovada" (AMP. Sig. 1711).

### **Camí del Bosc**

En el ple celebrat per l'Ajuntament de Pollença el 26 d'octubre de 1851, "ha propuesto el Sr. Alcalde, que varias personas se habian presentado a él, dandole parte de que en el camino del Bosch, delante la finca llamada can Roig y algo mas, no se podía transitar, a causa de un lodo extraordinario. Habiendose discutido esto, y atendido a que el lodo procedia de los escombros arcillosos de D. Juan Llobera y Cánaves, se ha acordado, nombrar a D. Bartolomé Bennasar y Antich, para que fuera a hablar con el citado Llobera, y participarle la necesidad absoluta, que había de corregir aquel estorbo, para el cómodo tránsito, y que de ello dé cuenta al Ayuntamiento, el referido Bennasar" (AMP. Sig. 1711).

### **Camí de les Palmeres**

En un document relatiu al *Plan de caminos rurales de Baleares* corresponent al terme municipal de Pollença, apareixen *Datos relativos a los caminos rurales incluidos en la solicitud formulada por el Ayuntamiento*, entre els quals apareix "el camí de les Palmeres" amb una longitud aproximada de 1100 metres i una amplada de 4,0 metres amb alguns trams asfaltats en mal estat. El seu interès agrari és mitjà (A.C.A.P. Sense signatura).

### **Camí de Son Aixartell a Son Vila**

En la sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Pollença el 15 de juny de 1892 "Se lee despues otra solicitud suscrita por D. Francisco March y Costa de 9 del que rige, pidiendo autorizacion para reedificar una pared de cierre en su predio Can Axartell lindante con el camino particular que va a empalmar con el de herradura del predio Son Vila" (AMP. Sig. 1718).

## **2.2.2. CAMINS SENSE TREBALL DE CAMP REALITZAT**

Correspon a una relació de camins dels quals es té constància documental de la seva existència, la fitxa dels quals no s'ha pogut omplir a causa de la negativa de la propietat de la finca per on recorren, a permetre el recorregut de camp. Per aquest mateix motiu no s'han pogut grafiar en els mapes que s'adjunten.

### 3. FONTS CONSULTADES

En aquesta secció hem estructurat detalladament la localització dels documents trobats sobre els camins de Pollença. S'han consultat diversos arxius, encara que no es pot donar per tancada la recerca arxivística; si l'Arxiu Municipal de Pollença i l'Arxiu General del Consell Insular de Mallorca, han estat investigats a fons, encara es pot aprofundir a altres arxius.

#### 3.1. ARXIVÍSTIQUES

##### 3.1.1. ARXIU MUNICIPAL DE POLLENÇA (AMP).

###### Òrgans de govern

###### Consell d'Universitat

- Sig. 1432. Llibre de jurats (1681-1698).
- Sig. 1435. Llibre de les obligacions i fermances dels Batles, Mostasaphs, Clavaris, Almoiners, Botiguers, Llevadors et alias (1668-1712).
- Sig. 1437. Llibre de sentències (1319-1325).
- Sig. 1438. Llibre de sentències (1333-1343).
- Sig. 1439. Llibre de sentències (1445).

###### Ajuntament plenari

- Sig. 1706. Llibre d'actes (1782-1805).
- Sig. 1707. Llibre d'actes (1814-1823).
- Sig. 1708. Llibre d'actes (1820-1830).
- Sig. 1709. Llibre d'actes (1833-1840).
- Sig. 1710. Llibre d'actes (1841-1845).
- Sig. 1711. Llibre d'actes (1851-1860).
- Sig. 1712. Llibre d'actes (1861-1865).
- Sig. 1713. Llibre d'actes (1866-1870).
- Sig. 1714. Llibre d'actes (1871-1877).
- Sig. 1715. Llibre d'actes (1878-1884).
- Sig. 1716. Llibre d'actes (1885-1887).
- Sig. 1717. Llibre d'actes (1888-1890).
- Sig. 1718. Llibre d'actes (1891-1893).
- Sig. 1719. Llibre d'actes (1894-1895).
- Sig. 1720. Llibre d'actes (1897-1899).
- Sig. 1721. Llibre d'actes (1900-1902).
- Sig. 1722. Llibre d'actes (1903-1905).
- Sig. 1723. Llibre d'actes (1906-1908).
- Sig. 1725. Llibre d'actes (1912-1914).
- Sig. 1726. Llibre d'actes (1915-1917).
- Sig. 1727. Llibre d'actes (1918-1920).
- Sig. 1728. Llibre d'actes (1921-1923).
- Sig. 1730. Llibre d'actes (1928-1931).
- Sig. 1731. Llibre d'actes (1928-1931).
- Sig. 1732. Llibre d'actes (1932-1933).
- Sig. 1733. Llibre d'actes (1932-1933).

- Sig. 1734. Llibre d'actes (1933-1934).
- Sig. 1735. Llibre d'actes (1934-1935).
- Sig. 1736. Llibre d'actes (1935-1936).
- Sig. 1737. Llibre d'actes de la Comissió Gestora (1936-1939).
- Sig. 1738. Llibre d'actes de la Comissió Gestora (1939-1942).
- Sig. 1739. Llibre d'actes de la Comissió Gestora (1942-1946).
- Sig. 1740. Llibre d'actes de la Comissió Gestora (1946-1949).
- Sig. 1741. Llibre d'actes de la Comissió Gestora (1949-1954).
- Sig. 1742. Llibre d'actes de la Comissió Gestora (1954-1960).
- Sig. 1743. Llibre d'actes de la Comissió Gestora (1960-1967).
- Sig. 1744. Llibre d'actes de la Comissió Gestora (1967-1970).
- Sig. 1745. Llibre d'actes de la Comissió Gestora (1970-1973).
- Sig. 1746. Llibre d'actes de la Comissió Gestora (1973-1978).
- Sig. 1747. Llibre d'actes de la Comissió Gestora (1978-1981).
- Sig. 1748. Llibre d'actes de la Comissió Gestora (1981-1984).
- Sig. 1749. Llibre d'actes de la Comissió Gestora (1984).

### Administració general

#### Secretaria

- Signatura 1843. Correspondència: entrades (1899).
- Signatura 1865. Correspondència: entrades (1912).
- Signatura 2017. Correspondència: sortides (1914).
- Signatura 2018. Correspondència: sortides (1915).

### Urbanisme i obres

#### Obres municipals

- Sig. 2938. Correspondència (1929-1936).
- Sig. 2939. Correspondència (1949 i 1968-1971).
- Sig. 2940. Correspondència (1905).
- Sig. 2948. Projectes de camins i carreteres (1816-1914).
- Sig. 2945. Projectes d'alineació i reforma (1884/1952/1964).
- Sig. 2947. Projectes de pavimentació (1962-1973).
- Sig. 2949. Projectes de camins i carreteres (1931-1977).
- Sig. 1514. Llibres del Mostassaf (1586-1612).

### Administració econòmica

#### Clavari

- Sig. 1112. Llibre d'albarans del clavari (1668-1669).
- Sig. 1113. Llibre d'albarans del clavari (1676-1685).
- Sig. 1127. Llibre d'albarans del clavari (1801-1802).
- Sig. 1128. Llibre d'albarans del clavari (1810-1811).
- Sig. 1378. Llibre de comptes del clavari (1790).
- Sig. 1381. Llibre de pòlisses (1636-1637).
- Sig. 1382. Llibre de pòlisses (1639-1659).

- Sig. 1383. Llibre de pòlisses (1659-1676).
- Sig. 1384. Llibre de pòlisses (1689-1698).
- Sig. 1385. Llibre de pòlisses (1707-1765).
- Sig. 1386. Llibre de pòlisses (1765-1814).
- Sig. 1387. Llibre de pòlisses (1815-1851).

#### Oïdors de comptes

- Sig. 1404. Llibre de sentències per los comptes del clavari (1737-1746).

#### Intervenció

- Sig. 3296. Comptes i rebuts per treballs d'obres públiques (1814-1964).

#### Tributació

- Sig. 4087. Llibre d'amillament (1944).
- Sig. 4088. Llibre d'amillament (1944).
- Sig. 4089. Llibre d'amillament (1944).
- Sig. 4090. Llibre d'amillament (1944).

#### Arxiu Administratiu

- Sense signatura. Actes del ple (1985).
- Sense signatura. Actes del ple (1986).
- Sense signatura. Actes del ple (1987).
- Sense signatura. Actes del ple (1988).
- Sense signatura. Actes del ple (1989).
- Sense signatura. Actes del ple (1990).
- Sense signatura. Llibre d'actes ple (1991).
- Sense signatura. Llibre d'actes de ple (1992).
- Sense signatura. Llibre d'actes de ple (1993).
- Sense signatura. Llibre d'actes de ple (1994).
- Sense signatura. Llibre d'actes de ple (1995).
- Sense signatura. Llibre d'actes del ple (1996).
- Sense signatura. Llibre d'actes del ple (1997).
- Sense signatura. Llibre d'actes del ple (1998).
- Sense signatura. Llibre d'actes del ple (1999).
- Sense signatura. Camí Llenaire (s.a).
- Sense signatura. Camí de Can Bosc (s.a).
- Sense signatura. Camí d'Almadrava (s.a).
- Sense signatura. Camí de Ternelles (s.a).
- Sense signatura. Camins: Font de Mal Any, Morells, Can Axartell (s.a).
- Sense signatura. Camins rurals (s.a)
- Sig. P-77/1. *Rectificación, ampliación y pavimentación de varios caminos vecinales en la zona denominada Marina (1977).*
- Sig. P-84/6. *Pavimentación del camino de Ca'n Canavaret (1984).*
- Sig. P-85/1. *Ampliación y pavimentación del camino de la Terra Nova (1985).*
- Sig. P-85/3. *Ampliación y pavimentación del camino de Can Moragues (1985).*
- Sig. P-85/5. *Ampliación y pavimentación del camino de Ca'n Muscaroles (1985).*



- Sig. P-90/2. *Pavimentación del camino de Ca'n Bou Ros (1990).*
- Sig. 90/3. Conselleria d'Agricultura i Pesca del Govern Balear. *Proyecto de caminos de servicio rural de cami de la Punta, cami de Marina, cami de la Terra Nova y cami de Ca'n Romi-La Coma en el termino municipal de Pollensa (1990).*
- Sense signatura. *Inventario municipal de Bienes. Ayuntamiento de Pollensa (31 de diciembre de 1987).*
- Sense signatura. Informe sobre els topònims de Pollença (1996).

### **3.1.2. ARXIU MUNICIPAL D'ALCÚDIA (AMA).**

- Sig. 25. Expedients de sessions (1874-1898).
- Sig. 39. Llibres d'actes (1940-1942).
- Sense signatura. *Obras de mejora de caminos rurales realizadas por el Govern de la C.A.I.B. (1992).*

### **3.1.3. ARXIU MUNICIPAL D'ESCORCA (AME).**

#### Sèrie A.1. Llibres d'actes de l'Ajuntament d'Escorca (1776-1962)

- Sig. 3. Actes d'Ajuntament (1906-1924).

#### Sèrie C.4. Contribucions (1766-1958)

- Sig. 203. *Contribuciones de propiedades (1879-1880).*

#### Sèrie F.2. Obres i camins (1776-1942)

- Sig. 298/2. Camins i carreteres (1849-1934).
- Sig. 298/3. Camins, carreteres i ponts (1838-1844).

#### Secció administrativa. Urbanisme

- Sense signatura. *Plan Nacional de Vías Provinciales. Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Escorca. 1973.*

### **3.1.4. ARXIU MUNICIPAL DE CAMPANET (AMC).**

- Sig. Hist. I-13 F. Actas de Ayuntamiento (1841-1843).

### **3.1.5. ARXIU GENERAL DEL CONSELL INSULAR DE MALLORCA (AGCM).**

#### Secció Junta de Camins

- Sig. VI-60/3. *Expediente general sobre la recomposición de caminos de Mallorca, instruido por Leonardo Oliver, comisionado y Director General de Caminos de Mallorca por Real Acuerdo. 1816.*
- Sig. VI-60/4. *De la recomposición y abilitación de los caminos principales y travesias de todas las villas y ciudad de Alcudia desta Ysla. 1816.*

Secció de Vies i Obres

- Sig. VI-20/2. *Proyecto de Cº Val. Nº 616 “De Pollensa al Puig”*. 1955.

Secció Foment i Governació

- Sig. X-822/9. Expedient sobre camins i travessies. 1821.
- Sig. X-796/5. Comptes de la inversió al camí de Pollença a Escorca per sa Vall d'en March (1879).

Secció de Cooperació

- Sig. I-199/1. Projecte de pavimentació del camí de Can Daniel i travessia (1984).
- Sig. I-199/3. Projecte d'ampliació i pavimentació al camí de Can Lloberina (1985).
- Sig. I-199/4. Projecte d'ampliació i pavimentació del camí de Can Moragues (1985).

**3.1.6. ARXIU DEL REGNE DE MALLORCA (ARM).**Secció de Diputació

- Sig. D-821. *Expediente de nombramiento de un Señor Ministro que celebre la recomposición de caminos de esta Ysla*. 1817.

Secció del Reial Acord

- Sig. AA 831 nº 52. Recomposició dels camins de Pollença (1816).

Secció de Escrivania de la Reial Capbreuació

- Sig. ECR 996. Capbreuacions. Pollença (1660-1749).
- Sig. ECR 997. Capbreuacions. Pollença (1764-1786).
- Sig. ECR 998. Capbreuacions del Reial Patrimoni. Pollença (1797-1830).

Secció del Govern Civil

- Sig. L 593. *Expedientes de Obras y Mejoras Municipales: Campaña anual 18 de julio 1959 – 18 de julio 1960*
- Sig. L 594. *Expedientes de Obras y Mejoras Municipales: Campaña anual 18 de julio 1960 – 18 de julio 1961*.

Secció de la Real Audiència

## Plets

- Sig. Ll 1/3. Plet sobre dret de pas per terres de Pollença (1733-1734).

Secció de la Comptaduria d'hipoteques

- Sig. 211. *Hipotecas (1768-1823)*.

### **3.1.7. ARXIU CAPITULAR DE MALLORCA (ACA).**

#### Cancilleria

- Reg. 2357.

### **3.1.8. ARXIU DE LA CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES I ORDENACIÓ DEL TERRITORI (ACOPOT).**

#### Secció de carreteres

- Sig. 352. *Expropiación de los terrenos del camino de servicio del faro de Formentor y caseta para empleados de Cala Murta.* 1862-1934.
- Sig. 823. Proyecto de camino vecinal del Faro del Puerto de Pollensa, por Albercuitx a la Cala del Pí de la Posada (1921).
- Signatura 956. *Proyecto de replanteo previo de la carretera nº 710 del Puerto de Pollensa a Andraitx. Sección de Lluch a Pollensa. Trozo 3º (1943).*
- Sig. 1089. *Relación de los caminos vecinales que se propone incluir en el Plan mandado a formar por Real Orden de 13 de agosto de 1893.*
- Signatura 1019. *Proyecto de carretera de 3º orden de Andratx al Pto. de Alcudia. Sección de Lluch a Pollensa. Trozo 1º (1932).*
- Signatura 1226. *Proyecto de camino vecinal nº 431 denominado del Pto. Pollensa a Formentor. Trozo 2º. 1945.*

### **3.1.9. ARXIU DE LA CONSELLERIA D'AGRICULTURA I PESCA (ACAP).**

- Sense signatura. S.E.R.Y.D.A. *Plan de caminos rurales de Baleares.*
- Sense signatura. Correspondència. Registre d'entrada núm. 10061.
- Sense signatura. Projectes 1993.

### **3.1.10. CONSELL DE MALLORCA (VIES I OBRES).**

- Sense signatura. *Plan Nacional de Vías Provinciales. Catálogo de las carreteras existentes en la Provincia a cargo de Pollensa (1973).*

### **3.1.11. CONSELL DE MALLORCA (FODESMA).**

#### Registre General

- Registre d'entrada núm. 717 / COOP (11/12/1989).

### **3.1.12. ARXIU DE LA COMISSIÓ INSULAR D'URBANISME (ACIU).**

- Sig. 312-315. Pla General Municipal de Pollença (1991).

### **3.1.13. ARCHIVO REGIONAL MILITAR (ARMI).**

- Caja 21. Signatura 10-533/4. *Camino de acceso a la Bateria de Cap Gros.* 1936.
- Caja 22. Signatura 12-796. *Obras de construcción del camino de acceso a la posición de*

*Albercuitx*. 1939.

- Caja 22. Expediente nº 12. *Presupuesto de las obras de construcción del camino de acceso a la posición de Albercuitx (primera sección)*. 1938.
- Caja 22. Expediente nº 13. *Presupuesto de las obras de construcción del camino de acceso a la posición de Albercuitx (2ª sección)*. 1939.
- Caja 23. Signatura 6-929. *Camino militar de acceso a la posición de Covas Blancas (Cala San Vicente)*. 1941.
- Caja 34. Expediente nº 16. *Presupuesto de las obras para alojamiento de las fuerzas al puesto de observación y vigilancia nº 12 Castell del Rey (Pollensa)*. 1939.

### **3.1.14. ARCHIVO DEL MUSEO MILITAR DE SAN CARLOS (AMSC).**

#### Capitanía General de Baleares

- Sig. 3ª 3 29. *Caminos Mallorca*. 1938-1939.

### **3.1.15. ARXIU DE LA SECCIÓ DE PATRIMONI DEL MINISTERI DE DEFENSA.**

#### Expedients

- Sig. 07-410-001. Base de hidros de Pollensa.

### **3.1.16. ARXIU DE L'AUTORITAT PORTUÀRIA DE BALEARS (AAPB).**

#### Proyectos

- Sig. L 1.3. SM 48. *Proyecto del faro de 6ª orden de Pollensa en la isla de Mallorca* (1899).
- Sig. SM. 194. Documentació relativa a la permuta de terrenys del camí de ferradura de Cala Murta al Far de Formentor (1963-1965).

### **3.1.17. ARXIU DE LA DELEGACIÓ PROVINCIAL D'ECONOMIA I HISENDA DE BALEARS (A.D.E.H.).**

#### Secció de Patrimoni de l'Estat

- Sense signatura. *Ventas 1962-1963*.
- Sense signatura. *Reversiones*.
- Sense signatura. *Ventas directas 1 i 2*.

### **3.1.18. ARXIU FAMILIAR DE MUNTANYA (A.F.M.).**

- Sense signatura. Correspondència.

### **3.1.19. ANNEX. PLAN NACIONAL DE VÍAS PROVINCIALES**

El decret 1541/1972, de la Presidència de Govern, de 15 de juny, pel qual s'aprovava el text refòs de la Ley del Plan de Desarrollo Económico y Social, va posar en marxa el *Plan*

*Nacional de Vías Provinciales.* El 3 de noviembre de 1972, mitjançant una ordre publicada en el *Boletín Oficial del Estado* nº 264, es procedia a la creació de la Comissió per a l'elaboració de l'esmentat Pla, que en el plaç màxim de dos anys havia d'estar acabat.

Per dur a terme els estudis en el seu respectiu àmbit territorial, es constituïa en cada Comissió Provincial de Serveis Tècnics un grup de treball, presidit pel Cap Provincial de Carreteres i integrat per representants de les Diputacions Provincials, del Ministeri d'Agricultura i dels demés Organismes que exercien atribucions sobre les vies afectades pel Pla.

El Grup de Treball de Balears, a principis de 1973, va fer arribar una comunicació a tots els ajuntaments de la província, comunicació que passam a transcriure:

"Con el fin de elaborar el Plan Nacional de Vías Provinciales, cuyo objetivo es determinar los caminos que han de integrar la futura Red Viaria a cargo de las Diputaciones, se ha creado por Orden de la Presidencia de Gobierno de 2 de noviembre de 1972 la Comisión para la elaboración del Plan Nacional de Vías Provinciales. Con este mismo objeto, y en el seno de la Comisión Provincial de Servicios Técnicos de Baleares, se acaba de constituir el Grupo de Trabajo de Baleares, integrado por el Jefe Provincial de Carreteras que suscribe, en calidad de Presidente, por D. Andrés Parietti Lliteras en representación de la Excma. Diputación Provincial y por D. Mateo Castelló en representación de la Delegación Provincial del Ministerio de Agricultura.

No es necesario recalcar la importancia que esta futura Red Provincial puede tener para ese Ayuntamiento, y la conveniencia de que los estudios que han de conducir a su determinación se hagan con el máximo interés. Por ello me permito rogarle su valiosa colaboración desde la primera etapa del Plan, que tiene por objeto la catalogación de todos los caminos de uso permanente y servicio público existentes en la Provincia.

Con el fin de recopilar todos los datos precisos y poder llegar a formar el Catálogo Provincial, le ruego encarecidamente que disponga lo preciso para que, de acuerdo con las Instrucciones que se adjuntan, se proceda a rellenar el cuadro y mapa que se acompañan, reflejando en ellos todos los caminos dependientes de ese Ayuntamiento y que cumplan con las condiciones exigidas en las referidas Instrucciones.

Para que el Catálogo sea lo más completo posible, y para facilitar la labor del Grupo provincial de Trabajo, le agradecería que al final de la relación de caminos municipales, y abjo el epígrafe "Otros Caminos", se indicaran todos los caminos existentes en ese término municipal y que no pertenezcan al Estado, a la Provincia ni al Municipio, pero que, cumpliendo las condiciones de las adjuntas instrucciones, sean de uso permanente y servicio público. Es el caso, por ejemplo, de caminos de acceso a instalaciones industriales, santuarios, sanatorios, miradores, etc.

Por "uso permanente y servicio público" se entiende que el camino sea normalmente practicable en cualquier época del año y que no sea utilizado exclusivamente por la propiedad privada. Se excluyen las vías que, por su función puramente local, respondan al concepto de calle.

Se ruega la remisión de un ejemplar del cuadro y mapa, debidamente cumplimentados, a la Jefatura Provincial de Carreteras, como sede del Grupo de Trabajo de Baleares, antes del próximo día 28 de febrero.

Palma, 30 de enero de 1973  
El Presidente del Grupo de Trabajo.

Instrucciones para la Catalogación de las Vías.

1- Características que como mínimo deben reunir las carreteras y caminos que deben ser incluidos en los estados cuyo modelo se remite.

- 1.1. Plataforma de anchura igual o superior a (3) tres metros. Se entiende por plataforma la anchura total correspondiente a calzada más arceles, en su caso.
- 1.2. Uso permanente y servicio público.
- 1.3. Que posean obras de fábrica para salvar los accidentes geográficos del terreno por donde se desarrollan.

2- Caminos que deben incluirse en las relaciones de acuerdo con su situación administrativa.

Solamente deben ser incluidas aquellas carreteras o caminos que en 31 de diciembre de 1972 se encuentren en alguna de las situaciones siguientes:

- 2.1. Carreteras o caminos construidos, que formen parte de las redes en explotación de los distintos Organismos.
- 2.2. Carreteras o caminos en construcción.
- 2.3. Carreteras o caminos de posible construcción que tengan su correspondiente proyecto aprobado.

Documentación a cumplimentar por cada Organismo afectado.

3.1. Hoja de catálogo.

Cada Organismo cumplimentará el modelo de relación de carreteras y caminos que se adjunta de acuerdo con las siguientes normas:

- (1) Se pondrá el nombre del Organismo a cuyo cargo estén las carreteras o caminos que se relacionen.
- (2) En esta casilla, cada Organismo relacionará sus carreteras o caminos a partir del número 1. Este número de orden deberá coincidir con el que se señale en el plano correspondiente.
- (3) Se pondrá la clave, abreviatura o sigla de la carretera o camino, si la tuviera.
- (4) Se escribirá el nombre completo oficial, en su caso, de la carretera o camino de que se trate.
- (5) En las casillas marcadas "P.K." se indicarán los P.K. de la carretera o caminos que se esté relacionando, que constituyan el origen y final del tramo de que se trata. En las casillas marcadas "Localización" se indicarán los datos que identifiquen lo más claramente posible el origen y el final del tramo.  
Por ejemplo: Localidad de .....; P.K. en la C. C .....; Plaza Mayor de .....; etc.
- (6) Se indicará la totalidad de los kilómetros del tramo. Los datos se expresarán con una cifra decimal.
- (7) Se escribirá en la 1ª casilla el ancho de la explanación y en la 2ª la de su calzada afirmada, si la tuviera. Los datos se expresarán con una cifra decimal. Las cantidades que se indiquen reflejarán las de mayor predominio en el tramo. En la casilla "Observaciones" podrá aclararse más, si se estima oportuno, este

dato, por ejemplo: indicando las diferentes anchuras que tiene el tramo y las longitudes que corresponden a cada una de ellas.

Se entiende por explanación el espacio comprendido entre bordes exteriores de desmonte o terraplén, o entre bordes exteriores de cunetas si no existieran aquellos. Se entiende por calzada la parte de la Carretera destinada a la circulación de vehículos.

(8) En esta casilla se pondrán las clases del afirmado de la calzada, si lo tuviera, con arreglo a las siguientes claves:

R- Rígido  
M- Macadam  
B- Riego bituminoso  
A- Aglomerado  
TE- Tierra estabilizada  
X- Terreno natural

(9) En esta casilla se pondrán todas aquellas características especiales que pueda tener la carretera o camino para su más completa identificación:

En cada relación se totalizará el número de kms.

### 3.2. Cartografía

Acompañando a cada relación se adjuntará un plano a escala 1: 250.000 desarrollando en papel de tamaño UNE A.1. siempre que los datos que en el mismo se reflejan puedan ser identificables.

Aquellos Organismos que lo necesiten para su fácil identificación, podrán usar las escalas de 1:100.000 y 1:25.000, pero su tamaño será en hoja del mismo formato UNE A.1. con objeto de obtener una uniformidad de todos ellos a efectos de su archivo y manejo.

Cuando se utilicen planos a estas escalas, se acompañará un plano general a escala 1:250.000 en el que se localicen las zonas detalladas.

### 4.- Plazos

Dado que la Comisión Provincial de Servicios Técnicos de Baleares debe elevar al Comité Técnico Nacional de Vías Provinciales la recopilación de todo el Catálogo provincial antes del 31 de marzo próximo, los Organismos afectados deben cumplimentar lo interesado antes del 28 de febrero próximo.

5.- Para la aclaración de cualquier duda que se presente se puede establecer contacto con el Grupo de Trabajo constituido en el seno de la Comisión Provincial de Servicios Técnicos.

Palma, Enero 1.973

Fonts:

- Arxiu General del Consell Insular de Mallorca.

- Sig. XI- 86/3. Pla Nacional de Vies Provincials (1972-1974).
- Sig. XI- 76. Pla Nacional de Vies Provincials (1974).

- Arxiu del Consell de Mallorca. Vies i Obres. *Plan Nacional de Vías Provinciales. Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de Pollensa (1973)*.

### **3.1.20. PLA GENERAL MUNICIPAL DE POLLENÇA (1991).**

Al plànol de “Xarxa viària general i estructura orgànica del territori” del Pla General Municipal de Pollença, aprovat definitivament el 30 de setembre de 1991, apareixen grafiats com a xarxa viària municipal i camins peatonals, una part de camins del terme. De tota manera cal dir que ni la memòria del Pla General, ni al seu text, es recullen els criteris que s’han seguit per establir aquest grafiat.

En conseqüència, amb la denominació de camí públic, són grafiats aquells camins que des de sempre han estat del municipi, com d’altres camins que essent privats, es té la intenció que en el futur siguin públics. Per a tot això, entenem que l’esmentat planejament, si bé es pot considerar com un document que pot reforçar la titularitat pública d’un camí, no es pot considerar com un document decisiu al respecte, essent necessari que la seva titularitat municipal sigui corroborada per altre tipus de documentació.

Per tant, s’inclou en el catàleg els diversos camins que apareixen grafiats com a “xarxa viària general”, formant part del Pla General Municipal de Pollença (A.C.I.U. Sig. 312-315).



### 3.2. BIBLIOGRÀFIQUES

- Ajuntament de Pollença (30 de setembre de 1983) *Bolleti de l'Ajuntament de Pollença*. Any I-1.
- Ajuntament de Pollença (31 de desembre 1983) *Bolleti de l'Ajuntament de Pollença*. Any I-2.
- Ajuntament de Pollença (31 de març 1984) *Bolleti de l'Ajuntament de Pollença*. Any I-3.
- Ajuntament de Pollença (30 de juny 1984) *Bolleti de l'Ajuntament de Pollença*. Any I-4.
- Ajuntament de Pollença (31 de març 1985) *Bolleti de l'Ajuntament de Pollença*. Any II-7.
- Ajuntament de Pollença (30 de setembre 1985) *Bolleti de l'Ajuntament de Pollença*. Any II-8.
- Ajuntament de Pollença (juliol 1981) *Butlletí de l'Ajuntament de Pollença*. ANY II-5.
- Ajuntament de Pollença (novembre 1981) *Butlletí de l'Ajuntament de Pollença*. ANY II-6.
- Ajuntament de Pollença (16 al 30 de novembre de 1995) *Punt informatiu Pollença*. Núm. 6.
- Ajuntament de Pollença (1 al 15 d'abril de 1996) *Punt informatiu Pollença*. Núm. 15.
- Ajuntament de Pollença (1 al 15 de maig de 1996) *Punt informatiu Pollença*. Núm. 17.
- Ajuntament de Pollença (1 al 15 de setembre de 1996) *Punt informatiu Pollença*. Núm. 25.
- Ajuntament de Pollença (1 al 15 d'octubre de 1996) *Punt informatiu Pollença*. Núm. 27.
- Ajuntament de Pollença (1 al 15 de desembre de 1996) *Punt informatiu Pollença*. Núm. 31.
- Ajuntament de Pollença (16 al 28 de febrer de 1997) *Punt informatiu Pollença*. Núm. 36.
- Ajuntament de Pollença (16 al 30 de novembre de 1997) *Punt informatiu Pollença*. Núm. 54.
- Ajuntament de Pollença (16 al 31 d'octubre de 1998) *Punt informatiu Pollença*. Núm. 76.
- Ajuntament de Pollença (1 al 15 de febrer de 1995) *Punt informatiu Pollença*. Núm. 105.
- ARGEMÍ RELAT, Mercè (1999) *A les voreres dels torrents. Anuari 1999*. Ajuntament de Pollença. Pollença.
- CERDÀ MARTÍN, Mateu; VILANOVA SUAÚ, Tomeu (1991). *Itineraris de Pollença. N° 1. El Puig de Maria*. Ajuntament de Pollença.
- CERDÀ MARTÍN, Mateu; VILANOVA SUAÚ, Tomeu (1992). *Itineraris de Pollença. N° 2. Bóquer*. Ajuntament de Pollença.
- CERDÀ MARTÍN, Mateu; VILANOVA SUAÚ, Tomeu (1994). *Itineraris de Pollença. N° 4. La vall d'en Marh i els molins de Llinàs*. Ajuntament de Pollença.

- CERDÀ MARTÍN, Mateu; VILANOVA SUAÚ, Tomeu (1997). *Itineraris de Pollença. N° 5. El camí vell de Lluc*. Ajuntament de Pollença.
- CERDÀ MARTÍN, Mateu; VILANOVA SUAÚ, Tomeu (1998). *Pollença: guia de passeig*. Ajuntament de Pollença.
- CERDÀ, M.; VILANOVA, B. (1999). *Itinerari en barca per la badia de Pollença*. Ajuntament de Pollença.
- CLADERA, Andreu (1996) Itineraris per Cala Murta. A *Revista Cala Murta. Bolletí de la Fundació Rotger-Villalonga*. Pollença. Pàg. 22-23.
- CONSELL INSULAR DE MALLORCA (1993) *Catàleg dels antics camins de la Serra de Tramuntana*. Consell Insular de Mallorca, Palma.
- ENCINAS, J. A. (1981) *Pollença. Semblança d'un poble*. Palma.
- ENCINAS, J. A. (1994) *501 grutas del término de Pollensa (Mallorca)*. Edicions Cort. Pollença.
- FONT I MARTORELL, Gabriel (1964) *Cincuenta excursiones a pie por la isla de Mallorca*. Fomento del Turismo de Mallorca. Mallorca.
- GARAU LLOMPART, Isabel (1987) *El Mostassaf de Pollença (1393-1413)*. Ajuntament de Pollença. Pollença.
- GARCÍA PASTOR, J. (1965-1980) *Rutes Amagades de Mallorca*. Imprenta Politècnica. Palma.
- GORRIAS, Antoni (2001) *Les cases de neu de Mallorca*. Col·lecció l'esparrall. Editorial El Far. Palma.
- GRAN ENCICLOPEDIA DE MALLORCA (1991-1998) *Gran Enciclopedia de Mallorca*. Promomallorca Edicions, S. L. Inca, Mallorca.
- GRUP NORD DE MALLORCA (1975) *Guía de excursiones por el término de Pollença*.
- HABSBURGO LORENA, Luis Salvador (1991) *Las Baleares descritas por la palabra y el grabado*. Traduït del volum VIII de l'original de 1884. Caixa de Balears "Sa Nostra". Palma.
- ORDINAS, Gabriel i REYNÉS, Antoni (1995) Els camins empedrats del terme d'Escorca. *III Congrés El Nostre Patrimoni Cultural: El patrimoni tudat (1836-1994)*. Palma.
- ORDINAS, Gabriel (1997) Les rutes de la neu: els camins de nevaters a la serra de Tramuntana. A *La pedra en sec. Obra, paisatge i patrimoni*. IV Congrés internacional de construcció de pedra en sec. Gràfiques Miramar. Palma.
- LEMM, Juan José (1996) Els túnels a les Balears. A *150 anys d'obres públiques a les Illes Balears*. Sa Nostra i Col·legi d'Enginyers de camins, canals i ports. Palma.

MANCOMUNITAT DEL NORD DE MALLORCA (2000) *La guia per no perdre el nord*. Ed. Mancomunitat del Nord, 145 pp.

PALOS, Benigne (1984) *Itineraris de Muntanya*. Manuals d'Introducció a la Naturalesa, 5. Ed. Moll, Mallorca.

ROIG I ROIG, Bartomeu (1993) *Les fonts del terme de Lluc i els seus itineraris*. El Tall editorial. Mallorca.

ROIG I ROIG, Bartomeu (1995) *40 excursions a peu per les muntanyes de Lluc*. Ed. Lleonard Muntaner. Palma.

ROTGER CAPLLONCH, Mateo (1967) *Historia de Pollença*. Tomo I. Caja de Ahorros y Monte de Piedad de las Baleares. Palma.

SOLER GAYÁ, Rafael (1996) *Un segle i mig dels fars a les Balears. A 150 anys d'obres públiques a les Illes Balears*. Sa Nostra i Col·legi d'Enginyers de camins, canals i ports. Palma.

VALERO, Gaspar (2001) *Fartàritx, un escaló geomorfològic al nord de Cuculla, el Puig de Ca de Míner i el Puig Tomir*. *El Mirall*, núm. 121. Obra Cultural Balear, Palma.

VALLCANERAS, Lluís (1996) *20 itineraris alternatius*. Col·lecció Gorg Blau. Mallorca.

### 3.3. CARTOGRÀFIQUES

- *Carta Itineraria de la Isla de Mallorca* (1848). Plànol adjunt a l'itinerari de camins de 1848. Arxiu municipal de Son Servera (Sig. 245/3).
- De Alcántara Peña, Pedro (1860) *Plano del término de Escorca*. Año 1889. *Reducido del que posee el Ayuntamiento de Escorca por Pedro de Alcántara Peña*.
- Despuig, Antoni (1784) *Mapa de la Ysla de Mallorca*.
- Depósito Geográfico e Histórico del Ejército (1930-1931). *Mapa militar de España formado por el cuerpo del Estado Mayor del Ejército*. Escala 1/5.000.
- Coello, Francisco (1851). *Atlas de España y sus posesiones de ultramar. Islas Baleares*. Escala 1/200.000.
- Conselleria d'Obres Públiques i Ordenació del Territori, C.O.P.O.T (1943) *Replanteo previo tramo tercero de la carretera Lluc-Pollensa*. Arxiu de carreteres, signatura 956.
- Mascaró Pasarius, Josep (1958). *Mapa General de Mallorca*.
- Dirección General del Instituto Geográfico y catastral (1954). *Término municipal de Pollensa. Bosquejo planimétrico*. Escala 1/25.000.
- Servicio Cartográfico del Ejército (1961). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000.
- Instituto Geográfico Nacional (1985) *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000.
- Conselleria d'Obres Públiques i Ordenació del Territori, C.O.P.O.T. (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5000.

## 4. CATÀLEG

### 4.1. RELACIÓ DELS CAMINS INVENTARIATS

- (1) CAMÍ DE TERNELLES / CAMÍ DE L'HORTA / CAMÍ DEL CASTELL DEL REI I CALA CASTELL.
- (2) CAMÍ DE CAL BEATO / CAMÍ DE CAN NOBLE / CAMÍ DE CAN VENSALA / CAMÍ DE CAN TAMORER.
- (3) CAMÍ DE LA FONT / CAMÍ DE CA N'ESCARRINXO.
- (4) CAMÍ DE LES QUARTERADES (A) / CAMÍ DE LA FONT.
- (5) CAMÍ VELL DE SANT VICENÇ / CAMÍ DE CAN TRES CAMES.
- (6) CAMÍ DE CUIXAC / CAMÍ DE L'ULL DE LA FONT / CAMÍ DE CAN CORRALET.
- (7) CAMÍ DE CAN SALES.
- (8) CARRETERA VELLA DE LLUC.
- (9) CAMÍ DE CAN ROMÍ / CAMÍ DE LA COMA.
- (10) CAMÍ DE LA CALETA D'ARIANT.
- (11) CAMÍ DE CAN MORAGUES.
- (12) CAMÍ DE LA FONT XICA / CAMÍ DE CAN PONT / CAMÍ DE CAL REI / CAMÍ DE CAN SEGUINOT / CAMÍ DE CA N'ESCANDEU.
- (13) CAMÍ DE CA NA FOGASSA / CAMÍ DE CAN BREGAT / CAMÍ DE CA N'AVINENT.
- (14) CAMÍ DEL VILAR.
- (15) CAMÍ DE LLENAIRA / CAMÍ DEL CREUER.
- (16) CAMÍ DE CAN FIOIOL / CAMÍ DE LES TANCOTES.
- (17) CAMÍ DE CAN CANAVERET.
- (18) CAMÍ DEL CEMENTERI.
- (19) CAMÍ DE CAN DANIEL / CAMÍ DE CAN COLLET.
- (20) CAMÍ DE CAN SAVORÍ.
- (21) CAMÍ DE CAN BOU ROS.
- (22) CAMÍ DEL BOSC / CAMÍ DELS PARATS / CAMÍ DEL MOLÍ D'ALMADRAVA.
- (23) CAMÍ DE LA FONT DE MAL ANY / CAMÍ DE CAN ROIG (A).
- (24) CAMÍ DE CAN ROIG (B) / CAMÍ DE CAN VOBIS.
- (25) CAMÍ DE CAN GATULES / CAMÍ DE CAN PUIG.
- (26) CAMÍ VELL DE CAMPANET / CAMÍ DE CA N'EIXARTELL.
- (27) CAMÍ DE CAN GALLARDÓ.
- (28) CAMÍ DE CAN LLOBERINES / CAMÍ DE LA GERRERIA / CAMÍ DE CAL PERDIU.
- (29) CAMÍ DE CAN BOSC / CAMÍ DE COLÒNIA (A) / CAMÍ DE CAN FANALS.
- (30) CAMÍ DE LA RAFAL / CAMÍ DE LA COMA.
- (31) CAMÍ DE COLÒNIA (B).
- (32) CAMÍ DE MARINA (A).
- (33) CAMÍ DE CAN MOSCAROLES.
- (34) CAMÍ DE CAN PELAT / CAMÍ VELL D'ALCÚDIA A LLUC.
- (35) CAMÍ 35.
- (36) CAMÍ DE CA NA VOLANTINA / CAMÍ DE L'ARESTA / CAMÍ DE CAN TOTXETA.
- (37) CAMÍ DE CAN XOTÍ.
- (38) CAMÍ DE CAN TOTXA / CAMÍ DE LA TERRANOVA.
- (39) CAMÍ DE CAN PELOTÀ / CAMÍ DE CAN PORQUER / CAMÍ DE CAN TONI PAU.
- (40) CAMÍ DEL PONTARRÓ.

- (41) CAMÍ DEL CAMP.
- (42) CAMÍ DE SON VILA
- (43) CAMÍ A LA CASA DE LLENIRA.
- (44) CAMÍ 44.
- (45) CAMÍ DE CAN MOS.
- (46) CAMÍ DE CAN BIBÍ / CARRERÓ D'EN VERGA.
- (47) CAMÍ DE MÍNER GRAN.
- (48) CAMÍ DE MORELLS.
- (49) CAMÍ DE MARINA (B) / CAMÍ DE CAN PUIG.
- (50) CAMÍ DE L'HOSTALET.
- (51) CAMÍ DELS VILARETS.
- (52) CAMÍ A CAN VELA GRAN I CAN VELA PETIT.
- (53) CAMÍ DE CAN TIRANA.
- (54) CAMÍ AL MOLÍ D'EN COC.
- (55) CAMÍ A CAL PAPÀ.
- (56) CAMÍ DE CA NA ROSTOLLA / CAMÍ DE CAL VERRO.
- (57) CAMÍ 57.
- (58) CAMÍ DE LLINARS.
- (59) CAMÍ A CAN PAU / CAMÍ DE LA COMA D'EN XEIXA.
- (60) CAMÍ DE CAN ROTGER / CAMÍ DE CAN GUILLÓ DE NAVARRA / CAMÍ DELS CADELLS / CAMÍ DE SON VILA.
- (61) CAMÍ A SON BRULL.
- (62) CAMÍ DEL PUIG DE MARIA.
- (63) CAMÍ DELS ERMITANS.
- (64) CAMÍ DEL MOLL DEL PATRONET.
- (65) CAMÍ VELL DEL FAR (A).
- (66) CAMÍ DE CA N'ALORDES.
- (67) CAMÍ DEL CASTELLET.
- (68) CAMÍ DE CALA EN GOSSALBA.
- (69) CAMÍ DE CALA MURTA.
- (70) CAMÍ DE L'ESCALA DE L'AMO EN JOAN CERDÀ.
- (71) CAMÍ DE LA TALAIA D'ALBERCUIX.
- (72) CAMÍ DE MÍNER PETIT A LA BARRERA DE LLUC.
- (73) CAMÍ DE CALA BÓQUER.
- (74) CAMÍ 74.
- (75) CAMÍ 75.
- (76) CAMÍ DE SÍLLER.
- (77) CAMÍ VELL DE BÓQUER.
- (78) CAMÍ DE CAL PESO.
- (79) CAMÍ DE FARTÀRITX DEL RACÓ.
- (80) CAMÍ DE FARTÀRITX.
- (81) CAMÍ DEL CALÓ.
- (82) CAMÍ DEL PORT DE POLLENÇA A CALA CARBÓ.
- (83) CAMÍ DE COVES BLANQUES.
- (84) CAMÍ DEL RAFALET / CAMÍ DE CAN BARBA.
- (85) CAMÍ DE CAN PICASSA.
- (86) CAMÍ DE SANTUÏRI.
- (87) CAMÍ DE CAN BOTANA.
- (88) CAMÍ DE LA CISTERNA.
- (89) CAMÍ LLARG .

- (90) CAMÍ DE CAN CONQUESTÍ.
- (91) CAMÍ DE CALA EN FELIU.
- (92) CAMÍ A CA NA MARJA.
- (93) CAMÍ A CAN BOÍ.
- (94) CAMÍ A CAN VICENÇ.
- (95) CAMÍ DE CAN FANALS.
- (96) CAMÍ DE LASSARELL.
- (97) CAMÍ VELL DE PEDRUIXELLA PETIT.
- (98) CAMÍ DELS CASALS / CAMÍ DE PEDRUIXELLA GRAN.
- (99) CAMÍ DE PEDRUIXELLA PETIT.
- (100) CAMÍ DE PEDRUIXELLA GRAN AL CAMÍ D'ARIANT.
- (101) CAMÍ DE LA MALÈ.
- (102) CAMÍ DE LA TORRE D'ARIANT A LA MALÈ.
- (103) PAS DEL GARROVER.
- (104) CAMÍ D'ARIANT.
- (105) CAMÍ AL CAMÍ D'ARIANT PER SON GRUA.
- (106) CAMÍ DEL MIRADOR DE LA CREUETA.
- (107) CAMÍ DE LA TORRE D'ARIANT.
- (108) CAMÍ DE CAN LLOBERA A LA TORRETA.
- (109) CAMÍ DE LA CUCULLA DE FARTÀRITX.
- (110) CAMÍ DE LA CASA DE LA NEU DE FARTÀRITX.
- (111) CAMÍ DE LES ROTES DE CAN SALES.
- (112) CAMÍ DE LLINARS A LES PLANES.
- (113) CAMÍ DE MÍNER PETIT A LA MOLA.
- (114) CAMÍ VELL DE PEDRUIXELLA.
- (115) CAMÍ DE LA CEL·LA.
- (116) CAMÍ DE CALA SOLLERIC.
- (117) CAMÍ DE LA CASETA DELS MILICIANES.
- (118) CAMÍ DE CALA FIGUERA (B).
- (119) CAMÍ A LA FORTALESA DE LA PUNTA DE L'AVANÇADA.
- (120) CAMÍ VELL DE PEDRUIXELLA GRAN A TEUJAR.
- (121) CAMÍ DE CAN PUNXA.
- (122) CAMÍ A LA FONT DEL POLL.
- (123) CAMÍ 123.
- (124) CAMÍ DE LES QUARTERADES (B).
- (125) CAMÍ DE CAN CAMA-ROJA / CAMÍ DE LA PUNTA.
- (126) CAMÍ VELL DE LLUC (A).
- (127) CAMÍ DE CAN JOANOT.
- (128) CAMÍ D'ALBEGUINS.
- (129) CAMÍ DE CAN SERRA AL CAMÍ DE FARTÀRITX.
- (130) CAMÍ VELL DE LLUC PEL COLL D'EN PATRÓ.
- (131) CAMÍ VELL DE LLUC (B).
- (132) CAMÍ VELL DE SON MARC A MORTITX.
- (133) CAMÍ VELL DE MÍNER PETIT A MÍNER GRAN.
- (134) CAMÍ A CALA CASTELL.
- (135) CAMÍ DE SÍLLER AL COLL DE SÍLLER.
- (136) CAMÍ DEL RAFALET.
- (137) CAMÍ DE CA N'ADAN / CAMÍ DE CAN MAS.
- (138) CAMÍ DE LA SALVE.
- (139) CAMÍ DE CAN CANONGE.

- (140) CAMÍ VELL D'ALBERCUIX A FORMENTOR.
- (141) CAMÍ DE CALA FIGUERA (A).
- (142) CAMÍ VORA EL TORRENT DE SANT JORDI.
- (143) CAMÍ DE CAN PRATS.
- (144) CAMÍ VELL DEL FAR (B).
- (145) CAMÍ DE FONTS SALADES.
- (146) CAMÍ VELL ALS RAFALS.
- (147) CAMÍ DE CAN CERDÀ.
- (148) CAMÍ A CALA SANT VICENÇ.



## 4.2. RELACIÓ DELS CAMINS DOCUMENTATS

- (1) CAMÍ DE TERNELLES / CAMÍ DE L'HORTA / CAMÍ DEL CASTELL DEL REI I CALA CASTELL.
- (2) CAMÍ DE CAL BEATO / CAMÍ DE CAN NOBLE / CAMÍ DE CAN VENSALA / CAMÍ DE CAN TAMORER.
- (3) CAMÍ DE LA FONT / CAMÍ DE CA N'ESCARRINXO.
- (4) CAMÍ DE LES QUARTERADES (A) / CAMÍ DE LA FONT.
- (5) CAMÍ VELL DE SANT VICENÇ / CAMÍ DE CAN TRES CAMES.
- (6) CAMÍ DE CUIXAC / CAMÍ DE L'ULL DE LA FONT / CAMÍ DE CAN CORRALET.
- (7) CAMÍ DE CAN SALES.
- (8) CARRETERA VELLA DE LLUC.
- (9) CAMÍ DE CAN ROMÍ / CAMÍ DE LA COMA.
- (10) CAMÍ DE LA CALETA D'ARIANT.
- (11) CAMÍ DE CAN MORAGUES.
- (12) CAMÍ DE LA FONT XICA / CAMÍ DE CAN PONT / CAMÍ DE CAL REI / CAMÍ DE CAN SEGUINOT / CAMÍ DE CA N'ESCANDEU.
- (13) CAMÍ DE CA NA FOGASSA / CAMÍ DE CAN BREGAT / CAMÍ DE CA N'AVINENT.
- (14) CAMÍ DEL VILAR.
- (15) CAMÍ DE LLENAIRA / CAMÍ DEL CREUER.
- (16) CAMÍ DE CAN FIOLE / CAMÍ DE LES TANCOTES.
- (17) CAMÍ DE CAN CANAVERET.
- (18) CAMÍ DEL CEMENTERI.
- (19) CAMÍ DE CAN DANIEL / CAMÍ DE CAN COLLET.
- (20) CAMÍ DE CAN SAVORÍ.
- (21) CAMÍ DE CAN BOU ROS.
- (22) CAMÍ DEL BOSC / CAMÍ DELS PARATS / CAMÍ DEL MOLÍ D'ALMADRAVA.
- (23) CAMÍ DE LA FONT DE MAL ANY / CAMÍ DE CAN ROIG (A).
- (24) CAMÍ DE CAN ROIG (B) / CAMÍ DE CAN VOBIS.
- (25) CAMÍ DE CAN GATULES / CAMÍ DE CAN PUIG.
- (26) CAMÍ VELL DE CAMPANET / CAMÍ DE CA N'EIXARTELL.
- (27) CAMÍ DE CAN GALLARDÓ.
- (28) CAMÍ DE CAN LLOBERINES / CAMÍ DE LA GERRERIA / CAMÍ DE CAL PERDIU.
- (29) CAMÍ DE CAN BOSC / CAMÍ DE COLÒNIA (A) / CAMÍ DE CAN FANALS.
- (30) CAMÍ DE LA RAFAL / CAMÍ DE LA COMA.
- (31) CAMÍ DE COLÒNIA (B).
- (32) CAMÍ DE MARINA (A).
- (33) CAMÍ DE CAN MOSCAROLES.
- (34) CAMÍ DE CAN PELAT / CAMÍ VELL D'ALCÚDIA A LLUC.
- (35) CAMÍ 35.
- (36) CAMÍ DE CA NA VOLANTINA / CAMÍ DE L'ARESTA / CAMÍ DE CAN TOTXETA.
- (37) CAMÍ DE CAN XOTÍ.
- (38) CAMÍ DE CAN TOTXA / CAMÍ DE LA TERRANOVA.
- (39) CAMÍ DE CAN PELOTÀ / CAMÍ DE CAN PORQUER / CAMÍ DE CAN TONI PAU.
- (40) CAMÍ DEL PONTARRÓ.
- (41) CAMÍ DEL CAMP.
- (42) CAMÍ DE SON VILA

- (43) CAMÍ A LA CASA DE LLENAIRA.
- (44) CAMÍ 44.
- (45) CAMÍ DE CAN MOS.
- (46) CAMÍ DE CAN BIBÍ / CARRERÓ D'EN VERGA.
- (47) CAMÍ DE MÍNER GRAN.
- (48) CAMÍ DE MORELLS.
- (49) CAMÍ DE MARINA (B) / CAMÍ DE CAN PUIG.
- (50) CAMÍ DE L'HOSTALET.
- (51) CAMÍ DELS VILARETS.
- (52) CAMÍ A CAN VELA GRAN I CAN VELA PETIT.
- (53) CAMÍ DE CAN TIRANA.
- (54) CAMÍ AL MOLÍ D'EN COC.
- (55) CAMÍ A CAL PAPÀ.
- (56) CAMÍ DE CA NA ROSTOLLA / CAMÍ DE CAL VERRO.
- (57) CAMÍ 57.
- (58) CAMÍ DE LLINARS.
- (59) CAMÍ A CAN PAU / CAMÍ DE LA COMA D'EN XEIXA.
- (60) CAMÍ DE CAN ROTGER / CAMÍ DE CAN GUILLÓ DE NAVARRA / CAMÍ DELS CADELLS / CAMÍ DE SON VILA.
- (61) CAMÍ A SON BRULL.
- (62) CAMÍ DEL PUIG DE MARIA.
- (64) CAMÍ DEL MOLL DEL PATRONET.
- (65) CAMÍ VELL DEL FAR (A).
- (66) CAMÍ DE CA N'ALORDES.
- (67) CAMÍ DEL CASTELLET.
- (69) CAMÍ DE CALA MURTA.
- (70) CAMÍ DE L'ESCALA DE L'AMO EN JOAN CERDÀ.
- (71) CAMÍ DE LA TALAIA D'ALBERCUIX.
- (72) CAMÍ DE MÍNER PETIT A LA BARRERA DE LLUC.
- (73) CAMÍ DE CALA BÓQUER.
- (74) CAMÍ 74.
- (75) CAMÍ 75.
- (76) CAMÍ DE SÍLLER.
- (77) CAMÍ VELL DE BÓQUER.
- (78) CAMÍ DE CAL PESO.
- (79) CAMÍ DE FARTÀRITX DEL RACÓ.
- (80) CAMÍ DE FARTÀRITX.
- (81) CAMÍ DEL CALÓ.
- (82) CAMÍ DEL PORT DE POLLENÇA A CALA CARBÓ.
- (83) CAMÍ DE COVES BLANQUES.
- (84) CAMÍ DEL RAFALET / CAMÍ DE CAN BARBA.
- (85) CAMÍ DE CAN PICASSA.
- (86) CAMÍ DE SANTUÏRI.
- (87) CAMÍ DE CAN BOTANA.
- (88) CAMÍ DE LA CISTERNA.
- (89) CAMÍ LLARG .
- (90) CAMÍ DE CAN CONQUESTÍ.
- (91) CAMÍ DE CALA EN FELIU.
- (92) CAMÍ A CA NA MARJA.
- (93) CAMÍ A CAN BOÍ.

- (94) CAMÍ A CAN VICENÇ.
- (95) CAMÍ DE CAN FANALS.
- (96) CAMÍ DE LASSARELL.
- (98) CAMÍ DELS CASALS / CAMÍ DE PEDRUIXELLA GRAN.
- (99) CAMÍ DE PEDRUIXELLA PETIT.
- (104) CAMÍ D'ARIANT.
- (105) CAMÍ AL CAMÍ D'ARIANT PER SON GRUA.
- (106) CAMÍ DEL MIRADOR DE LA CREUETA.
- (107) CAMÍ DE LA TORRE D'ARIANT.
- (108) CAMÍ DE CAN LLOBERA A LA TORRETA.
- (109) CAMÍ DE LA CUCULLA DE FARTÀRITX.
- (110) CAMÍ DE LA CASA DE LA NEU DE FARTÀRITX.
- (111) CAMÍ DE LES ROTES DE CAN SALES.
- (114) CAMÍ VELL DE PEDRUIXELLA.
- (115) CAMÍ DE LA CEL·LA.
- (118) CAMÍ DE CALA FIGUERA (B).
- (119) CAMÍ A LA FORTALESA DE LA PUNTA DE L'AVANÇADA.
- (121) CAMÍ DE CAN PUNXA.
- (124) CAMÍ DE LES QUARTERADES (B).
- (125) CAMÍ DE CAN CAMA-ROJA / CAMÍ DE LA PUNTA.
- (126) CAMÍ VELL DE LLUC (A).
- (127) CAMÍ DE CAN JOANOT.
- (128) CAMÍ D'ALBEGUINS.
- (130) CAMÍ VELL DE LLUC PEL COLL D'EN PATRÓ.
- (131) CAMÍ VELL DE LLUC (B).
- (132) CAMÍ VELL DE SON MARC A MORTITX.
- (133) CAMÍ VELL DE MÍNER PETIT A MÍNER GRAN.
- (134) CAMÍ A CALA CASTELL.
- (135) CAMÍ DE SÍLLER AL COLL DE SÍLLER.
- (136) CAMÍ DEL RAFALET.
- (137) CAMÍ DE CA N'ADAN / CAMÍ DE CAN MAS.
- (138) CAMÍ DE LA SALVE.
- (139) CAMÍ DE CAN CANONGE.
- (140) CAMÍ VELL D'ALBERCUIX A FORMENTOR.
- (141) CAMÍ DE CALA FIGUERA (A).
- (142) CAMÍ VORA EL TORRENT DE SANT JORDI.
- (143) CAMÍ DE CAN PRATS.
- (144) CAMÍ VELL DEL FAR (B).
- (145) CAMÍ DE FONTS SALADES.
- (147) CAMÍ DE CAN CERDÀ.
- (148) CAMÍ A CALA SANT VICENÇ.

### 4.3. RELACIÓ DELS CAMINS AMB INTERÈS CONSTRUCTIU

- (8) CARRETERA VELLA DE LLUC.
- (10) CAMÍ DE LA CALETA D'ARIANT.
- (34) CAMÍ DE CAN PELAT / CAMÍ VELL D'ALCÚDIA A LLUC.
- (40) CAMÍ DEL PONTARRÓ.
- (61) CAMÍ A SON BRULL.
- (62) CAMÍ DEL PUIG DE MARIA.
- (65) CAMÍ VELL DEL FAR (A).
- (70) CAMÍ DE L'ESCALA DE L'AMO EN JOAN CERDÀ.
- (79) CAMÍ DE FARTÀRITX DEL RACÓ.
- (80) CAMÍ DE FARTÀRITX.
- (81) CAMÍ DEL CALÓ.
- (89) CAMÍ LLARG .
- (97) CAMÍ VELL DE PEDRUIXELLA PETIT.
- (98) CAMÍ DELS CASALS / CAMÍ DE PEDRUIXELLA GRAN.
- (101) CAMÍ DE LA MALÈ.
- (102) CAMÍ DE LA TORRE D'ARIANT A LA MALÈ.
- (103) PAS DEL GARROVER.
- (107) CAMÍ DE LA TORRE D'ARIANT.
- (108) CAMÍ DE CAN LLOBERA A LA TORRETA.
- (111) CAMÍ DE LES ROTES DE CAN SALES.
- (113) CAMÍ DE MÍNER PETIT A LA MOLA.
- (114) CAMÍ VELL DE PEDRUIXELLA.
- (115) CAMÍ DE LA CEL·LA.
- (116) CAMÍ DE CALA SOLLERIC.
- (120) CAMÍ VELL DE PEDRUIXELLA GRAN A TEUJAR.
- (123) CAMÍ 123.
- (129) CAMÍ DE CAN SERRA AL CAMÍ DE FARTÀRITX.
- (130) CAMÍ VELL DE LLUC PEL COLL D'EN PATRÓ.
- (132) CAMÍ VELL DE SON MARC A MORTITX.
- (133) CAMÍ VELL DE MÍNER PETIT A MÍNER GRAN.
- (144) CAMÍ VELL DEL FAR (B).
- (146) CAMÍ VELL ALS RAFALS.

#### 4.4. RELACIÓ DELS CAMINS AMB INTERÈS EXCURSIONISTA

- (1) CAMÍ DE TERNELLES / CAMÍ DE L'HORTA / CAMÍ DEL CASTELL DEL REI I CALA CASTELL.
- (8) CARRETERA VELLA DE LLUC.
- (10) CAMÍ DE LA CALETA D'ARIANT.
- (47) CAMÍ DE MÍNER GRAN.
- (58) CAMÍ DE LLINARS.
- (62) CAMÍ DEL PUIG DE MARIA.
- (63) CAMÍ DELS ERMITANS.
- (64) CAMÍ DEL MOLL DEL PATRONET.
- (65) CAMÍ VELL DEL FAR (A).
- (67) CAMÍ DEL CASTELLET.
- (68) CAMÍ DE CALA EN GOSSALBA.
- (69) CAMÍ DE CALA MURTA.
- (70) CAMÍ DE L'ESCALA DE L'AMO EN JOAN CERDÀ.
- (71) CAMÍ DE LA TALAIA D'ALBERCUIX.
- (72) CAMÍ DE MÍNER PETIT A LA BARRERA DE LLUC.
- (73) CAMÍ DE CALA BÓQUER.
- (79) CAMÍ DE FARTÀRITX DEL RACÓ.
- (80) CAMÍ DE FARTÀRITX.
- (81) CAMÍ DEL CALÓ.
- (82) CAMÍ DEL PORT DE POLLENÇA A CALA CARBÓ.
- (83) CAMÍ DE COVES BLANQUES.
- (89) CAMÍ LLARG .
- (91) CAMÍ DE CALA EN FELIU.
- (98) CAMÍ DELS CASALS / CAMÍ DE PEDRUIXELLA GRAN.
- (100) CAMÍ DE PEDRUIXELLA GRAN AL CAMÍ D'ARIANT.
- (101) CAMÍ DE LA MALÈ.
- (102) CAMÍ DE LA TORRE D'ARIANT A LA MALÈ.
- (103) PAS DEL GARROVER.
- (104) CAMÍ D'ARIANT.
- (105) CAMÍ AL CAMÍ D'ARIANT PER SON GRUA.
- (106) CAMÍ DEL MIRADOR DE LA CREUETA.
- (109) CAMÍ DE LA CUCULLA DE FARTÀRITX.
- (110) CAMÍ DE LA CASA DE LA NEU DE FARTÀRITX.
- (112) CAMÍ DE LLINARS A LES PLANES.
- (115) CAMÍ DE LA CEL·LA.
- (116) CAMÍ DE CALA SOLLERIC.
- (117) CAMÍ DE LA CASETA DELS MILICIANS.
- (118) CAMÍ DE CALA FIGUERA (B).
- (122) CAMÍ A LA FONT DEL POLL.
- (134) CAMÍ A CALA CASTELL.
- (135) CAMÍ DE SÍLLER AL COLL DE SÍLLER.
- (141) CAMÍ DE CALA FIGUERA (A).
- (144) CAMÍ VELL DEL FAR (B).

# (1) CAMÍ DE TERNELLES / CAMÍ DE L'HORTA / CAMÍ DEL CASTELL DEL REI I CALA CASTELL

## FULLS MAPA 1/5000:

644-5-6  
644-5-5  
644-5-4  
644-6-4

**INICI:** carretera C-710 de Pollença a Andratx, km 0,8.

**FINAL:** castell del Rei i cala Castell.

**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA:** sí.

**TIPUS:**

- Camí reial.
- Camí públic.
- Camí rural.
- Camí veïnal.
- Obres per part de l'Administració.
- Senyalització de camins.
- *Pla Nacional de Vías Provinciales* (1973).
- Servitud pública i comunal.
- *Deslinde del dominio público marítimo terrestre* (1990).
- *Plan General Municipal* de Pollença (1991).

**INTERÈS CONSTRUCTIU:** -

**INTERÈS EXCURSIONISTA:** sí.

**TIPOLOGIA:**

- **Tram 1:**

- Tipologia: carro.
  - Amplada: 4,5 m.
  - Tipus de ferm: asfalt.
- Des de l'inici del camí fins a l'Estret de Ternelles.

**SEGUIMENT:**

- a) Dificultat: sense problemes.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: sí, un a l'inici del camí: camí de Ternelles.

**TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:**

- Paret, reixa i obert.

**LIMITACIONS DE PAS:**

- Una barrera tancada amb pany a l'Estret de Ternelles.

**ESTAT DEL CAMÍ:**

- Bo.

**ELEMENTS CONSTRUCTIUS:**

- Escopidors i marge.

**OBSERVACIONS:**

- Prop del camí hi ha diversos molins d'aigua.
- El treball de camp necessari per acabar d'emplenar la fitxa i cartografiar el camí no s'ha realitzat a la finca de Ternelles perquè la propietat no ha permès l'entrada a la finca, de manera que el que apareix a la fitxa i grafiat al mapa fa referència només al tram 1 que acaba a l'Estret de Ternelles.
- El segon tram del camí s'iniciaria a l'Estret de Ternelles i aniria fins al castell del Rei, el tercer tram aniria de la bifurcació al castell del Rei fins on comença el camí de ferradura i el quart tram correspondria al camí de ferradura que arriba fins a cala Castell.

**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

El mes de setembre de 1397, el virrei Hug d'Anglessola va remetre una carta al balte de la parròquia de Pollença: "Carta sobre l'estret de Ternelles per secorriments de aygues està fort mal encums i en tal manera que els viandants qui per aquell han de passar no ho poden fer sens grans perills. I al ser cosa de gran interès del rey i dels seus que es faci fer manament al mostassaf de Pollença que adobi el cami...". El 12 d'octubre de 1397 el virrei tornava a escriure el següent: "L'altre jorn vos srivim una letra de la tenor següent per tenor de la qual vosltre lo mostassaf de Pollença ha començada la obra e reparació del dit camí però no la ha acabada i lo procurador reial per interès del rei i dels servents que guarden el castell de Pollença passen i han de passar per dit camí i per en Gullem Marí quei tot die ell sos companys han de passar per lo dit camí anant a la seva alqueria de Ternelles han suplicat que no sols dany evident als caminants que havets de passar per aquell més encara del senyor rey i la cosa pública..." (ACA. Reg. 2357).

El 25 d'octubre de 1660 Rafel Vaquer declarava posseir un hort situat en el lloc anomenat l'Horta, que "Confronta de una part ab lo Cami Real, per lo qual se va anel Castell de Pollença" (ARM. Sig. ECR 996).

El 20 de juny de 1732 Juan Antoni Torrandell denunciava tenir dret de rebre un cens alodial per un hort situat a l'hort de Cubelles, que "Confronta de una part ab Cami Real per lo qual se va a la Poss<sup>o</sup> de Ternellas y el Castell Real de la present Vila" (ARM. Sig. ECR 996).

De 1733 data un plet entre veïnats de la vila de Pollença, plet que fa referència al dret de pas per unes finques de la seva propietat, en el qual es pot llegir el següent: "siendo assi que en el Instrumento con que dicho Llobera adquirió el referido huerto, el qual passó ante Juan Sales notario en 20 febrero 1702, expressa que dicho huerto confronta con camino real por el qual se va a Ternellas" (ARM. Sig. LL 1/3).

El 25 de maig de 1825 l'Ajuntament de Pollença firmava una pòlissa de 19 lliures pagades per "polvora y aserons de las aynes que se han enprat per compondrer el cami Real qui va al mar y castell Real de esta vila per ser intransitable" (AMP. Sig. 1387).

L'Ajuntament de Pollença, es sessió plenària celebrada el 10 de maig de 1885, tractà "una solicitud de Antonio Provensal y otros habitantes del predio el Castell, pidiendo la reparación del camino que de Ternellas conduce a el con el producto de su prestación personal. Se tendrá en cuenta" (AMP. Sig. 1716).

Segons consta a l'acta del ple celebrat l'11 d'octubre de 1885 pel mateix ajuntament, "El Sr. Rotger propone que en el camino de Ternellas, frente al molino de Lliteras hay una pared desmoronada que impide el libre tránsito, por si se ha de reparar por el Ayuntamiento, ú obligar a los comarcanos que se sirven de dicha via."; davant els dubtes sobre la titularitat del camí "Y discutido detenidamente se vino en acordar que una Comision especial se sirva estudiar y poner en claro esta incidencia por los medios que estime oportunos"; com a continuació del document anterior, l'1 de novembre de 1885 "La Comision especial nombrada en 11 de Octubre emite su dictámen referente al camino que conduce a Tarnellas y opina que es de servidumbre pública y comunal terminando en la orilla del mar y punto Cala Castell. Que por ante el molino del Estret, hace ya mas de 20 años pasan carros y por lo mismo las Corporaciones municipales tienen el deber de conservar los derechos del pueblo y de mantener el estado de posesorio de las sevidumbres públicas y comunales, segun el artº 73 de la Ley municipal y Real Orden de 8 Marzo de 1876, sin que contra sus providencias en esta materia, pueda establecerse interdicto alguno segun declara la R.O. de 14 Agosto de 1880" (AMP. Sig. 1716).

Seguint el tema de les actes anteriors, l'11 de novembre de 1885 "El Sr. Rotger desea que, para solventar los inconvenientes que ofrece el camino de Tarnellas, pase un Comisionado del Ayuntamiento a Palma, para gestionarlo con la Sra. propietaria"; a l'acta de la sessió del 22 de novembre es donava el resultat de la gestió: "El Sr. March comisionado por el Ayuntamiento en sesion del dia 11 de este mes para gestionar con D<sup>a</sup> Catalina Zaforteza viuda de Villalonga acerca el camino que por su predio de Tarnellas conduce al Castell; manifiesta que dicha Señora cede y dá comoda servidumbre pública el camino que desde El Estret conduce a Cala Castell atravesando el citado predio, siempre y cuando empero sea tambien declarado de servicio público el que desde la poblacion hasta El Estret empalmando con Tarnellas.

Discutido bastante este asunto el Sr. Cifre indica acerca de la declaracion del citado trayecto de utilidad pública; que fuera conveniente conferenciar con D. Miguel Serra, y caso de no venir una avenencia ser procediese a la formacion de expediente de expropiacion.

Acordado asi, queda pendiente este asunto para estudiarlo con la debida detencion" (AMP. Sig. 1716).

El 27 de desembre de 1885 "El Concejal D. Antonio March propone se sirva el Ayuntamiento acordar que en definitiva se pase a voto el dictámen que dió la Comisión



referente a declarar camino público el que va desde el casco de esta población, pasando por Tarnellas, a terminar en el mar y punto Cala Castell.

El Sr. Alcalde dijo: que estando pendiente este asunto de ciertos trámites, deber verse primero si están cumplimentados.

El Sr. Pujol manifiesta que, una Comisión al efecto nombrada, dé su dictamen. Se leen las actas de 11 Octubre, 1ª y 22 de Noviembre últimos que tratan de este particular.

Después de discutido, el Sr. Alcalde expuso que convendría estudiarse la fórmula que adoptar para declarar de utilidad pública que así está considerado por el Ayuntamiento hasta ahora.

Así fue acordado" (AMP. Sig. 1716).

El consistori pollencí va tractar, segons consta a l'acta del 6 de gener de 1886, la proposta d'un regidor que "pide hacerse una pequeña reparacion en el camino público que conduce a Tarnellas delante el molino de Lliteras, por hallarse en mal estado" (AMP. Sig. 1716).

En sessió del 7 de febrer de 1886 "Se da lectura de otro oficio de la propia Autoridad, fecha 4 de este mes, comunicando que habiendo acudido D. Miquel Serra Cabanellas pidiendo se ordenase a este Ayuntamiento, suspendiese inmediatamente las obras que ha emprendido en el camino (Tarnellas) que atraviesa la finca de su propiedad nombrada Can Puncha, por decreto de aquella fecha acordó ordenar la suspension de tal procedimiento en el indicado camino, hasta haber obtenido resultado el recurso interpuesto por el mismo, que remitió a informe de esta Alcaldía en 21 Diciembre último.

Por el comisionado Sr. Rotger, se avisó que, dias hace quedaron suspendidas las obras en el camino de que se trata". (AMP. Sig. 1716).

En el ple de l'ajuntament pollencí reunit el 8 d'agost de 1886 "La comision de policía rural propone se sirva acordar el Ayuntamiento se haga una reparacion en el camino de Tarnellas frente al huerto de Can Cosmé propio de D. Pedro Aloy, que empezaran en el punto donde termina la nueva carretera que hace años se construyó, termine en el portillo que conduce a la casa de dicha propiedad: que dicho dueño Sr. Aloy cede la parcela de terreno para que puedan pasar dos carros a la vez en todo su trayecto para ensanche del camino" (AMP. Sig. 1716).

Les instàncies demanant permís per fer obres prop del camí eren tractades en les reunions plenàries de l'Ajuntament: el 19 d'octubre de 1886 es donà permís a un veïnat per fer obres "en su finca El Molí, camino rural de Tarnellas" (AMP. Sig. 1716).

El 26 d'abril de 1887 "A indicacion del Sr. March se autoriza una sencilla reparacion en el camino de Tarnellas desde Can Jura a Can Lliteras que está en muy mal estado cuyo tramo es muy corto" (AMP. Sig. 1716).

En el ple del consistori pollencí, reunit el 22 de desembre de 1887, es va procedir a la distribució de comissions per a conservar els diferents camins veïnals i rurals del terme, comissions formades per regidors de l'ajuntament i veïnats interessats en la reparació del camí en qüestió. Així, els camins de l'Horta i Tarnelles van correspondre a la comissió composta per D. José Guiraud i D. Joan Andrés, regidors, i D. Gabriel Bernat del Castell i D. Antoni March de Tarnelles (AMP. Sig. 1716).

El 17 d'octubre de 1888 "Se dió lectura a la siguiente proposición presentada: [...] 2ª. Que toda la prestación personal de la Zona 7ª sea destinada a la recomposición del camino vecinal de Ternellas", propuesta que fou contestada en sessió de 22 d'agost "Que para dar cumplimiento a la segunda proposición presentada por los que suscriben en la última sesión de este Ayuntamiento y aprobada por el mismo en la aludida sesión referente a la recomposición del camino vecinal de Ternellas, sean dirigidos los trabajos por la subcomisión de caminos nombrada por este Ayuntamiento y que esta encargada de dicho camino, y además que se ponga un peon caminero a disposición de la misma" (AMP. Sig. 1717).

Un dels regidors pollencins, segons consta a l'acta de la sessió plenària celebrada el 9 de juliol de 1889, rebé una queixa en referència al camí: "manifestó habersele acercado un individuo que prestó varios jornales en el camino de Ternellas de los que todavía se halla en descubierto para que le sean abonados" (AMP. Sig. 1717).

En el ple reunít el 6 de març de 1903 la corporació va nomenar els peons caminers i els va adjudicar els camins corresponents a cada un d'ells, i "en el caso de que los caminos de Can Axartell y Ternellas esten o sean declarados legalmente vecinales esten a cargo de Damián Compañy el de Can Axartell y de Manuel Martorell el de Ternellas" (AMP. Sig. 1722).

En comunicació remesa pel negociat de policia urbana i rural del Govern de la Província el 28 de juny de 1905, es demanava al batle de l'Ajuntament de Pollença una certificació dels quilòmetres existents de camins veïnals i carreteres municipals. En un borrador adjunt a la comunicació apareix un llistat amb el títol de *Nota de las medidas de los caminos vecinales en kilometros*, en el qual apareix el "Camino de Ternellas del lavadero hasta el Estret", amb 1'855 metres (AMP. Sig. 2948).

En una altra carta enviada per l'Ajuntament de Pollença al Ministre de Foment el 13 de setembre de 1911, es sol·licitava l'aprovació del plec de condicions per a la construcció de cinc camins veïnals: camí d'Almadrava, camí de Llenaire, camí de Sant Vicenç, camí de Ternelles i camí de Colònia (AMP. Sig. 2948).

L'1 de març de 1922 "Pasó a la Comisión de Policía Rural quedando esta al efecto autorizada para marcar la alineación a que deberá sujetarse la pared que desea derribar y construir de nuevo D. Miguel Ramis Vicens en la finca de su propiedad titulada Molí d'en Serra lindante con el camino de Ternellas, conforme solicita en instancia de 24 de Febrero último" (AMP. Sig. 1728).

El 16 de desembre de 1936 "Se acuerda hacer gestiones para el arreglo de la cloaca de la calle de San Jorge y ensanchar un trozo del camino de Ternellas" (AMP. Sig. 1737).

El 19 de gener de 1939 la Comandància d'Obres i Fortificacions de Balears elaborà el pressupost de les obres d'allotjament de les forces adscrites al punt d'observació i vigilància del Castell del Rei. Sota l'epígraf de camí d'accés es pot llegir el següent: "Debido al mal estado del camino de acceso, se incluye en el presupuesto una partida para su reparación" (ARMI. Caja 34, exp. 16).

El 30 d'agost de 1941 es donà permís "a D. José Ochogavia para reconstruir la pared en la finca L'Hort en el camino de Ternellas" (AMP. Sig. 1738).

En el ple del consistori pollencí de l'1 de juny de 1955 es feia saber la concessió per part de la Jefatura de Obras Públicas d'una subvenció de 35.000 pts "para la reparación del camino rural de Can Xura o de Ternellas [...] El Pleno después de conocer que es de suma necesidad el arreglo de dicho camino y de estudiar el presupuesto extraordinario mencionado acuerda prestarle su aprobación" a més, en la mateixa sessió s'aprovà la declaració d'urgència de les obres: "y que dicha urgencia se halla justificada por una parte por el mal estado en que se encuentra el camino de referencia para el transito de los propietarios de fincas rústicas que no pueden utilizar otro camino, así como para el transito de los vehiculos de los muchos extranjeros que habitan la pintoresca zona de la Huerta y por ser el camino obligado para visitar el Castillo del Rey, tan frecuentado por el turismo". El 27 de juny de 1955 "Se da cuenta de que no habiendose presentado observación alguna contra el Proyecto extraordinario, aprobado por esta corporación en 1º de junio actual, con destino a la reparación del camino de Can Xure o de Ternellas y que ha permanecido expuesto al publico en forma reglamentaria, procedia aprobar dicho presupuesto; y el Pleno por aclamación y sin discusión alguna acuerda aprobar el indicado presupuesto extraordinario" (AMP. Sig. 1742).

A la relació d'obres realitzades durant 1956, remesa per l'Ajuntament de Pollença al Govern Civil, apareix inclòs l'adob del camí de Ternelles, amb un pressupost de 40.000 pts subvencionades per la Comissió Provincial de Serveis Tècnics (ARM. Sig. L-593).

El 12 de gener de 1959 la Comissió Provincial de Serveis Tècnics de Balears dirigí una carta a l'Ajuntament de Pollença comunicant la designació d'un encarregat "para que, por administración directa, efectúe la obra de reparación del camino rural de Ternellas por can Xura, subvencionada por la Presidencia del Gobierno a través de esta Comisión provincial de Servicios Técnicos con la suma de 40.000 ptas" (AMP. Sig. 2956).

Anys més tard, el 8 de març de 1966, "se da cuenta de una propuesta de la Comision de obras de este Ayuntamiento para que se lleve a efecto el proyecto de arreglo del camino de Ternellas; y el pleno, considerando que dado el mal estado en que se halla dicho camino, por unanimidad acuerda lo siguiente:

1º Que se lleva a efecto el proyecto de arreglo del camino de Ternellas que tiene aprobado el Ayuntamiento [...]

2º Encargar al Aparejador municipal D. Jaume Roig, la redacción de todos los documentos que ha de constituir el expediente para la imposición de las indicadas contribuciones especiales" (AMP. Sig. 1743). Aquest expedient de contribucions especials apareix a l'arxiu administratiu de Pollença en data del 22 de març de 1966, contribucions que s'aprovaren en sessió plenària del 21 de juny del mateix any (AMP. Sense signatura).

El plenari de l'Ajuntament de Pollença, reunit el 26 de setembre de 1967, prengué el següent acord: "Se expone a la consideración de la Corporación la necesidad urgente que existe de derribar el olivo existente en el camino de Ternellas a la altura de Ca'n Xura, pues debido a la inclinación del mismo sobre el citado camino impide la circulación de vehículos de mediano volumen, dejando por tanto semi-incomunicadas las fincas existentes más allá de dicho punto" (AMP. Sig. 1744).

El 29 de gener de 1970 es va procedir a una nova divisió municipal en districtes, quedant formada la secció segona del primer districte per les següents parts: fí del nucli de la població, pont de l'Horta, carretera de Lluc, torrent de Ternelles, camí de Ternelles, castell d'en Miquelet, coll del Vent i la mar (AMP. Sig. 1744).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 3.1.19. Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Pollença envià per formar aquest pla, el camí de Ternelles és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Pollensa*, del mateix any, amb inici al km 7 de la carretera de Lluc (C-710) i final al predi de Ternelles, amb una longitud de 2'1 quilòmetres i una amplada de 4 metres (Consell de Mallorca. Vies i Obres. Sense signatura).

El 28 de febrer de 1981, a proposta de la comissió d'obres de l'Ajuntament de Pollença, "acordaron por unanimidad proceder al bacheo y riego asfáltico de los caminos vecinales de Ca'l Rei, Font-Xique, El Vila, Ca'n Bosch y Ternelles" (AMP. Sig. 1746).

En el ple dut a terme el 28 de juny de 1988 el consistori pollencí acordà el següent: "Aprobar el Proyecto de limpieza y desbroce de caminos vecinales: La Font de Mal Any, Marina, Morell, Llenaire y Ternelles firmado por el Sr. Alcalde en fecha de 10 de Noviembre de 1987 y, asimismo, ratificar todas las actuaciones realizadas por la Alcaldía en orden a la solicitud de inclusión del mencionado proyecto en el convenio de colaboración INEM-CCLL para 1988" (AMP. Sense signatura).

En un document relatiu al *Plan de caminos rurales de Baleares* corresponent al terme municipal de Pollença, apareixen *Datos relativos a los caminos rurales incluidos en la solicitud formulada por el Ayuntamiento*, entre els quals apareix el camí de Ternelles amb una longitud aproximada de 1.500 metres i una amplada de 3,5 metres (A.C.A.P. Sense signatura).

En carta de l'Ajuntament de Pollença dirigida, el 28 de novembre de 1990, a la Conselleria d'Agricultura i Pesca, es descriuen els danys causats per les pluges en els camins rurals del terme. A la zona 7<sup>a</sup>- Horta de la Font es deia el següent: "En esta zona las fincas se han visto inundadas e incluso en algún tramo por donde se tiene que atravesar el torrente procedente de Ternelles se ha tenido que estar varios días en poder circular con vehículos, como el caso de Ca'n Cusset por el camino de Ca'n Mas" (A.C.A.P. Registre d'entrada núm. 10061).

Els darrers 100 metres del camí actuen com *Límite de Servidumbre de Protección* i els darrers 50 metres es troben dins la zona de *Domino Público* al *Deslinde del dominio público marítimo terrestre* del terme de Pollença, aprovat provisionalment l'any 1990 (AMOP. Sense signatura).

En l'aprovació provisional del Pla General d'Ordenació Urbana (maig 1990) es proposava "el establecimiento de servidumbre de paso peatonal para los siguientes caminos privados para facilitar el acceso a las playas, al litoral en general y a puntos significativos del territorio:

- Ariant
- Castell del Rei

- Cala Castell
- Cala Boquer
- Cala Murta
- Cala Figuera”

La major part d'aquest camí, fins a arribar a l'hort de Pollença (a les proximitats del Castell del Rei) apareix al *Plano de red viaria general y estructura orgánica del territorio del Plan General Municipal*, formant part de la xarxa viària com a *vía red municipal* (A.C.I.U. Sig. 312-315).

Segons l'acord de l'antiga Comissió Provincial d'Urbanisme de data de 14 de setembre de 1990, s'aprovava el Pla General d'Ordenació Urbana de Pollença amb diverses prescripcions, entre les que hi constava, amb el núm. 6: “los accesos a la costa norte deben seguir siendo privados en defensa de sus valores ambientales”. El 18 d'octubre de 1991, l'Ajuntament de Pollença interposà un recurs contra aquest acord (recurs núm. 658), per la qual es va aprovar el Pla General d'Ordenació Urbana de Pollença que ordenava la suspensió dels accesos peatonals a distints llocs de la costa nord de Mallorca, i en conseqüència es declarà procedent el seu manteniment en els mateixos termes continguts en l'aprovació provisional, recurs que fou desestimat en sentència emesa el 20 de març de 1993.

Per sentència del Tribunal Suprem (Sala de lo Contencios-Administratiu Secció 5ª) de 18 d'octubre de 2001 dictada en el recurs de casació 2.697/97 es declarà ajustada a Dret la prescripció que introduí l'Ajuntament de Pollença en el seu Pla General d'Ordenació Urbana (PGOU) en el sentit de declarar una servitud peatonal i pública de pas en aquells camins d'accés a la mar d'acord amb l'article 28 de la Llei de Costes, si bé afegeix el Tribunal Suprem que aquesta servitud s'ha de desenvolupar amb les determinacions i prescripcions que consten a l'Estudi d'Impacte Ambiental i que es detallen al fonament de Dret III de l'esmentada sentència (prohibició de transport motoritzat i una assumpció de control, conservació i millora del camí per part de l'Administració). Amb la qual cosa cal concloure que l'Ajuntament de Pollença té l'obligació de modificar el PGOU amb la inclusió de l'esmentada servitud pública de pas peatonal afegint les prescripcions que al respecte inclou l'Estudi d'Impacte Ambiental que acompanyà la redacció del PGOU, a fi i efecte de poder constituir aquesta servitud de pas. Aquesta documentació afecta a la part del camí que s'inicia a l'Estret de Ternelles i acaba on comença el camí de ferradura que du a Cala Castell.

El servei de Normalització lingüística de l'Ajuntament de Pollença confeccionà, l'any 1996, una relació dels topònims rurals per tal de procedir a la retolació dels camins del terme; aquest llistat fou tramès al Departament de Filologia Catalana i Lingüística General de la Universitat de les Illes Balears per tal que elaboràs un estudi i emetés un informe sobre la grafia correcta d'aquests topònims. Dins aquesta relació apareix, inclòs a la zona 2 (Vall de Ternelles), el camí de Ternelles, i també inclòs dins la zona 7 (Horta de Pollença) (AMP. Sense signatura).

### **Camí de l'Horta**

En una condonació registrada el 2 d'agost de 1770, es cedia part d'una peça de terra anomenada la sorteta, “en el lugar de Cubellas tenida en allodio de los Padres de N. Sra. del Rosario de dicha Villa y a 28 censo allodial, que linda por dos partes con camino Real que va a la Huerta...” (A.R.M. Sig. 211).

L'Ajuntament de Pollença, es reuní en ple el 18 de setembre de 1824 "al efecto de tratar y terminar la recomposición del camino Real de la huerta de esta villa por estar a causa de las avenidas de agua quasi intransitable" (AMP. Sig. 1708).

A l'acta de la sessió plenària del 10 de gener de 1885 es pot llegir, sota l'epígraf de "camino de la Huerta", el següent: "El Ayuntamiento se entera del convenio hecho por la Comision especial y Juan Llitrás Gelabert (a) Fidaver, acerca la expropiacion de una pequeña parcela de terreno en su finca Cane Maronja, para ensanche del camino de que diferentes veces se ha tratado; acordando el convenio de pagarle 100 pesetas y construirle la pared del camino segun la escritura que se ha formulado" (AMP. Sig. 1716). Aquesta queixa es tornà reproduir a l'acta del 25 d'octubre de 1885 "El Sr. Alcalde indica que Juan Llitra se le habia quejado sobre la ocupación de un poco de terreno en su finca cana Amaronja camino de la Huerta" (AMP. Sig. 1716).

El 30 d'agost de 1885, davant la policia rural del consistori pollencí "Hace presente el Sr. March que ante Can Mas camino de la Huerta está en muy mal estado, y lo mismo la travesia de la Punta al camino de S. Vicente en la que los vecinos colindantes pondrian piedra que facilitaria el tránsito" (AMP. Sig. 1716).

En el ple de l'ajuntament pollencí reunit el 13 d'octubre de 1886, "La Comision de obras propone destinarse seis pesetas por cuatro jornales de albañil para reforzar con cal y arenas dos trozos de pared camino de la Huerta, trayecto de Can Cosmé, para que los carros no deshagan la última fila de la pared" (AMP. Sig. 1716).

En el ple del consistori pollencí, reunit el 22 de desembre de 1887, es va procedir a la distribució de comissions per a conservar els diferents camins veïnals i rurals del terme, comissions formades per regidors de l'ajuntament i veïnats interessats en la reparació del camí en qüestió. Així, els camins de l'Horta i Ternelles van correspondre a la comissió composta per D. José Guiraud i D. Joan Andrés, regidors, i D. Gabriel Bernat del Castell i D. Antoni March de Ternelles (AMP. Sig. 1716).

Segons l'acta del 14 de setembre de 1879, els veïnats de l'Horta volian recomposar el camí, i per això sol·licitaven a l'ajuntament que els cedís els jornals dels morosos de la prestació personal per ajudar-los, petició que els fou concedida (AMP. Sig. 1715).

El 5 de novembre de 1889, segons consta a l'acta de la sessió plenària del mateix ajuntament "A indicación del Sor. Rotger se autoriza se repare un charco existente en el camino de la Huerta cerca Can Corme y que se repare la pared contigua" (AMP. Sig. 1717).

El ple del consistori pollencí, reunit el 25 d'abril de 1892, tractà el següent: "Para la recomposición del camino de la Huerta ser autoriza utilizar los jornales de la prestación personal correspondiente a aquella Comarca, dando aviso a la Comisión respectiva para que intervenga en la Dirección de dichas obras" (AMP. Sig. 1718).

El camí de l'Horta és un dels camins que apareixen a la *Relación de los caminos vecinales que ser propone incluir en el Plan mandado formar por Real orden de 13 Agosto de 1893*, formada per Obres Públiques, amb una longitud de 3 km (A.C.O.P.O.T. Sig. 1089).

El 27 de desembre de 1896 "A propuesta del Señor Saliá se acordó reparar el trozo de camino que conduce a la Huerta junto al torrente del mismo nombre" (AMP. Sig. 1719).

Segons reflecteix l'acta del ple celebrat per l'Ajuntament Pollencí el 12 de desembre de 1897, es manifestà que la comissió de policia rural "efectuados los trabajos que le fueron encomendados para que se cumpliera el artº 156 de las vigentes Ordenanzas municipales, habia recorrido los siguientes caminos: Vall de en March, Can Prats, l'Horta, Can Corralet, San Vicente, Can Vensala, Cana Rostoya, Can Juanot, Cana Lluisa, Can Tirana, Cal Rey, Llenayre, Can Fiol, Las Tancotas y Cementerio, poniendoles en las condiciones que marca dicho articulo y que la semana próxima seguiria los mismos trabajos en los demás caminos no revisados aun" (AMP. Sig. 1720).

En una altra sessió plenària celebrada el 6 de juliol de 1900 es va autoritzar a un veïnat de la vila "para recomponer bajo la dirección de la Comision del ramo la pared de su finca denominada Cane Farrane lindante con el camino que conduce al puente de la Huerta" (AMP. Sig. 1721).

El 6 de setembre de 1901 l'Ajuntament de Pollença escoltà la següent proposta: "El Sr. Martinez manifestó que no obstante de haberse pedido a la Presidencia la necesidad de ser reparado el camino de la Huerta que conduce al predio Ternellas, y en especial en el punto llamado del Estret no se ha hecho, deseando por lo mismo se destinen algunos carros de la prestación personal para remediar su mal estado.

El Sr. Presidente contesta que efectivamente recuerda habercele acercado alguien, en súplica de que se reparara dicho camino, lo cual no pudo hacerse puesto que no está considerado como vecinal, y en este caso para aplicarse parte de la prestación personal se necesita autorización de este Ayuntamiento.

El Sr. Asprer mostrose conforme en que se proceda a la reparación de que se trata, pues si mal no recuerda en otras ocasiones se han practicado obras en este camino en concepto de vecinal, lo cual podrá verse por los antecedentes que obran en estas oficinas.

El Sr. Martorell manifestó que el camino de referencia conforme lo prescrito en las Ordenanzas Municipales está considerado como vecinal, puesto que conduce a la orilla del mar, sin embargo no está conforme en que se aplique nada de prestación personal, puesto que antes hay que cumplir lo prescrito en el artº 79 de la Ley Municipal sobre lo cual pidió ciertas certificaciones, las que no le han sido libradas; por cuyo motivo entiende es ilegal cuanto respecto al servicio de que se trata se haya hecho" (AMP. Sig. 1721).

En carta enviada pel negociat de camins veïnals al batle de Pollença el 17 de setembre de 1908 es deia el següent: "A los efectos del artº 23 del Reglamento de 16 de mayo de 1905 para la ejecución de la Ley de Caminos Vecinales, y del Real Decreto de 24 de Junio último, tengo el gusto de manifestar a V. que, los caminos de esta clase que, de ese término municipal, figuran en la relación que obra en esta Jefatura, son los expresados al margen", entre els quals hi figura el camí de l'Horta (AMP. Sig. 2948).

El 10 de novembre de 1909 el consistori pollencí acordà "que la Comision pase a examinar ciertas obras que se han realizado clandestinamente en el camino de la Huerta y Can Escarrincho" (AMP. Sig. 1724).

En el ple celebrat per l'Ajuntament de Pollença el 17 de maig de 1965 "Se acuerda estudiar la forma que se crea mas conveniente para el arreglo del camino de la Huerta" (AMP. Sig. 1743).

A la sessió plenària celebrada el 29 de desembre de 1972 s'aprovà la proposta del batle que "manifestó a los reunidos que creía llegado el momento de proceder al asfaltado de los caminos de Las Creus; carretera vieja de Lluch; camino de San Vicente y Huerta o La Font, cuyo mal estado es de todos conocido, a cuyo efecto proponía se acordara encargar los oportunos proyectos a técnico competente" (AMP. Sig. 1745).

### DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA:

- A l'obra *Las Baleares descritas por la palabra y el grabado* (Habsburgo Lorena, 1991) llegim: "Desde Pollensa pueden emprenderse hermosas excursiones en cualquier dirección. Nos dirigiremos primero hacia el norte para conocer los últimos valles de la Serra y sus notables prominencias, empezando por el valle de Ternelles. El camino nace en el pueblo junto al lavadero de la Princesa, al que llega la conducción de agua procedente de aquél, de esta parte soportada por dos arcos de medio punto, en la distancia por una serie de ellos, uno de los cuales salva el torrent d'En Marc [...] El camino se hace más difícil e inicia su ascenso bordeando los *horts*..." (pàg. 231-232).

"Un camino empedrado lleva a la ermita; dejando atrás el pétreo pedestal de una cruz, se inicia el ascenso por una avenida de cipreses" (pàg. 233).

"Para llegar desde Ternelles hasta el Castell del Rei, perteneciente a ese término, seguimos el torrente a lo largo de la linde del bosque hasta dar con la font des Moliners, que mana de ses Rotes Noves y cuenta entre las tres más caudalosas del valle. Dejamos a la izquierda el camino que lleva a la ermita de esa parte del torrente y por la vera de una fronda de pinos alcanzamos el hort des Carboner con sus frutales y minúsculo manantial [...] Siguen luego el coll des Cans, con abundoso pinar, y la Rota, de rojizo suelo. El valle se hace más angosto antes de ensancharse de nuevo para acoger numerosos campos de labor y verdeantes pinares. En una roca que diríase artificialmente tallada vemos, a la izquierda, el Castell del Rei" (pàg. 234).

- El camí de Ternelles apareix en el núm. 1 de les *Rutes Amagades de Mallorca*, Pollença-Castell del Rei (García Pastor, 1969): "En toda su longitud es un camino de carro bien conservado, por el que incluso algunos coches llegan hasta el mismo pie de la colina del castillo. Hay que hacer constar que se trata de un camino privado a partir del Estret. Su recorrido resulta un fácil y agradable paseo, practicable por toda clase de personas.

Desde el pie de la colina del castillo un sendero conduce a él sin pérdida posible..."

També apareix en el núm. 49 de les *Rutes Amagades de Mallorca*, Serra de Ternelles I. Pollença-Coll de la Roteta-Pla de les Mates Velles (García Pastor, 1971).

- A la *Guia d'excursiones por el termino de Pollença* (Grup Nord de Mallorca, 1975), a l'excursió Cala Castell, podem llegir "...Para llegar al Castell del Rei, desde Pollença existe un camino muy frecuentado, que a traves de Ternelles nos conduce hasta la vista del castillo roquero, a la izquierda de un despejado valle. Podemos subir hasta el ruinoso castillo pasando por un bosquillo situado a la izquierda del camino, aunque retirado de este".

- Encinas, J.A. (1981). *Pollença. Semblança d'un poble*. A l'apartat dedicat a excursions apareix una secció dedicada a Ternelles, on podem llegir: "El camí del Castell del Rei surt a prop del pont que ens du a la Cel·la [...] De de la font d'En Miquelet un caminó de muntanya ens conduirà al Castell..."

- Garau (1987), en el seu llibre *El Mostassaf de Pollença (1393-1413)*, dedica un capítol a les obres públiques i urbanisme, on es pot llegir el següent: "Són abundoses les al·lusions a



arranjament per «decorriments d'aygos»; com és el cas del camí de Ternelles quan, a instància del Governador, es manà al Mostassaf que procedís a l'arranjament immediat, perquè els vianants «qui per aquell han a passar no poden passar sens grans perills de lurs personas». Hi arribà a intervenir el Virrei, a instància del procurador reial, perquè el camí era pas obligat per l'accés al castell de Pollença i perjudicava els interessos de la corona" (pàg. 43).

A l'annexe documental núm. 20 apareix la transcripció del document esmentat, que a més diu: "Per vigor de la qual letre e primerament vostre, lo mostesaf de la parroquia de Pollensa ha comensada la obra e reparacio del dit camí pero no la a acabada segons se diu duptant qui pagaria massio qui en aquella se ha affer. E perso lo procurador reyal del dit Regne de Mallorques per interes del senyor Rey e perso com los sirvents qui guarden lo dit castell de Pollensa passen e han necessariament passar per lo dit camí..." (pàg. 67)..

- Segons un article aparegut en el núm. 4 de la revista *Nord* (febrer 1990), "Un altre dels punts que es proposava al P.G.O.U i que va esser rebutjat per la C.P.U era la titularitat pública d'una sèrie de camins d'accés a cales del nostre municipi (Ariany, Cala Boquer, Cala Castell, Cala Murta...). Es denegà aquesta proposta perquè no s'havien previst, en l'estudi econòmic, les despeses d'expropiació d'aquests camins" (pàg. 3).

- El camí està inclòs en el *Catàleg dels antics camins de la Serra de Tramuntana*, elaborat pel Consell Insular de Mallorca (1993), dins el terme municipal de Pollença: "Es tracta de l'antic camí de Ternelles del qual ara sols queden dos trams empedrats, un devora el Molí d'en Cosme i l'altra vora la Font de l'Algueret, a l'altre costat del torrent.

La proximitat del camí amb el llit del torrent en propicià part de la desaparició" (pàg. 344).

També podem llegir: "El traçat de la pista forestal que arriba fins ben davall el castell ha destruït gran part d'aquest antic camí. Se sap que passava per dins l'Hort de Pollença on es troba una font amb un aljub dins una àrea de conreu abandonada.

Aquest camí juntament amb el de Cala Castell són citats als arxius de l'antiga Diputació de l'any 1816 com a "Caminos reales de Pollença" i s'els qualifica com a "Caminos Principales, travesias y públicos" (pàg. 342).

Més endavant fa referència al camí vell de Cala Castell, on diu: "La pista forestal de Cala Castell també ha suplantat el camí antic, encara que amb dues vies no coincideix passat la Cel·la. A partir dels camps on la pista moderna se'n va per la dreta cap al torrent de Son Parres l'antic camí davalla enllaçant les abandonades possessions de Can Miquelot, Castell d'en Ros i Castell d'Abaix" (pàg. 340).

- En el núm. 3 dels *Itineraris de Pollença* (1993), a l'apartat dedicat a la localitació, es diu: "El camí comença en el km 14 de la carretera de Lluc (C 710), a la sortida de Pollença pel Pont de l'Horta. Està asfaltat i, serpejant hort i cases residencials, va en direcció NW per l'Horta pollencina, travessa l'Estret i la Vall de Ternelles i s'enfila en direcció NNE a la Serra de Ternelles, on, a 492 m d'altura, hi trobareu el Castell".

- En el *Punt Informatiu Pollença*, núm. 25 (1996), es publicà l'article titulat Alguns topònims rurals del terme de Pollença, en el qual es transcriu la relació de topònims elaborada per l'Ajuntament de Pollença, en el qual apareix el camí que ens ocupa.

- A l'obra *Pollença: guia de passeig* (Cerdà; Vilanova, 1998), trobam un capítol titulat Ternelles i Castell del Rei, en el qual podem llegir: "El camí comença vora el km 0'7 de la carretera de Lluc (C-710), a la sortida de Pollença, pel pont de l'Horta. Està asfaltat i, serpejant horts i cases

residencials, va en direcció NW per l'Horta pollencina, travessa l'Estret i la vall de Ternelles i s'enfila en direcció N-NE cap a la serra de Ternelles, on a 492 m d'altura es troba el Castell.

[...] Durant tot l'itinerari el camí és ample, la primera part està asfaltat i la resta és de pis de terra en bones condicions.

[...] En aquest indret del torrent, encara queden restes del camí empedrat del qual se sap que ja existia a 1609".

- Segons Mercè Argemi (1999), en un capbreu de 1515 diverses persones declaraven tenir molins a Cubelles per la Casa de l'Hospital, que era hereva dels béns de la Casa del Temple, a qui pagaven censos. Un pollencí declarava tenir un casal de molí a Cubelles, "El molí afrontava amb un hort i garriga del mateix declarant i amb el camí que anava a Ternelles – "cum via publica que itur a Ternelas" – (f. 161 r.)". Cosmé Tutzó declarava tenir dos casals de molí situats en el camí que anava de la vila de Pollença a l'alqueria de Ternelles: "Duo casalia molindinorum, unim vero pannorum; alium vero cum duabus rotis farineriis, vulgo nuncupatas lo Molí de la Torre, scituatas in parrochia de Pollentia in camino quo itur dicta vila ad alchariam de Ternelas" (pàg. 24).

Més endavant, tornam a trobar una referència a aquest camí: "**1397, 8 d'octubre:** Hug d'Anglesola, conseller del rei, obligava al mostassaf de Pollença a distribuir el cost de les obres que es feien a "lo camí del stret de Ternelles per decorriment de aygues o en altra manera esta fort mal en tens, en tal manera que los viandants qui per aquell han a passar non poden passar sense grans perills de lurs persones". Es deia que Guillem Marí havia de pagar ja que passava "per lo dit camí anant a una sua alqueria de Ternelles" (AMP, Llibre del Mostassaf (1390-1409); GARAU, 1987, doc. 20).

En el mateix llibre apareix un plànol de representació de la capçalera del sistema hidràulic de Ternelles i l'Horta de Cubelles continguda al Llibre de la Canal de Ternelles (AMP, Reg. 1505), en el qual surten grafiats dos camins que van a les cases de Ternelles i a la mar, amb una llegenda que diu el següent: "caminos por donde se va a la casa del predio Ternelas, y no ay otros ni es facil trazar otros, y tambien se va ala mar, y predios entre esta, y Ternelas".

També segons Mercè Argemi (1999), en el llibre de les aigües de Ternelles (1570-1705) de l'Arxiu Municipal de Pollença apareix documentació sobre l'estat del sistema hidràulic de l'horta de Cubelles, amb informació dels horts i les seves partions: "El 7 de setembre de 1516 es documenta la venda d'un cens sobre una vinya a l'Horta de Cubelles. La vinya era de Sebastià Lliteres i havia estat de Bernat Oliver. Afrontava amb el camí de l'Horta, amb el camí que anava al molí de Bartomeu Cerdà, amb l'hort dels hereus de Sebastià Lliteres i amb el torrent de Ternelles (APP, ROSSELLÓ LLITERAS, 1985, perg. 116)" (pàg. 26).

## CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- *Mapa de la Ysla de Mallorca* (Antoni Despuig, 1784).

- *Mapa militar de España formado por el cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931), 2a edició. Escala 1/100.000.

- *Término municipal de Pollença. Bosquejo planimétrico* (Dirección General del Instituto Geográfico y catastral, 1955). Escala 1/25.000.

- *Mapa General de Mallorca* (Mascaró, 1958).

- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército,1962). Escala 1/25.000.
- *Plànol de Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del ayuntamiento de Pollença* (*Plan Nacional de Vías Provinciales*, 1973).
- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional,1985). Escala 1/25.000.
- *Planos de ordenación del Plan General Municipal* (Ajuntament de Pollença,1991). *Plano de red viaria general y estructura orgánica del territorio*. Aquest camí forma part de la xarxa viària com a *vía red municipal*.
- *Catàleg dels antics camins de la Serra de Tramuntana* (Consell Insular de Mallorca,1993). Escala 1/10.000.
- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala1/5.000.
- MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES Y MEDIO AMBIENTE, (1990). *Deslinde del dominio público marítimo terrestre. Término municipal de Pollensa*. Escala 1/10.000. Full 18. Apareix parcialment.

## (2) CAMÍ DE CAL BEATO / CAMÍ DE CAN NOBLE / CAMÍ DE CAN VENSALA / CAMÍ DE CAN TAMORER

### FULLS MAPA 1/5000:

644-5-6

**INICI:** carretera C-710 de Pollença a Andratx, km. 0,7.

**FINAL:** urbanització "La Font".

**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA:** sí.

### TIPUS:

- Camí veïnal.
- Camí rural.
- Obres per part de l'Ajuntament.
- Senyalització de camins.
- *Plan Nacional de Vías Provinciales* (1973).
- *Plan General Municipal* de Pollença (1991).

**INTERÈS CONSTRUCTIU:** -

**INTERÈS EXCURSIONISTA:** -

### TIPOLOGIA:

#### - Tram 1:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 3 - 3,5 m.
- Tipus de ferm: asfalt.

Des de l'inici del camí fins al creuer amb el camí de la Font (núm. 3).

#### - Tram 2:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 3 - 3,5 m.
- Tipus de ferm: asfalt.

### SEGUIMENT:

- a) Dificultat: sense problemes.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: dos i un espanyat. Un a l'inici del camí: Camí de Cal Beato. Camí de Ca na Rostolla, i l'altre a l'inici del tram 2: camí de Can Noble, on també està situat el cartell romput.

### TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Parets i reixes.

**LIMITACIONS DE PAS: -****ESTAT DEL CAMÍ:**

- Bo.

**ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -****OBSERVACIONS:**

- El tram 1 rep el nom de camí de Cal Beato o camí de Can Tamorer (segons fonts orals), i el tram 2 és anomenat camí de Can Noble o camí de Can Vensala.
- A l'inici del tram 2 hi ha un cartell indicador espanyat.

**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 3.1.19. Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Pollença envià per formar aquest pla, el camí de Cal Beato és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Pollensa*, del mateix any, amb inici al km 6 de la carretera de Lluc (C-710) i final al camí de la urbanització de la Font, amb una longitud de 1'2 quilòmetres i una amplada de 3'5 metres (Consell de Mallorca. Vies i Obres. Sense signatura).

En sessió plenària celebrada el 30 de maig de 1984, s'aprovà la aplicació de contribucions especials per contribuir a la pavimentació asfàltica dels camins veïnals de Can Cap de Bou, Can Canaveret, Can Daniel, Cal Beato i Ca na Rostioia (AMP Sig. 1748).

Aquest camí apareix al *Plano de red viaria general y estructura orgánica del territorio del Plan General Municipal* (Ajuntament de Pollença, 1991), formant part de la xarxa viària com a *vía red municipal* (A.C.I.U. Sig. 312-315).

El 27 de juny de 1996 la batlia de Pollença donava compte al consistori, en sessió plenària, del terraplanat i arreglament dels camins rurals de: Can Porquer, Can Toni Pau, de Morell i Cisterna, Cal Beato, Ca na Rostioia, Can Noble, Vell de Sant Vicenç, Cuxach, Can Bosch i Rafal, Can Cusset i Rafalet, Can LLoberina i Can Guilló (AMP. Sense signatura).

El servei de Normalització lingüística de l'Ajuntament de Pollença confeccionà, l'any 1996, una relació dels topònims rurals per tal de procedir a la retolació dels camins del terme; aquest llistat fou tramès al Departament de Filologia Catalana i Lingüística General de la Universitat de les Illes Balears per tal que elaboràs un estudi i emetés un informe sobre la grafia correcta d'aquests topònims. Dins aquesta relació apareix, inclòs a la zona 6 (Vall de Cuixac), el camí de Cal Beato (AMP. Sense signatura).

**Camí de Can Vensala**

Segons reflecteix l'acta del ple celebrat per l'Ajuntament Pollencí el 12 de desembre de 1897, es manifestà que la comissió de policia rural "efectuados los trabajos que le fueron encomendados para que se cumpliera el artº 156 de las vigentes Ordenanzas municipales, habia recorrido los siguientes caminos: Vall de en March, Can Prats, l'Horta, Can Corralet, San Vicente, Can Vensala, Cana Rostoya, Can Juanot, Cana Lluisa, Can Tirana, Cal Rey, Llenayre, Can Fiol, Las Tancotas y Cementerio, poniendoles en las condiciones que marca dicho articulo y que la semana próxima seguiria los mismos trabajos en los demás caminos no revisados aun" (AMP. Sig. 1720).

### **Camí de Can Noble**

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Pollença el 18 de desembre de 1870, "Se entera de que el tránsito del abrevadero antiguo queda despejado, y ofrece el libre paso a los transeuntes. En vista de que en aquel punto, no caben ya mas escombros, se señala para que se lleven al camino que desde el del Puerto dirige a can Nobla, y al de Costelló desde el cementerio arriba, anunciándose asi para conocimiento del público" (AMP. Sig. 1713).

El 27 de juny de 1996 la batlia de Pollença donava compte al consistori, en sessió plenària, del terraplanat i arreglament dels camins rurals de: Can Porquer, Can Toni Pau, de Morell i Cisterna, Cal Beato, Ca na Rostoya, Can Noble, Vell de Sant Vicenç, Cuxach, Can Bosch i Rafal, Can Cusset i Rafalet, Can LLoberina i Can Guilló (AMP. Sense signatura).

El servei de Normalització lingüística de l'Ajuntament de Pollença confeccionà, l'any 1996, una relació dels topònims rurals per tal de procedir a la retolació dels camins del terme; aquest llistat fou tramès al Departament de Filologia Catalana i Lingüística General de la Universitat de les Illes Balears per tal que elaboràs un estudi i emetés un informe sobre la grafia correcta d'aquests topònims. Dins aquesta relació apareix, inclòs a la zona 6 (Vall de Cuixac), el camí de Can Noble (AMP. Sense signatura).

### **DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA:**

- En el *Punt Informatiu Pollença*, núm. 25 (1996), es publicà l'article titulat Alguns topònims rurals del terme de Pollença, en el qual es transcriu la relació de topònims elaborada per l'Ajuntament de Pollença, en el qual apareixen els camins de Cal Beato i de Can Noble.

### **CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa militar de España formado por el cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931), 2a edició. Escala 1/100.000.

- *Término municipal de Pollença. Bosquejo planimétrico* (Dirección General del Instituto Geográfico y catastral, 1955). Escala 1/25.000.

- *Mapa General de Mallorca* (Mascaró, 1958). Apareix majoritàriament.

- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 644-II.

- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del ayuntamiento de Pollença* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973).
- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV (38-25)
- *Planos de ordenación del Plan General Municipal* (Ajuntament de Pollença, 1991). *Plano de red viaria general y estructura orgánica del territorio*. Aquest camí forma part de la xarxa viària com a *vía red municipal*.
- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000.

### (3) CAMÍ DE LA FONT / CAMÍ DE CA N'ESCARRINXO

**FULLS MAPA 1/5000:**

644-5-6

**INICI:** creuer carretera C-710 de Pollença a Andratx i carretera C-713 al Port de Pollença.

**FINAL:** urbanització "la Font".

**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA:** sí.

**TIPUS:**

- Obres per part de l'Ajuntament.
- Camí reial.
- Camí veïnal.
- Senyalització de camins.
- *Plan Nacional de Vías Provinciales* (1973).
- *Plan General Municipal* de Pollença (1991).

**INTERÈS CONSTRUCTIU:** -

**INTERÈS EXCURSIONISTA:** -

**TIPOLOGIA:****- Tram 1:**

- Tipologia: carro.
- Amplada: 5 m.
- Tipus de ferm: asfalt.

**SEGUIMENT:**

- a) Dificultat: sense problemes.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: sí, un a l'inici del camí: camí de La Font.

**TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:**

- Paret i reixa.

**LIMITACIONS DE PAS:** -

**ESTAT DEL CAMÍ:**

- Bo.

**ELEMENTS CONSTRUCTIUS:**

- Escopidors als darrers metres del camí.



**OBSERVACIONS: -****DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

A principis del segle XIX l'Ajuntament de Pollença elaborà diversos informes sobre l'estat dels camins del seu terme. Així, segons un document del 3 de juny de 1816, es recomposaren, entre d'altres, "otra porcion en el camino Real por el qual se va a la Font que son otras cien varas" (A.G.C.M. Sig. VI-60/3).

L'Ajuntament de Pollença, en ple celebrat el 17 d'agost de 1879, va aprovar la següent proposta: "El Sor. Martorell y Rosell propone como de necesidad que en el camino que conduce a la Font, de utilidad comun, se construya en el punto denominado Can Vadell una media luna para facilitar el tránsito, por cuya falta se han producido quejas" (AMP. Sig. 1715).

En el ple del consistori pollencí, reunit el 22 de desembre de 1887, es va procedir a la distribució de comissions per a conservar els diferents camins veïnals i rurals del terme, comissions formades per regidors de l'ajuntament i veïnats interessats en la reparació del camí en qüestió. Així, els camins de Cuxach i la Font van correspondre a la comissió composta per D. Pedro José Aloy, tinent de batle, D. Antoni Cànaves de la Font, D. Bartomeu Cerdà de Cal Ferrió i D. Martí Palou de Can Amer (AMP. Sig. 1716).

El mateix ajuntament, en sessió del 7 de juny de 1888, es feia ressò de la queixa d'uns particulars degut a les obres dutes a terme "en un tramo del camino que conduce desde esta villa al Predio La Font", que desviaven les aigües pluvials que anaven a inundar les finques properes (AMP. Sig. 1717). Aquest problema amb les aigües continuà, com veim a la sessió del 2 de gener de 1889, quan un dels regidors, una vegada inspeccionat el camí, opina "que las aguas de aquel camino no pueden ir por otra parte más que por la tajea que desde antiguo existe; y propone que desde luego se quiten las piedras que se han puesto en dicha tajea para dar curso a aquellas aguas, dando el Señor Aloy más detalladas explicaciones" (AMP. Sig. 1717).

Les reparacions del camí acordades pel consistori pollencí foren nombroses: el 20 de maig de 1891 un regidor "da cuenta de haber visto con el Señor Serra el tramo de camino de La Font frente la finca de Juan Gelabert y Vicens, y previo el debido examen dictamina dicha Comision que estando intransitable en razon del cúmulo de piedra puesto en aquella via y siendo de suma necesidad su reparacion, que el citado Gelabert facilite el personal necesario para su remedio a sus costas, y que esta sea dirigida y vigilada por un peon caminero del Ayuntamiento" (AMP. Sig. 1718); el 6 de setembre de 1898 un regidor "recuerda la conveniencia de proceder a la reparaci3n del trozo de camino que conduce a la Font frente a Can Corralet, conforme está acordado, por ser la época más oportuna para ello" (AMP. Sig. 1720).

L'Ajuntament també era qui autoritzava les obres que s'havien de realitzar prop del camí: el 29 de març de 1893 es va autoritzar a un particular "para construir una pared en su finca Cuchach lindante con el camino que conduce a la Font, y con la condicion de que construya un semicirculo en el punto donde le señala el informe de la indicada Comision" (AMP. Sig. 1718); el 30 de juny de 1915 es passava a la comissió de policia rural "una instancia presentada y suscrita por D. Pedro Saliá en demanda de permiso para construir una pared en la finca de su propiedad titulada Can Vadell que limita con el camino que conduce a

La Font" (AMP. Sig. 1726). El 7 de març de 1934 "Es aceptado el informe de la Comisión referente a la solicitud de D. Antonio Cánaves Cabanellas interesando permiso para reformar una pared de una finca lindante con el camino de la Font en el sentido de que en la parte que conduce a Ternellas el camino tenga cinco metros de anchura y 4'20 en la parte de la Font" (AMP. Sig. 1734).

A la sessió plenària celebrada el 29 de desembre de 1972 s'aprovà la proposta del batle que "manifestó a los reunidos que creia llegado el momento de proceder al asfaltado de los caminos de Las Creus; carretera vieja de Lluch; camino de San Vicente y Huerta o La Font, cuyo mal estado es de todos conocido, a cuyo efecto proponía se acordara encargar los oportunos proyectos a técnico competente" (AMP. Sig. 1745); en el ple de l'ajuntament pollencí, reunit el 18 de setembre de 1973, s'aprovà el projecte de rectificació i pavimentació asfàltica del camí de ses Creus, des de la ctra. de Lluc a Pollença fins a Can Melsion, redactat per l'enginyer de camins D. Antoni Miquel Alzamora (AMP. Sig. 1745).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 3.1.19 Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Pollença envià per formar aquest pla, el camí de la Font és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Pollensa*, del mateix any, amb inici en el creuer de la carretera Lluc-Palma i final a la urbanització Huerta Font, amb una longitud d'1 quilòmetre i una amplada de 5 metres (Consell de Mallorca. Vies i Obres. Sense signatura).

Aquest camí apareix al *Plano de red viaria general y estructura orgánica del territorio del Plan General Municipal* (Ajuntament de Pollença, 1991), formant part de la xarxa viària com a *vía red municipal* (A.C.I.U. Sig. 312-315).

El servei de Normalització lingüística de l'Ajuntament de Pollença confeccionà, l'any 1996, una relació dels topònims rurals per tal de procedir a la retolació dels camins del terme; aquest llistat fou tramès al Departament de Filologia Catalana i Lingüística General de la Universitat de les Illes Balears per tal que elaboràs un estudi i emetés un informe sobre la grafia correcta d'aquests topònims. Dins aquesta relació apareix, inclòs a la zona 6 (Vall de Cuixac), el camí de la Font (AMP. Sense signatura).

### **Camí de Ca n'Escarrinxo**

L'Ajuntament de Pollença, en ple celebrat el 29 de setembre de 1899, tractà "el asunto referente a la construccion de un muro de contension que desea realizar uno de los propietarios de fincas colindantes con la travesia de Can Escarrincho e informe sobre el particular" (AMP. Sig. 1720).

El 10 de novembre de 1909 el consistori pollencí acordà "que la Comision pase a examinar ciertas obras que se han realizado clandestinamente en el camino de la Huerta y Can Escarrincho" (AMP. Sig. 1724).

**DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA:**

- En el *Punt Informatiu Pollença*, núm. 25 (1996), es publicà l'article titulat Alguns topònims rurals del terme de Pollença, en el qual es transcriu la relació de topònims elaborada per l'Ajuntament de Pollença, en el qual apareix el camí que ens ocupa.

**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa militar de España formado por el cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931), 2a edició. Escala 1/100.000.

- *Término municipal de Pollença. Bosquejo planimétrico* (Dirección General del Instituto Geográfico y catastral,1955). Escala 1/25.000.

- *Mapa General de Mallorca* (Mascaró, 1958).

- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército,1962). Full 644-II. Escala 1/25.000.

- *Plànol de Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del ayuntamiento de Pollença* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973).

- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Full 644-IV Escala 1/25.000.

- *Planos de ordenación del Plan General Municipal* (Ajuntament de Pollença,1991). *Plano de red viaria general y estructura orgánica del territorio*. Aquest camí forma part de la xarxa viària com a *vía red municipal*.

- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala1/5.000.

## (4) CAMÍ DE LES QUARTERADES (A)

### FULLS MAPA 1/5000:

644-5-6  
644-6-6  
644-6-5

**INICI:** urbanització la Font.

**FINAL:** proximitats de les cases de les Quarterades. Camí de les Quarterades (B), núm. 124.

**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA:** sí.

### TIPUS:

- *Plan Nacional de Vías Provinciales* (1973).
- *Plan General Municipal* de Pollença (1991).

**INTERÈS CONSTRUCTIU:** -

**INTERÈS EXCURSIONISTA:** -

### TIPOLOGIA:

#### - Tram 1:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 2,5 - 3 m.
- Tipus de ferm: asfalt.

### SEGUIMENT:

- a) Dificultat: sense problemes.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: no.

### TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Paret i reixes.

**LIMITACIONS DE PAS:** -

### ESTAT DEL CAMÍ:

- Regular.

**ELEMENTS CONSTRUCTIUS:** -

### OBSERVACIONS:

- Segons fonts orals aquest camí també és conegut com a "Camí de la Font".

**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 3.1.19. Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Pollença envià per formar aquest pla, el camí de les Quarterades és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Pollensa*, del mateix any, amb inici en el camí de la Font i final al predi de les Quarterades, amb una longitud de 0'8 quilòmetres i una amplada de 4 metres (Consell de Mallorca. Vies i Obres. Sense signatura). Apareix sols el tram 1.

Aquest camí apareix al *Plano de red viaria general y estructura orgánica del territorio del Plan General Municipal* (Ajuntament de Pollença, 1991), formant part de la xarxa viària com a *vía red municipal* (A.C.I.U. Sig. 312-315).

**DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -****CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa militar de España formado por el cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931), 2a edició. Escala 1/100.000. Apareix aproximadament.
- *Mapa General de Mallorca* (Mascaró, 1958).
- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962). Full 644-II. Escala 1/25.000.
- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del ayuntamiento de Pollença* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973).
- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Full 644-IV Escala 1/25.000.
- *Planos de ordenación del Plan General Municipal* (Ajuntament de Pollença, 1991). *Plano de red viaria general y estructura orgánica del territorio*. Aquest camí forma part de la xarxa viària com a *vía red municipal*.
- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000.

## (5) CAMÍ VELL DE SANT VICENÇ / CAMÍ DE CAN TRES CAMES

### FULLS MAPA 1/5000:

644-5-6  
644-6-6  
644-6-5

**INICI:** camí de la Font, núm. 3.

**FINAL:** carretera PMV-220-3.

**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA:** sí.

### TIPUS:

- Obres per part de l'Ajuntament.
- Declaració de camí veïnal de segon ordre.
- Senyalització de camins.
- *Plan Nacional de Vías Provinciales* (1973).
- *Plan General Municipal* de Pollença (1991).

**INTERÈS CONSTRUCTIU:** -

**INTERÈS EXCURSIONISTA:** -

### TIPOLOGIA:

#### - Tram 1:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 4,5 m.
- Tipus de ferm: asfalt.

### SEGUIMENT:

- a) Dificultat: sense problemes.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: sí, un a l'inici i un altre al final del camí: camí vell de Sant Vicenç.

### TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Paret i reixa.

**LIMITACIONS DE PAS:** -

### ESTAT DEL CAMÍ:

- Bo.

**ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -****OBSERVACIONS: -****DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

El 18 de març de 1601, en sessió del consell de la Universitat de Pollença (antic òrgan de govern), un dels jurats proposà el següent: "honor señors y savi concell voses merces sebran com an ell cami de Sant Visent y ha un torrent lo quall si diu le font den martorell lo quall quant y ha molta aygua ve molt gros y ab molt perill de passar voses merces se determinaran de quina manera se porie acomodar per poder passar sens perill (AMP. Sig. 1427).

En compliment d'una circular del Director General de Camins sol·licitant informes sobre l'estat d'aquests en el terme de Pollença, l'Ajuntament va elaborar, el 31 d'octubre de 1816, un aplec de notícies en el que es pot llegir el següent: "en el camino de la torre de San Vicente y lugar llamado can Vich se han recompuesto quarenta varas de camino" (AMP. Sig. 2948 i A.G.C.M. Sig. VI-60/4).

En l'expedient de camins i travessies, format el 1821 per ordre del comissionat Lleonard Oliver, cada ajuntament donava notícia de l'estat en que es trobaven els camins del seu districte i les recomposicions que havien de menester. En el cas de Pollença, es presentà una relació dels camins i les despeses necessàries per a la seva recomposició; entre ells apareix "El camino general de la Cala de Sn. Vicente y Pedrera", amb un càlcul de despeses de 2000 lliures (A.G.C.M. Sig. X-822/9).

El 3 de juliol de 1859, en sessió plenària de l'Ajuntament de Pollença, "El Sr. Alcalde indicó la conveniencia de construir algunas medias lunas en el camino de S. Vicente por la necesaria e indispensable transito por el transporte de piedra de canto" (AMP. Sig. 1711).

El Sr. Alcalde indicó si parecia conveniente que se arreglara el camino de S. Vicente que conduce a las pedreras, cuyo transito continuo es palpable; y que en aquellas graves subidas se variase el camino" (AMP. Sig. 1711).

L'1 de setembre de 1861 "Se enteró el Ayuntamiento de una comunicación al Gobierno de Provincia de 26 de Agosto último manifestando que de conformidad con lo expuesto por la sección de fomento y Concejo Provincial ha venido en declarar camino vecinal de 2ª orden el llamado de S. Vicente que empalmando con el del puerto dirige a la cala de S. Vicente" (AMP. Sig. 1712).

En resposta a una circular del Director de camins veïnals, el l'Ajuntament de Pollença va formar, l'any 1867, una "Nota de los caminos vecinales de este distrito, expresiva de la fecha en que fueron declarados tales y orden a que pertenecen", en la qual apareix el camí de Sant Vicenç com a camí veïnal de segon ordre (AMP. Sig. 2948).

En reunió celebrada el 8 d'abril de 1877, es tractava la presència del Director de camins veïnals "en el camino de San Vicente para hacer los estudios de como trazarse el tramo delante de la viña de Ca'l Hereu que se halla intransitable" (AMP. Sig. 1714).

En el ple del consistori pollencí, reunit el 22 de desembre de 1887, es va procedir a la distribució de comissions per a conservar els diferents camins veïnals i rurals del terme, comissions formades per regidors de l'ajuntament i veïnats interessats en la reparació del camí en qüestió. Així, el camí de Sant Vicenç va correspondre a la comissió composta per D. Pere Antoni Sureda, D. Gabriel Torrandell de Sant Vicenç i D. Bartomeu March de Can Martorellet (AMP. Sig. 1716).

Les reparacions del camí apareixen sovint a les actes de les sessions plenàries al llarg dels anys: el 17 d'agost de 1884 "El Sr. Cerda Domenech indicó el mal estado en que se halla el camino de San Vicente al que debe atenderse por ser tan util a los intereses de esta villa, se acordó atenderse a el en cuanto se pueda y las circunstancias lo permitan" (AMP. Sig. 1715); el 20 d'abril de 1887 "Se lee una proposicion de la Comision de obras indicando que visto el estado intransitable de un trozo de camino de San Vicente frente al portillo de Can Vich propone su reparacion construyendo una pequeña tajea cerca de dicho portillo" (AMP. Sig. 1716); en sessió del 13 de maig de 1891 un regidor demanava "como está el asunto de Juan Gelabert sobre el tramo camino Can Martorellet", ja que l'esmentat veïnat havia obstruït aquella via (AMP. Sig. 1718); el 18 de maig 1892 "Quedó autorizado el Concejal Señor Serra para reparar la travesia de camino que conduce a Can Tirana perteneciente a la Comarca de San Vicente, pudiendo utilizar los jornales de la prestación personal" (AMP. Sig. 1718); el 10 de maig de 1893 "se acordó, como medio económico de reparar el camino vecinal de S. Vicente que los carros que conducen el marés al puente que se construye en el torrente de S. Jorge, se lleven a su retorno cascajo de dicho torrente, para ser colocado en el citado camino" (AMP. Sig. 1718); el 22 de juny de 1897 "Estando conformes la mayoría de los propietarios de fincas lindantes con la travesia que desde la Punta conduce al camino de San Vicente, mediante la condición de que se les construya respectivamente una pared de cuatro palmos de altura y ancho, se acordó dar a dicha travesia la anchura de veinte y cinco palmos y sea ésta declarada camino vecinal" (AMP. Sig. 1720); el 21 de setembre de 1897 "El Sor. Bauzá, como presidente de la Comision rural, da cuenta de haber pasado ésta al camino de Can Corralet, siendo de parecer es de necesidad su reparación" (AMP. Sig. 1720).

El camí de Sant Vicenç és un dels camins que apareixen a la *Relación de los caminos vecinales que ser propone incluir en el Plan mandado formar por Real orden de 13 Agosto de 1893*, formada per Obres Públiques, amb una longitud de 6 km (A.C.O.P.O.T. Sig. 1089).

Les recomposicions continuaren durant el segle XX: el 30 de setembre de 1900 "se acuerda aplicar la prestacion personal de los colindantes en el camino de Can Tirane, y facilitar un peon para los días que se inviertan en la reparacion de dicho camino" (AMP. Sig. 1721); el 28 de novembre de 1910 un regidor proposava "que la Comisión de Policia Rural se persone en la travesia conocida con el nombre de Can Tirana a examinar la forma como podria ser remediado el trozo de camino en el que se ha colocado acopio de piedras, a fin de que resulte mas cómodo el tránsito rodado" (AMP. Sig. 1724); el 24 de novembre de 1915 "Se acuerda despues se proceda sin perdida de momento a la reconstrucción del puente del camino de San Vicente frente al predio Cal Hereu" (AMP. Sig. 1726); el 19 de gener de 1916 "El propio Concejal manifestó, aprovechando la ocasion de haber pasado en unión del Sor. Alcalde, a examinar la reforma realizada al puente de S. Vicente, lo habian hecho tambien del paso que existe en la fuente de Can Martorellet, el cual ha venido siempre ofreciendo cierta dificultad para la circulación de los carruages, pudiéndose esta corregir facilmente con la construcción de unas cloacas de poco coste, estando además dispuesto el propietario de Can Botana a ceder al camino parte del agudo angulo que actualmente forma la pared que cierra dicho predio inmediato al paso indicado" (AMP. Sig. 1726); el 17 de novembre de 1920



"Quedó además acordado que mañana mismo los peones camineros pasen á reparar el desperfecto que las recientes lluvias han producido en el camino de San Vicente frente a Can Martorellet toda vez que se hace imposible el paso de carruages por el expresado sitio" (AMP. Sig. 1717); l'acta del ple celebrat el 28 de setembre de 1924 reflecteix l'acord del consistori de Pollença on es decidí "solicitar de los Servicios de Cooperación Provincial una subvención para el arreglo del camino de Llenaire; asi como solicitar de la Excm. Diputación Provincial la terminación del asfaltado del camino de San Vicente" (AMP. 1743); segons una carta de la Diputació Provincial, enviada a l'Ajuntament de Pollença el 6 de juliol de 1957, "debo significarle que el proyecto de reparación del Camino vecinal núm. 605, De Pollensa a la Cala de San Vicente por el caserío de la Font está expuesto al público a efectos de reclamación y que en la sesión celebrada en el día 19 de los corrientes se acordó la contratación mediante subasta las obras del citado camino" (AMP. Sig. 2956).

Altra documentació també molt freqüent són les sol·licituds dels particulars per fer obres prop del camí: el 12 d'abril de 1888 "El Sr. Guiraud propone que el Ayuntamiento sirva para acordar, con ya está convenido de antes, con la Comisión de Obras, que se construya la pared de cierre en la finca Can Tirana, propiedad de D. Pedro Mir Sureda, antes de Juan Cerdá Vilanova, en el camino vecinal de S. Vicente, en compensacion del terreno cedido para ensanche de dicho camino" (AMP. Sig. 1717); el 12 de març de 1882 "D. Pedro Antonio Sureda pide se le de la línea para levantar una pared de cierre de tres tornais en su finca Can Tirana, camino vecinal de San Vicente" (AMP. Sig. 1715); el 17 de desembre de 1890, un veïnat demanava permís "para construir una pared de cierre en su finca Sort den Serigot lindante con el camino vecinal de San Vicente sujetandose a lo prevenido en las Ordenanzas municipales" (AMP. Sig. 1717); el 10 de novembre de 1909 "Se acuerda el pase a la Comisión de Policia Rural de otra instancia presentada por Bartolomé Axartell Rotger solicitando autorización para construir una pared en la finca de su propiedad llamada Can Esteva lindante con el camino de Can Tirana" (AMP. Sig. 1724); el 7 de maig de 1919 "se acuerda el pase a la Comisión de Policia Rural de una instancia presentada por D. Bartolomé Nicolau Cifre en demanda de autorización para construir de nuevo una pared en la finca de su propiedad denominada Can Avalit lindante con el camino de Can Corralet que conduce a San Vicente" (AMP. Sig. 1727); el 9 d'agost de 1922 succeí el mateix amb una instància "en solicitud de permiso para construir una pared de cierre en la finca de su propiedad llamada Cal Miñó lindante con el camino antiguo de San Vicente" (AMP. Sig. 1728);

Sovint també es tractava la obstrucció del camí per part dels veïnats: el 2 de març de 1892 "Dióse cuenta luego de una solicitud suscrita por D. Pedro José Cabanellas y Cánaves fecha 27 febrero último, y expone, que en su finca Cal Hereu colindante con el camino vecinal de S. Vicente, ha visto se le ha edificado un paredon en el punto del desagüe del torrente de dicho predio, habiendose infringido en sentir del exponente, no solo las Ordenanzas municipales, la Ley de aguas y la circular del Gobierno de Provincia de 20 Noviembre de 1885, B.O n° 29? sino que que es un atentado contra la propiedad agena, en perjuicio de todos los que tienen libre tránsito por el antiguo camino de S. Vicente y en especial al solicitante" (AMP. Sig. 1718); el 24 de desembre de 1890 "El Sr. Cifre pregunta sobre lo que hay referente al camino de S. Vicente en terreno Can Martorell de Juan Gelabert, pues hay quien presupe que la parcela de tierra que resta hasta el camino antiguo no pertenece al Gelabert. Se le contesta que se procurará buscas (sic) los antecedentes que existan sobre este servicio" (AMP. Sig. 1717); en data del 24 de març de 1896 "Se presenta y lee el dictamen emitido por la Comisión de policia rural a la solicitud presentada por D. Pedro José Cabanellas y Cánaves con fecha 7 de los corrientes, denunciando al vecino D. Juan Gelabert Rotger, por haber obstruido el camino que conduce al predio San Vicente en el

tramo que linda con el de Cas Hereu", i com podem constatar a l'acta del 14 d'abril del mateix any "se acuerda, en vista de no haber obedecido D. Juan Gelabert Rotger la órden de esta Alcaldia que le fue notificada en 13 de los corrientes por la que se disponia procediera a poner en su primitivo estado el camino que conduce al predio San Vicente tapando la zanja por él abierta en el mismo" (AMP. Sig. 1719).

El 6 de octubre de 1895 l'Ajuntament en ple acordà "ceder el trozo de camino viejo que conduce a San Vicente a Juan Rotger y Suau, en cambio de la parcela de terreno de su propiedad ofrecido para la nueva carretera que se construye en el citado camino" (AMP. Sig. 1719)

Segons reflecteix l'acta del ple celebrat per l'Ajuntament Pollencí el 12 de desembre de 1897, es manifestà que la comissió de policia rural "efectuados los trabajos que le fueron encomendados para que se cumpliera el artº 156 de las vigentes Ordenanzas municipales, habia recorrido los siguientes caminos: Vall de en March, Can Prats, l'Horta, Can Corralet, San Vicente, Can Vensala, Cana Rostoya, Can Juanot, Cana Lluisa, Can Tirana, Cal Rey, Llenayre, Can Fiol, Las Tancotas y Cementerio, poniendoles en las condiciones que marca dicho articulo y que la semana próxima seguiria los mismos trabajos en los demás caminos no revisados aun" (AMP. Sig. 1720).

En comunicació remesa pel negociat de policia urbana i rural del Govern de la Província el 28 de juny de 1905, es demanava al batle de l'Ajuntament de Pollença una certificació dels quilòmetres existents de camins veïnals i carreteres municipals. En un borrador adjunt a la comunicació apareix un llistat amb el títol de *Nota de las medidas de los caminos vecinales en kilometros*, en el qual apareix el "Camino de S. Vicente de Can Beranger hasta la orilla del mar", amb 5'520 metres (AMP. Sig. 2948).

En carta enviada pel negociat de camins veïnals al batle de Pollença el 17 de setembre de 1908 es deia el següent: "A los efectos del artº 23 del Reglamento de 16 de mayo de 1905 para la ejecución de la Ley de Caminos Vecinales, y del Real Decreto de 24 de Junio último, tengo el gusto de manifestar a V. que, los caminos de esta clase que, de ese término municipal, figuran en la relación que obra en esta Jefatura, son los expresados al margen", entre els quals hi figura el camí de Pollença a Sant Vicenç (AMP. Sig. 2948).

En carta enviada pel negociat de camins veïnals al batle de Pollença el 17 de setembre de 1908 es deia el següent: "A los efectos del artº 23 del Reglamento de 16 de mayo de 1905 para la ejecución de la Ley de Caminos Vecinales, y del Real Decreto de 24 de Junio último, tengo el gusto de manifestar a V. que, los caminos de esta clase que, de ese término municipal, figuran en la relación que obra en esta Jefatura, son los expresados al margen", entre els quals hi figura el camí de Pollença a Sant Vicenç (AMP. Sig. 2948).

En una carta enviada per l'Ajuntament de Pollença al Ministre de Foment el 13 de setembre de 1911, es sol·licitava l'aprovació del plec de condicions per a la construcció de cinc camins veïnals: camí d'Almadrava, camí de Llenaire, camí de Sant Vicenç, camí de Ternelles i camí de Colònia (AMP. Sig. 2948).

En sessió plenària celebrada el 10 d'octubre de 1956 es va adoptar l'acord per a la millora i recomposició del camí vell de Sant Vicenç (AMP. Sig. 1742).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 3.1.19. Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Pollença envià per formar aquest pla, el camí vell de la Cala de Sant Vicenç és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Pollensa*, del mateix any, amb inici en el camí del llogaret de la Font i final a la cala de Sant Vicenç, amb una longitud de 1'7 quilòmetres i una amplada de 4 metres (Consell de Mallorca. Vies i Obres. Sense signatura).

En el ple de l'ajuntament pollencí, reunit el 18 de setembre de 1973, s'aprovà el projecte de rectificació i pavimentació asfàltica del camí vell de Sant Vicenç, redactat per l'enginyer de camins D. Antoni Miquel Alzamora (AMP. Sig. 1745).

El 25 d'octubre de 1976 el Secretari de l'Ajuntament de Pollença certificava l'acord pres el 31 d'agost del mateix any sobre la reconstrucció d'un pont damunt la síquia de la Font, en el camí vell de la cala de Sant Vicenç (AMP. Sig. 2949).

Aquest camí apareix al *Plano de red viaria general y estructura orgánica del territorio del Plan General Municipal* (Ajuntament de Pollença, 1991), formant part de la xarxa viària com a *vía red municipal* (A.C.I.U. Sig. 312-315).

El 27 de juny de 1996 la batlia de Pollença donava compte al consistori, en sessió plenària, del terraplanat i arreglament dels camins rurals de: Can Porquer, Can Toni Pau, de Morell i Cisterna, Cal Beato, Ca na Rostoià, Can Noble, Vell de Sant Vicenç, Cuxach, Can Bosch i Rafal, Can Cusset i Rafalet, Can LLoberina i Can Guilló (AMP. Sense signatura).

El servei de Normalització lingüística de l'Ajuntament de Pollença confeccionà, l'any 1996, una relació dels topònims rurals per tal de procedir a la retolació dels camins del terme; aquest llistat fou tramès al Departament de Filologia Catalana i Lingüística General de la Universitat de les Illes Balears per tal que elaboràs un estudi i emetés un informe sobre la grafia correcta d'aquests topònims. Dins aquesta relació apareix, inclòs a la zona 3 (Cala de Sant Vicenç), el camí vell de Sant Vicenç, i també apareix inclòs a la zona 6 (Vall de Cuixac).

### **Camí de Can Tres Comes**

A la sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Pollença el 25 d'agost de 1909, "se acuerda que la Comision de Policia Rural pase al camino que conduce a Can Tres Camas a estudiar el modo de poder evitar varios charcos de agua quedando la misma autorizada para hacer las reparaciones conducentes a ella" (AMP. Sig. 1724).

### **DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA:**

- A l'obra de *Las Baleares descritas por la palabra y el grabado* (Habsburgo-Lorena, 1991) llegim: "El camino que lleva desde Pollença a Sant Vicenç pasa por Can d'En Camp. Vemos a la derecha la colina rocosa llamada es Beguins, de base alfombrada de encinas. Salvamos el torrente orillado de pitas en la riba izquierda, queda a nuestra derecha el camino de la

posseió de Llenaire y surge a nuestra vista la montaña de Santueri [...] Abandonamos el camí des Port y tomamos por la izquierda en busca ya del mar, dejando no obstante el que de esa parte conduce a la posseió de sa Font [...] El camino es practicable, aunque no muy bueno [...] Salvada una torrentera vemos a la derecha un naranjal y una casa blanca llamada Can Botana, rodeada de encinas y al pie de un cerro cónico poblado de pinos, por detrás del cual destacan las altas cumbres de Formentor. Camino adelante, Sant Vicenç, a la izquierda” (pàg. 238-239).

- En el *Punt Informatiu Pollença*, núm. 25 (1996), es publicà l'article titulat Alguns topònims rurals del terme de Pollença, en el qual es transcriu la relació de topònims elaborada per l'Ajuntament de Pollença, en el qual apareix el camí que ens ocupa.

- A l'obra *Pollença: guia de passeig* (Cerdà; Vilanova, 1998), trobam un capítol titulat Itinerari urbà per cala sant Vicenç i altres rutes, en el qual podem llegir: "Per anar a peu fins a Sant Vicenç, en comptes d'anar per la carretera general es pot agafar el camí Vell. Per això, de de la rodona de Can Berenguer s'ha de pendre el camí que duu al camp de futbol i després voltar al primer camí que es troba a mà dreta, un poc passat l'entrada al camp. Al final, aquest camí pega a la carretera actual".

- Segons el llibre *A les vores dels torrents. Anuari* (Argemi, 1999), a les referències documentals de la vall de Cuixac-Sant Vicenç apareix una venda, efectuada el 4 de juliol de 1543, del molí fariner situat al lloc de Sant Vicenç, que afrontava amb el camí públic de Sant Vicenç i les possessions de Vicenç Cabanelles (pàg. 99).

### **CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa militar de España formado por el cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931), 2a edició. Escala 1/100.000. A partir de la cruïlla amb el camí de Cuixac, núm. 6, apareix com a carretera.

- *Término municipal de Pollença. Bosquejo planimétrico* (Dirección General del Instituto Geográfico y catastral, 1955). Escala 1/25.000. Apareix com a “Camino viejo de Vicens”.

- *Mapa General de Mallorca* (Mascaró, 1958).

- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962). Full 644-II. Escala 1/25.000.

- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del ayuntamiento de Pollença* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973).

- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Full 644-IV Escala 1/25.000.

- *Planos de ordenación del Plan General Municipal* (Ajuntament de Pollença, 1991). *Plano de red viaria general y estructura orgánica del territorio*. Aquest camí forma part de la xarxa viària com a *vía red municipal*.

- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000.

## (6) CAMÍ DE CUIXAC / CAMÍ DE L'ULL DE LA FONT / CAMÍ DE CAN CORRALET

### FULLS MAPA 1/5000:

644-6-6

644-5-6

**INICI:** carretera PM 220. Ramal C-713 al Port de Pollença.

**FINAL:** camí de les Quarterades (A), núm. 4.

**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA:** sí.

### TIPUS:

- Obres per part de l'Ajuntament.
- Senyalització de camins.
- *Plan Nacional de Vías Provinciales* (1973).
- *Plan General Municipal* de Pollença (1991).

**INTERÈS CONSTRUCTIU:** -

**INTERÈS EXCURSIONISTA:** -

### TIPOLOGIA:

#### - Tram 1:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 4,5 m.
- Tipus de ferm: asfalt

### SEGUIMENT:

- a) Dificultat: sense problemes.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: sí, un a l'inici del camí: camí de Cuixac. Camí de la Font.

### TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Paret i obert.

**LIMITACIONS DE PAS:** -

### ESTAT DEL CAMÍ:

- Bo.

**ELEMENTS CONSTRUCTIUS:** -

**OBSERVACIONS:** -

**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

En el ple del consistori pollencí, reunit el 22 de desembre de 1887, es va procedir a la distribució de comissions per a conservar els diferents camins veïnals i rurals del terme, comissions formades per regidors de l'ajuntament i veïnats interessats en la reparació del camí en qüestió. Així, els camins de Cuxach i la Font van correspondre a la comissió composta per D. Pedro José Aloy, tinent de batle, D. Antoni Cànaves de la Font, D. Bartomeu Cerdà de Cal Ferrió i D. Martí Palou de Can Amer (AMP. Sig. 1716).

Segons consta a l'acta de l'Ajuntament de Pollença del 26 de juliol de 1888, "El Señor Cifre D. Guillermo a nombre de D. Bartolomé Llobera y Llobera manifiesta si se ha resuelto una instancia que presentó Llobera con otros, sobre aguas en el camino de Cuxach, contestandole el Sr. Alcalde, que la pasó enseguida a la Comision para informe no habiendolo emitido todavia, y suplica el Sr. Cifre se sirva acordarlo a la Comision para su pronto despacho" (AMP. Sig. 1717).

El 29 de juny de 1897 el mateix ajuntament autoritzà a un veïnat per fer obres vora el camí: "Luego se autorizó, previo el exámen de la Comisión del ramo, a D. Bernardo Cifre Bennassar para reconstruir una pared en la finca de su propiedad denominada Can Collet, lindante con el camino de Cuchach" (AMP. Sig. 1720).

També recollida a l'acta de la sessió plenària del 8 d'agost de 1897 trobam l'aprovació d'una inspecció del camí: "Luego a propuesta del Sr. Martínez se acordó que la Comisión de Policia rural pase al camino de Cuchach a examinar el tramo frente la finca Can Correlet, que se halla en estado sumamente intransitable"; el 21 de novembre del mateix any es manifestava "haber tenido noticias de que el vecino D. Miguel Cifre (á) Resolt se permite tapiar ciertas tajeas del camino que conduce a Can Corralet, deteriorando, como es consiguiente, las aguas el citado camino; por cuyo motivo propone se amoneste por la Alcaldia el citado vecino, proponiendo al mismo tiempo abra dichas tajeas desde luego; de lo contrario se le imponga la multa de cinco pesetas" (AMP. Sig. 1720).

Segons reflecteix l'acta del ple celebrat per l'Ajuntament Pollencí el 12 de desembre de 1897, es manifestà que la comissió de policia rural "efectuados los trabajos que le fueron encomendados para que se cumpliera el artº 156 de las vigentes Ordenanzas municipales, habia recorrido los siguientes caminos: Vall de en March, Can Prats, l'Horta, Can Correlet, San Vicente, Can Vensala, Cana Rostoya, Can Juanot, Cana Lluisa, Can Tirana, Cal Rey, Llenayre, Can Fiol, Las Tancotas y Cementerio, poniendoles en las condiciones que marca dicho articulo y que la semana próxima seguiria los mismos trabajos en los demás caminos no revisados aun" (AMP. Sig. 1720).

El 4 de juliol de 1906 es va acordar passar a la Comissió de Policia rural una petició d'un particular "en demanda de autorizaci3n para construir una pared de cierre en la finca de su propiedad denominada Cuxach lindante con el camino dels mismo nombre que va a empalmar al de S. Vicente" (AMP. Sig. 1723).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboraci3n del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboraci3n per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la

catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 3.1.19. Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Pollença envià per formar aquest pla, el camí de Cuixac és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Pollensa*, del mateix any, amb el nom de "camino Caserio la Font". Te el seu inici a la carretera PM-220 al Port de Pollensa i final al llogaret de La Font, amb una longitud de 1'1 quilòmetres i una amplada de 4 metres (Consell de Mallorca. Vies i Obres. Sense signatura).

El 27 d'octubre de 1994 un dels regidors pollencins demanà "que es condicionin els trams dels camins de Can Romí, Ulls de la Font i camí de Can Daniel, que actualment estan en males condicions" (AMP. Sense signatura).

Aquest camí apareix al *Plano de red viaria general y estructura orgánica del territorio del Plan General Municipal* (Ajuntament de Pollença, 1991), formant part de la xarxa viària com a *vía red municipal* (A.C.I.U. Sig. 312-315).

El 27 de juny de 1996 la batlia de Pollença donava compte al consistori, en sessió plenària, del terraplanat i arreglament dels camins rurals de: Can Porquer, Can Toni Pau, de Morell i Cisterna, Cal Beato, Ca na Rostoià, Can Noble, Vell de Sant Vicenç, Cuxach, Can Bosch i Rafal, Can Cusset i Rafalet, Can LLoberina i Can Guilló (AMP. Sense signatura).

El servei de Normalització lingüística de l'Ajuntament de Pollença confeccionà, l'any 1996, una relació dels topònims rurals per tal de procedir a la retolació dels camins del terme; aquest llistat fou tramès al Departament de Filologia Catalana i Lingüística General de la Universitat de les Illes Balears per tal que elaboràs un estudi i emetés un informe sobre la grafia correcta d'aquests topònims. Dins aquesta relació apareix, inclòs a la zona 6 (Vall de Cuixac), el camí de Cuixac (AMP. Sense signatura).

### **DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA:**

- Garau (1987), en el seu llibre *El Mostassaf de Pollença (1393-1413)*, dedica un capítol a les obres públiques i urbanisme, on es pot llegir el següent: "També són freqüents les denúncies per molèsties ocasionades per branques d'arbres o simples mates que dificultaven el pas als caminants. Si qualcú gosava de tallar-les sense la deguda autorització, incorria en falta, com és el cas de Francesc Cabanelles qui fou processat per tallar unes branques que impedièn el camí que anava al «molí den Cusarch», enquesta que fou sol·licitada al batle pel Veguer de fora" (pàg. 45).

- En el *Punt Informatiu Pollença*, núm. 25 (1996), es publicà l'article titulat Alguns topònims rurals del terme de Pollença, en el qual es transcriu la relació de topònims elaborada per l'Ajuntament de Pollença, en el qual apareix el camí que ens ocupa.

### **CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa militar de España formado por el cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931), 2a edició. Escala 1/100.000. Des de l'inici del camí fins a la cruïlla amb el camí vell de Sant Vicenç, núm.5, apareix com a carretera.

- *Término municipal de Pollença. Bosquejo planimétrico* (Dirección General del Instituto Geográfico y catastral, 1955). Escala 1/25.000. Apareix amb el nom de “Camino de la Font”.
- *Mapa General de Mallorca* (Mascaró, 1958).
- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962). Full 644-II. Escala 1/25.000.
- *Plànol de Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del ayuntamiento de Pollença* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973).
- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Full 644-IV. Escala 1/25.000.
- *Planos de ordenación del Plan General Municipal* (Ajuntament de Pollença, 1991). *Plano de red viaria general y estructura orgánica del territorio*. Aquest camí forma part de la xarxa viària com a *vía red municipal*.
- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000.



## (7) CAMÍ DE CAN SALES

### FULLS MAPA 1/5000:

644-5-6

**INICI:** carretera C-710 de Pollença a Andratx, km. 1,3.

**FINAL:** fins a una llargada de 450 m.

**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA:** sí.

### TIPUS:

- Obres per part de l'Ajuntament.
- Senyalització de camins.
- *Plan Nacional de Vías Provinciales* (1973).
- *Plan General Municipal* de Pollença (1991).

**INTERÈS CONSTRUCTIU:** -

**INTERÈS EXCURSIONISTA:** -

### TIPOLOGIA:

#### - Tram 1:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 2,5 m.
- Tipus de ferm: terra i ciment.

### SEGUIMENT:

- a) Dificultat: sense problemes.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: sí, un a l'inici del camí: camí de Can Sales.

### TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Paret i reixa.

**LIMITACIONS DE PAS:** -

### ESTAT DEL CAMÍ:

- Regular.

**ELEMENTS CONSTRUCTIUS:** -

**OBSERVACIONS:** -

**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

A la sessió plenària celebrada el 2 de setembre de 1877, "Se presentó Miguel Cerdá y Rotger recién dueño de las Busqueretas de Reus pidiendo construir la pared del camino que conduce a Can Colet, Can Salas y otras fincas asistiendole tambien todos los propietarios de cuya via se sirven a fin de venir en mi comunicando para dar al camino de que se trata, hoy estrecho, la anchura correspondiente a poder transitar por el un carruaje. Cerdá no tiene inconveniente en el ensanche" (AMP. Sig. 1714).

En el ple reunít el 20 d'agost de 1889, es passà a la comissió d'obres la sol·licitud presentada per un veïnát "para construir una acera en el torrente, camino de Can Salas, a fin de no pasar por dentro del agua, sin perjudicar el cause" (AMP. Sig. 1717).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 3.1.19. Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Pollença envià per formar aquest pla, el camí de Can Sales és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Pollensa*, del mateix any, amb inici en el km 1'2 de la carretera de Lluc (C-710) i final a la vivenda del Sr. Morgan, amb una longitud de 0'5 quilòmetres i una amplada de 3 metres (Consell de Mallorca. Vies i Obres. Sense signatura), que coorespon al tram 1.

L'any 1990 l'Ajuntament de Pollença va redactar un informe amb una relació de camins amb danys a causa de les pluges entre els que apareix el camí de Can Sales. Aquesta relació de camins es feia a fi de que es pogués procedir a la seva reparació (A.C.A.P. Registre d'entrada núm. 10061)

Aquest camí apareix totalment al *Plano de red viaria general y estructura orgánica del territorio del Plan General Municipal* (Ajuntament de Pollença, 1991), formant part de la xarxa viària com a *vía red municipal* (A.C.I.U. Sig. 312-315).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Pollença el 28 de juliol de 1994, la batlia donà compte de l'asfaltat del camí de Can Sales, dut a terme conjuntament amb els veïns (AMP. Sense signatura).

El servei de Normalització lingüística de l'Ajuntament de Pollença confeccionà, l'any 1996, una relació dels topònims rurals per tal de procedir a la retolació dels camins del terme; aquest llistat fou tramès al Departament de Filologia Catalana i Lingüística General de la Universitat de les Illes Balears per tal que elaboràs un estudi i emetés un informe sobre la grafia correcta d'aquests topònims. Dins aquesta relació apareix, inclòs a la zona 1 (Vall d'en Marc), el camí de Can Sales.

## **DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA:**

- En el *Punt Informatiu Pollença*, núm. 25 (1996), es publicà l'article titulat Alguns topònims rurals del terme de Pollença, en el qual es transcriu la relació de topònims elaborada per l'Ajuntament de Pollença, en el qual apareix el camí que ens ocupa.

**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa militar de España formado por el cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931), 2a edició. Escala 1/100.000.
- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000.
- *Plànol de Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del ayuntamiento de Pollença* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973).
- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV (38-25).
- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000.

## (8) CARRETERA VELLA DE LLUC

### FULLS MAPA 1/5000:

644-5-6  
644-5-7  
644-4-7  
644-4-8  
644-3-8

**INICI:** zona urbana de Pollença.

**FINAL:** terme municipal d'Escorca.

**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA:** sí.

#### TIPUS:

- Camí veïnal.
- Camí públic.
- Obres per part de l'Ajuntament.
- Obres per part de l'Administració.
- Senyalització de camins.
- *Plan Nacional de Vías Provinciales* (1973).
- *Plan General Municipal* de Pollença (1991).

**INTERÈS CONSTRUCTIU:** sí.

**INTERÈS EXCURSIONISTA:** sí.

#### TIPOLOGIA:

##### - Tram 1:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 5,3 m.
- Tipus de ferm: asfalt.

Des de l'inici fins al Pas d'en Barqueta

##### - Tram 2:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 3 (5) m.
- Tipus de ferm: terra i asfalt.

Continuació del camí fins al creuer amb el camí de la Coma d'en Xeixa (terra), núm. 59 i fins a la carretera C-710 km. 2,75 (asfalt).

##### - Tram 3:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 3 - 4 m.
- Tipus de ferm: terra.

Es tracta d'un curt tram de 150 m. situat a la carretera C-710, entre els km. 3,15 i el 3,3.

**- Tram 4:**

- Tipologia: carro.
- Amplada: 5,3 m.
- Tipus de ferm: terra.

Continuació del camí fins al pas Gran, al camí que va a les cases de la Coma.

**- Tram 5:**

- Tipologia: ?.
- Amplada: ? m.
- Tipus de ferm: ?

Correspon a 150 metres del camí que actualment no existeixen, i que comencen vora el pas Gran.

**- Tram 6:**

- Tipologia: carro.
- Amplada: 4 m.
- Tipus de ferm: terra i macadam.

Continuació del camí fins 150 metres després de la Font de Vàritx.

**- Tram 7:**

- Tipologia: carro.
- Amplada: 3 - 6 m.
- Tipus de ferm: asfalt.

Correspon al tram que va fins prop de Can Rondalla.

**- Tram 8:**

- Tipologia: carro.
- Amplada: 2,5 - 3 m.
- Tipus de ferm: ciment.

Correspon a 550 metres del camí

**- Tram 9:**

- Tipologia: carro.
- Amplada: 2,5 - 3 m.
- Tipus de ferm: terra

Continuació del camí fins a la partió amb Escorca.

**- Tram 10:**

- Tipologia: carro.
- Amplada: 1,9 m.

-Tipus de ferm: terra i empedrat.

Es tracta d'una variant del tram 7, d'uns cent metres de llargada que discorre per l'altra banda del torrent. Comprèn des del camí que va a la Plana fins a tornar a enllaçar amb el tram 7. Els darrers 50 metres ha desaparegut.

### **SEGUIMENT:**

- a) Dificultat: sense problemes, exceptuant el tram 10.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: no. Al llarg del camí trobam diversos indicadors de GR instal·lats pel Consell de Mallorca.

### **TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:**

- Paret i reixa als trams 1, 2, 7, i 10 i obert a la resta.

### **LIMITACIONS DE PAS:**

- Quatre reixes al tram 3.

### **ESTAT DEL CAMÍ:**

- Regular els trams 1, 6 i 9, dolent els trams 2 i 4, molt dolent el tram 10, regular el tram 3, inexistent el tram 5 i bo els trams 7 i 8.

### **ELEMENTS CONSTRUCTIUS:**

- Gual empedrat amb claveguera sobre el torrent de Llinars.
- Restes d'empedrat als trams 2, 4, 6 i 9.
- Empedrat al tram 10.

### **OBSERVACIONS:**

- El tram 3 i una part del tram 10 actualment no existeixen.
- En alguns bocins del tram 6 trobam dos camins: el de carro i un altre de ferradura, que es troben a pocs metres un de l'altre. A causa d'aquesta proximitat no quedarà reflectit a la cartografia.
- El tram 1 i quasi tot el 7 surten documentats al *Plan Nacional de Vías Provinciales* de Pollença (1973). El primer tram com a "camino viejo de Lluç" amb el núm. 8 i el setè amb el nom de "camino Rafalet" amb el núm. 10.
- Pel que fa al *Plan General Municipal* de Pollença (1991) surten documentats el tram 1, el tram 2 majoritàriament, i els trams 7, 8 i 9.
- La inclusió del tram 10 respon al fet d'aparèixer al projecte de la carretera (A.C.O.P.O.T. Sig. 956).
- El camí que comunicava les viles de Pollença i Lluç ha estat emprat des de temps immemorial. Documentat ja al 1340, en els seus inicis era un camí de ferradura que va sofrir nombroses recomposicions al llarg dels anys. A la segona meitat del segle XIX es va

construir un nou camí per a carruatges a la part que creuava la vall d'en Marc, i el 30 d'agost de 1914 es va acordar la construcció del camí de carro a la part superior del camí, entre Ca l'Herevet i la finca de Muntanya (Escorca). Poc després, l'any 1916, la conveniència de construir una nova carretera aprofitant el traçat del camí públic, va propiciar la seva incautació per part de l'Estat. La carretera es va construir, però gairebé no oferí servei, ja que va ser substituïda per l'actual carretera, que fou bastida entre els anys 1940-1950.

Part de la documentació arxivística del segle XIX no és prou precisa a l'hora de determinar si fa referència a aquest camí o al camí vell de Lluc (núm. 126), ja que aquests camins foren utilitzats simultàniament i el seu traçat és proper, per la qual cosa apareixen els mateixos documents als dos camins.

### **DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

El 29 de setembre de 1847, l'Ajuntament d'Escorca feia saber que es començarà a recaptar l'impost del jornal personal, per poder iniciar la "recomposición de los caminos que desde el Colegio de Lluch dirijen a la Torre de Bordils, a Soller y a Pollensa que se hallan intransitables" (A.M.E. Sig. 298/3).

A l'itinerari general de camins classificats del terme d'Escorca, duit a terme l'any 1849 en compliment del Reial Decret de 7 d'abril de 1848, apareix el camí de Pollença, on es cataloga pel Consell Provincial com a camí veïnal de 2on ordre, amb una amplada de 9 peus i 2 llegües de longitud, i un estat de conservació dolent, malgrat les freqüents reparacions. D'ell es diu, parlant de punt de partida i arribada, "este camino conduce a Pollença: parte del Colegio de Lluch, cruza un torrente y termina en el Predio de Montaña"; a l'apartat de grau d'interès general del camí escriu: "interés por el mucho trafico y giro que hay entre los moradores de Escorca y Pollença" (A.M.E. Sig. 298/2).

El 9 de març de 1856 "se ha acordado firmar libramiento a favor de Gabriel Briaños peon caminero la cantidad de 7 libras 14 sueldos invertidos en una recomposicion precisa en el camino vecinal de la valle den March" (AMP. Sig. 1711).

Aquestes recomposicions del camí es succeïren al llarg dels anys, segons consta a les actes de l'ajuntament pollencí: el 16 d'agost de 1857 un regidor "propuso ser necesario hacer en el camino de Lluch algunas recomposiciones, a las inmediaciones de can Bandris, pues que este tramo se hace intransitable. Se acordó pasar a la recomposicion, destinado lo poco que sea necesario, del presupuesto municipal del capitulo correspondiente" (AMP. Sig. 1711); en comunicació dirigida per la secció de Foment al batle de Pollença el 30 d'agost de 1860 es manava que els peons caminers del poble es presentassin amb les seves eines "al camino que dirige al Santuario de Ntra. Sra. de Lluch a las ordenes del Director Dn. Lorenzo Rovira a fin de recomponerlo para el proximo viage de S.S. M.M." (AMP. Sig. 2948); el 23 de febrer de 1862 "la Comision de obras y del Director de Caminos del distrito habia dado la orden para construir un empedrado en el torrente de la Valle den March en el punto denominado Pas den Barqueta camino de Escorca poniendo nuevas pasaderas del modo como tiene demarcado dicho Director, con el fin de facilitar el paso a aquellos comarcanos y transeuntes, que las avenidas han llegado a destruir casi por completo, pagando su importe, de la subvencion concedida por el Gobierno de la Provincia en 5 de enero último" (AMP. Sig. 1712); l'11 d'octubre de 1863 es tractà el mal estat del pas d'en Barqueta "y se resuelve hacer en dicho paso un grande empedrado, que facilite el seguro tránsito de aquel paraje, resolviendose por la comision de obras y Director el sitio donde hacerse, examinandose sobre el terreno" (AMP. Sig. 1712); el 28 de febrer de 1864 un regidor feia saber "que era necesario

tambien una pequeña recomposicion en el tramo a Can Serra en la Cementera hasta la entrada en el bosque, porque el lodo que allí hay hace imposible su tránsito. Se acuerda que se mejore y vaya un peon con los auxiliares tan luego como se termine con el de S. Vicente. Se acuerda que las obras del camino de Escorca en el Coll de Gruat se continuen hasta donde ha designado el Director de Caminos, cuya obra queda muy bien" (AMP. Sig. 1712).

El 24 d'agost de 1862 "Se presentó ante la Corporación previo el competente permiso Jayme Vives y Campomar (a) Gatrell, y manifestó que tenia cedido a favor del pueblo todo el terreno que le ocupa la nueva carretera de Escorca en su finca la font de Varitx, que acaba de atravesarle, conociendo los buenos deseos de la Corporacion y la conveniencia de los transeuntes; y el Ayuntamiento agradecido a esta manifestacion, acuerda cederle y le cede el tramo de camino viejo enclavado ante su finca citada, para que pueda poseerlo en propiedad, como la restante parte de la finca" (AMP. Sig. 1712).

L'Ajuntament també era competent a l'hora de tractar els abusos que es produïen en els camins: el 17 de maig de 1863 un regidor "indicó que Miguel March del Molinet, se tapaba la nueva carretera del camino de Escorca, en perjuicio de los transeuntes, como le habian participado, sin tener dicho March facultad para ello.

Se resuelve que por D. J. Juan, se le hagan las prevenciones oportunas para que destape dicho camino, y de no obedecer, que lo participe a la Corporacion" (AMP. Sig. 1712).

El batle de Pollença, en sessió del 18 de setembre de 1864, "manifestó que en union de la comision de obras y del Director de Caminos del distrito habia dado la orden para construir un empedrado en el torrente de la valle den March en el punto denominado Pas den Barqueta camino de Escorca poniendo nuevas pasaderas del modo como tiene demarcado dicho Director, con el fin de facilitar el paso a aquellos comarcanos y transeuntes, que las avenidas han llegado a destruir casi por completo, pagando su importe de la subvencion concedida por el Gobierno de Provincia en 5 de enero último" (AMP. Sig. 1712).

En resposta a una circular del Director de camins veïnals, l'Ajuntament de Pollença va formar, l'any 1867, una "Nota de los caminos vecinales de este distrito, expresiva de la fecha en que fueron declarados tales y orden a que pertenecen", en la qual apareix el camí d'Escorca com a camí veïnal de primer ordre (AMP. Sig. 2948).

En sessió plenària celebrada el 31 de gener de 1869 "El Sr. Cerdá y Bennasar de la comision de obras, indicó que en el camino de Escorca, cercana a Son March se ofrecian algunos inconvenientes sobre el transito, y que se pedia por algunos el remedio y que se les concediera el camino viejo en equivalencia del terreno que habian cedido. Enterado el Ayuntamiento acordó que la comision paxe a examinar sobre el terreno el asunto y se acordara lo que proceda". El 14 de febrer es donava a conèixer el resultat de la inspecció: "El Sr. Cerdá dijo que con la comision de obras, habia pasado el camino de Escorca, tramo del molinet, propiedad de Margarita y Magdalena Cifre y March hermanas, y consideraba muy justo la concesion, se ceda a ellas el tramo del camino viejo en sustitucion del nuevo cuyo terreno cedieron para el nuevo hace ya tres años. El Ayuntamiento aprobó el dictamen de la Comision, y las cede dicho camino viejo delante de sus respectivas propiedades" (AMP. Sig. 1713).

El 12 de gener de 1873 "Se da cuenta de una solicitud suscrita por D. Antonio Pujol, D. Juan Cerdá y D. Antonio Maria Cerdá y Cerdá en representación de los vecinos de la zona



primera, valle den March, pidiendo que deseando se construya el puente del pas den barqueta, por lo cual haran aquellos habitantes los mayores sacrificios en auxilio de una obra tan útil, se sirva el Ayuntamiento acordar la utilidad pública de dicha obra, por ser un camino vecinal de primer orden que conduce a Escorca, subvenida con alguna cantidad proporcional, y nombrar una comision de su seno que con los esponentes cuyden de dichas obras, y de acercar los recursos que al efecto sean necesarios". El 6 de setembre de 1874 es tornava insistir en el mal estat del camí en el pas d'en Barqueta, i en la necessitat de tornar empedrar el camí i reparar les pedres passadores (AMP. Sig. 1714).

Aquestes contínues recomposicions dels diferents trams del camí, degut a les crescudes del torrent de la vall d'en March, motivaren la instància, llegida pel consistori el 28 de novembre de 1875, dels propietaris de finques de la vall demanant la variació del camí, formant-se una comissió que "habia estudiado el sitio por donde modificarse delante Son Serra". L'ajuntament acordà formar el projecte i assenyalar la línia que s'havia de seguir. Anys més tard, el 3 de març de 1878, "El Sr. Alcalde dijo que el Sr. Robira Director de caminos habia levantado y marcado sobre el terreno la variacion del camino de la valle den March separandolo del Coll den Gruat por debajo el molino conforme se le tenia encargado y que podia estudiarse y resolverse lo que sea conveniente" (AMP. Sig. 1714).

L'11 d'abril de 1879, l'Excel·lentíssima Diputació Provincial concedeix a l'Ajuntament d'Escorca una subvenció de 200 pessetes per a la reparació del camí que condueix a Pollença (A.G.C.M. Sig. 813/67). El primer de juny del mateix any, l'Arquitecte de la Província, Joaquín Pavía, remet una carta al mateix organisme per manifestar-li que "las obras llevadas a cabo en el camino vecinal, antiguamente de primer orden, que de la villa de Pollensa conduce a la de Escorca atravesando la Vall d'en March, se comenzaron despues que giré una visita de inspección en Agosto del año último para convencerme de su necesidad que en efecto no dejaba de ser apremiante pues el aguaducho de junio del 77 lo había estropeado bastante" (A.G.C.M. Sig. X-796/5).

L'any 1879 l'Ajuntament de Pollença va remetre a la Diputació Provincial els comptes de la subvenció de 2.000 pts. invertides en el camí d'Escorca, on s'especificuen les millores fetes en els punts anomenats Les Creus i Son Serra (A.G.C.M. Sig. X-796/5).

El 2 de juny de 1880, dins el registre de finques rústiques n° 54 del municipi d'Escorca, el Batle, D. Juan Solivellas, en compliment del Reglament del 19 de setembre de 1876, declara un camí "de Pollensa público", i el cataloga com a camí de ferradura (A.M.E. Sig. 203).

El mes d'octubre de 1884 es tractà la instància d'uns veïnats que feien saber que el seu pare "concedió permiso para que pasaran por dentro el predio Son Serra, interin su recomponia el camino de la Vall den March, que el torrente habia destruido en una estension de unos veinte pasos; que han trascurrido unos cuatro años y el camino indicado no ha sido reparado todavía, de modo que sigue transitandose por dentro el predio en todo el trayecto que ocupa el camino provisional. Que sufren con lo expuesto perjuicios de consideracion y como desde luego retiran el permiso temporal que concedió su padre, suplican la reparación inmediata del camino Vall den March, dejando libre el predio Son Serra y disponiendo cese el transito ahora permitido", i el 2 de novembre "El Sr. Cerdá Domenech de la Comision de obras manifestó haber resuelto sobre el terreno en union del Director del Ramo la cuestion del camino de Escorca en el Camp de Vall señalando a Juan Cerdá de Varitx la linea que ha de seguir para levantar la pared en dicha finca, dejando una cusula o acequia que la misma

Comision señalo sobre el terreno corriendo de su cuenta los gastos consiguientes, facilitandole pero el Ayuntamiento un peon caminero para ayudarle en la reposicion del murete que existia en la carretera y que en llegando la pared que ha de construir en la finca Cal Corch deberá abrir un muro bastante capaz para conducir por dentro de su propiedad las aguas al torrente" (AMP. Sig. 1715). El 13 de setembre de 1885 el Batle donava a conèixer "que el paso del arroyo Son Grua inmediato a Font de Varitx se halla en mal estado a causa de haber las corrientes arrancado parte del empedrado dejándolo peligroso para el tránsito de carruajes, y que el amo de dicho predio, llevaria la piedra al sitio de la obra a su costa" (AMP. Sig. 1716).

L'acta del ple del 25 d'octubre de 1885, recull com "El Sr. Pujol hizo presente que el camino de Escorca por consecuencia de las ultimas lluvias del día 15 y avenidas del torrente Vall den March se habia dejado intransitable hasta el punto de que en varios sitios no puede pasar carruage alguno, siendo de absoluta necesidad su reparación. Que estando incluida tal carretera en el plan general del Estado le parecia conveniente gestionar con el Sr. Ingeniero Gefe de caminos para conseguir el arreglo necesario, y al efecto propone que una comision se persone con dicho Gefe para enterarle de este incidente" (AMP. Sig. 1716).

El 22 d'agost de 1886 una sol·licitud d'un particular "para levantar una pared en su finca El Rafalet camino de Escorca" i poc després, el 13 d'octubre, el propietari de Can Serra, no haguent començat encara "las reparaciones indispensables en el camino y torrente llamados de la Vall den March y principalmente en los puntos llamados Huerto de Can Serra y Eusiná de la biga" va fer una proposta al consistori per dur a terme dites reparacions, proposta que aquest decidí tenir en compte per començar les obres el més aviat possible (AMP. Sig. 1716).

En el ple del consistori pollencí, reunit el 22 de desembre de 1887, es va procedir a la distribució de comissions per a conservar els diferents camins veïnals i rurals del terme, comissions formades per veïnats interessats en la reparació del camí en qüestió. Així, el camí d'Escorca va correspondre a la comissió composta per D. Martí Grua Cànaves, D. Joan Cerdà i Cerdà Pontico, D. Miquel Cerdà de Can Melsión, D. Joan Albertí de Son March i D. Joan Cerdà de Son Grua (AMP. Sig. 1716).

Segons consta a l'acta del 8 de novembre de 1888, es feia saber que "en el camino de Escorca, Coll d'en Gruat se ha hecho un desmoronamiento (esboldrech) considerando conveniente que la Comision con el Director pasen a examinar su estado" (AMP. Sig. 1717).

El Sr. Llobera, regidor de l'ajuntament pollencí, proposà, en el ple del 30 de novembre de 1891, "la modificación de la carretera vecinal de Escorca para evitar el asecto y peligro del Coll den Gruat, y para ello se autorize al Director del ramo Sr. Cruellas para que forme y estudie el plano y presupuesto de esta importante obra, facilitandole para estos trabajos los dependientes del municipio", proposició que fou aprovada per unanimitat. Com a continuació del document anterior, el 8 de febrer de 1892 "Se presenta el plano levantado por Don Lorenzo Cruellas, como se tenia acordado del tramo de variación de la via, camino vecinal de Escorca, desde su principio calle de la Huerta hasta el camino de C. Salas cuyo documento queda sobre la mesa y al estudio de la Comisión del ramo" (AMP. Sig. 1718).

El camí de Lluc és un dels camins que apareixen a la *Relación de los caminos vecinales que ser propone incluir en el Plan mandado formar por Real orden de 13 Agosto*

de 1893, formada per Obres Públiques, amb una longitud de 14 km (A.C.O.P.O.T. Sig. 1089).

El 24 d'agost de 1900 "se acordó conceder al solicitante Antonio Ripoll Cifre la autorización para la construcción de la pared que interesa bajo la dirección de la expresada Comision, en la finca de su propiedad nombrada la Plana, lindante con el camino vecinal de Escorca" (AMP. Sig. 1721).

En comunicació remesa pel negociat de policia urbana i rural del Govern de la Província el 28 de juny de 1905, es demanava al batle de l'Ajuntament de Pollença una certificació dels quilòmetres existents de camins veïnals i carreteres municipals. En un borrador adjunt a la comunicació apareix un llistat amb el títol de *Nota de las medidas de los caminos vecinales en kilometros*, en el qual apareix el "Camino de Escorca del Coll de Gruat hasta Cal Herevet", amb 7'050 metres (AMP. Sig. 2948).

En carta enviada pel negociat de camins veïnals al batle de Pollença el 17 de setembre de 1908 es deia el següent: "A los efectos del artº 23 del Reglamento de 16 de mayo de 1905 para la ejecución de la Ley de Caminos Vecinales, y del Real Decreto de 24 de Junio último, tengo el gusto de manifestar a V. que, los caminos de esta clase que, de ese término municipal, figuran en la relación que obra en esta Jefatura, son los expresados al margen", entre els quals hi figura el camí de Pollença a Lluc (AMP. Sig. 2948).

L'1 de desembre de 1909 "A propuesta del Sor. Alcalde se acuerda invertir parte de la prestación personal en la recomposición del camino de Escorca desde Can Melsión al limite de entre ambos términos" (AMP. Sig. 1724).

El 24 de juliol de 1910 el batle de l'Ajuntament del municipi d'Escorca donà compte de "las modificaciones del trozo del camino vecinal que de estas conduce a Pollensa y se acordó el pago de dichas obras" (A.M.E. Sig. 3).

A la sessió plenària del 19 de setembre de 1910 s'acordà que la comissió corresponent estudiàs la forma de reparar el tram del camí fins a les barreres de Cal Herevet "por estar en extremo intransitable lo cual desdice bastante maxime cuando dicho camino es en extremo frecuentado por el Turismo" (AMP. Sig. 1724).

Segons l'acta de la sessió plenària del consistori pollencí del 25 d'octubre de 1911, "El Sor. Alcalde manifestó que como consecuencia de la instancia que se dirigió en demanda de que el Estado se encargara de la conservación de la carretera que desde esta villa conduce a Alcudia, puede considerarse como un hecho para los próximos presupuestos por lo que solo correrá dicha conservación a cargo de este Ayuntamiento hasta el presupuesto del año entrante, consiguiendose con ello como se vé un gran auxilio. Añade que lo propio podria conseguirse con el camino de Escorca siempre y cuando se convirtiera en camino de rueda el trozo de herradura que existe desde Cal Hereu, al predio Montaña, ya que, conforme se le indicó, es indispensable para tal concesión que tales caminos sean de la clase primeramente indicada.

Enterada la Corporación y teniendo en cuenta el beneficio que reporta al Municipio el que corra la conservación de tales caminos a cargo del Estado, se acuerda, atendiendo a lo expuesto por el Sor. Alcalde, se proceda al estudio conducente a convertir el tramo de camino de herradura indicado por el de rueda" (AMP. Sig. 1724).

Un dels regidors de l'ajuntament, en ple celebrat el 22 de novembre de 1911, "manifestó que hace algunos años se acordó el arreglo del tramo de camino de Escorca frente a Cal Hereu y que se autorizó al propietario de la finca El Molinet para colocar piedra en el expresado tramo a condición de que enterrara dicha piedra lo cual no ha hecho no obstante de haber beneficiado su finca.

Discutido breve rato se acordó quede encargada la Presidencia para que en cumplimiento de los acuerdos que existan sobre el particular, haga las gestiones oportunas para que por medio de la prestación personal y concurso del referido propietario se proceda al arreglo de dicho tramo de camino" (AMP. Sig. 1724).

El 29 de gener de 1912 es va llegir la instància d'un veïnat demanant autorització per construir una paret "en la parte izquierda de la carretera que desde esta villa conduce a la de Escorca y punto llamado El Camp Redó", i el 10 d'abril de 1912 una altra sol·licitud demanava autorització "para construir una pared de cierre en la finca llamada El Molinet, que limita con el camino que conduce a Escorca". El 24 de juliol del mateix any es va decidí que la comissió de policia rural passàs pel predi Son Grua per assenyalar l'alineació de la paret que es volia construir vora el camí veïnal d'Escorca (AMP. Sig. 1725);

En sessió del 17 de setembre de 1913, "El Sor. Cerdá manifestó que el camino del Valle den March, desde el predio Can Guilló se encuentra en un estado intransitable, siendo necesario su inmediato remedio" (AMP. Sig. 1725).

El 30 d'agost de 1914 es firmà un contracte entre l'Ajuntament de Pollença i Miquel Vallori Rotger en el qual aquest darrer "se compromete y obliga a construir una carretera desde el punto llamado Huerto de Cal Herevet de Lorenzo Juan hasta la barrera llamada de Montaña en condiciones de poder circular libremente un carro, que deberá tener la anchura de tres metros y su pendiente no podrá exceder en ningun punto del trayecto indicado del quince por ciento" (AMP. Sig. 2948).

En carta de l'Ajuntament de Pollença, remesa al senyor Antoni Colom el 23 de setembre de 1914, es feia saber que "ya se ha dado principio a los trabajos necesarios para el empalme de la carretera desde esta a Lluch, en el tramo comprendido desde Cal Herevet a la barrera de Montaña" (Arxiu familiar de Muntanya. Sense signatura), i en una altra carta remesa a Antoni Cánaves, batle d'Escorca i propietari de Muntanya, el 13 d'octubre, se li comunicava el següent: "Tan pronto queden terminadas dichas obras, girarán ahí una visita los Sres. Gobernador, Ingeniero Jefe y el Coronel de Ingenieros, para hacerse cargo de dicha carretera [...] P.D. Haga los medios posibles para que la carretera quede lista en los primeros días de Noviembre, lo que interesa es que solamente pueda pasar un carro, y después los Sres. Ingenieros ya arreglaran el piso" (A.F.M. Sense signatura).

En una carta sense data dirigida per Bernardo Llull a D. Antonio Cánaves podem llegir: "He recibido de Antonio Cánaves Martorell vecino de Escorca, propietario de la finca Montaña, que atraviesa hoy la Carretera Nacional que desde Alcudia conduce a Lluch y lugar Las Covasas de la citada finca, ochocientas setenta pesetas, por la construccion de un trozo de camino en la citada carretera, que hoy es Nacional, antes vecinal, por mandato Superior la hice construir al Maestro, que trabajaba en dicha finca, dicha Superioridad me manifestó al verla, que de los fondos municipales de Escorca habian de satisfacerme, aun no lo he percibido dicha suma, antes citada, lo que de justicia me corresponde" (A.F.M. Sense signatura).

El 17 de noviembre de 1915, en el ple celebrat per l'ajuntament pollencí, "Diose lectura además de otro oficio del Ilmo. Sor. Ingeniero Gefe de Obras públicas de esta provincia, trasladando otro de la Dirección General fecha 2 del que rige por el cual se le comunica haber resuelto autorizar a dicha Gefatura para que proceda a la incautación del camino público y carretera de Lluch a Alcudia" (AMP. Sig. 1726). El 14 de juny de 1916 el mateix consistori donà compte "de una comunicación del Sor. Ingeniero Gefe de Obras públicas de esta provincia, fecha 29 de mayo último, dirigida por medio de un B.L.M a D. Pedro Llobera, transcribiendo otra de la Dirección General del mismo de 22 del expresado mes, participando haber resuelto aprobar el acta de incautación por el Estado del camino público y carretera de Lluch a Alcudia en los trozos relativos a los términos municipales de Escorca-Pollensa y Alcudia de la carretera de Andraitx a Alcudia, advierte además la expresada Gefatura que por resultar ya firme la incautación por el Estado del camino público de que trata y carretera de 3er orden de Andraitx a Alcudia, cuya conservación y reparación corre a cargo del Estado, espera y ruega que la Alcaldia preste los auxilios que esten en su mano de hoy en adelante los capataces y los camineros y demás que presten servicios en dicha Sección de carretera" (AMP. Sig. 1726). L'acta d'aquesta incautació, datada el 29 de gener de 1916, feia constar el següent: "1º.- La longitud total del camino es de veinte y cuatro seis-cientos cuarenta y ocho metros, teniendo su origen a la izquierda del punto kilométrico 0'223 de la carretera de tercer orden de Lluch a Santañy dentro del término municipal de Escorca desarrollándose por terrenos del dicho término, hasta entrar, el kilómetro 7'754, en el término de Pollensa, entrando en la villa por la calle de los Huertos" (A.F.M. Sense signatura).

En carta dirigida pel President de la Diputació Provincial de Balears, el 15 d'Agost de 1920, a D. Antonio Cánaves, li deia el següent: "Querido amigo: D. Bernardo Calvet está conforme con lo que convenimos Vd y yo respecto de la consabida carretera. La parte que pasará por el olivar lo cerrarán de pared, y la que afecta al bosque el martes o miercoles próximo irá el ingeniero a marcar el camino, y despues le entregaran a Vd un escrito con expresion que no podran cambiar el trazado.

Estoy muy contento que la cosa haya tenido solucion tan satisfactoria, y a Vd Dios y la Virgen se lo paguen, mientras le abraza su buen amigo" (A.F.M. Sense signatura).

Antonio Cánaves remeté la resposta el 16 d'agost de 1920: "Apreciable amigo: Recibida su atenta, enterado le participo, que antes de empezar la paret que ha de cerrar o cerrado la parte que ha de internarse en el olivar de Montaña no habia de ningun modo entrar en dicho olivar con la carretera en construcción según promesa formal de los SS Ingenieros y Jefe de los mismos para poder penetrar se debe sujetarse a algunas condiciones previas.

1ª Primera dicha paret se ha de edificar lo mas inmediato posible a la cuneta a fin de ocupar el menos terreno posible respetar todo arbolado de dicha propiedad. 2ª Marcar en mojones pico u otros señales a fin de que con el transcurso [...] atravesar la carretera en la finca antedicha Montaña hasta la entrada de la finca Binifaldó.

3ª La paret que ha de construirse ha de tener siete palmos altura con las correspondientes anchuras, construcción y conservación a cargo del Estado, como tambien la tela, alambre metálicos y demas preciso,

4º Coste he cedido el terreno donde atraviesa la carretera por dicha finca sin paga ni retribución alguna.

5º Las obras de la carretera se han de continuar hasta la citada finca Binifaldó.

6º Sin las condiciones anteriores totales no podré ocupar la parcela que se necesita en el olivar ya mencionado es cuanto puedo para complacer a V y a Don Bernardo Calvet" (A.F.M. Sense signatura).

El 22 d'agost de 1920 el Pedro Llobera, president de la Diputació Provincial de Balears, tornava a remetre una carta a D. Antonio Cánaves: "Mi querido amigo: Ayer estuve en Palma y di cuenta a D. Bernardo Calvet de cuanto Vd. me decia en su última carta. Este Sr. me contestó que bajo ningun concepto puede ni él, ni el Estado, aceptar las condiciones que Vd. me propone, por inapertinentes y fuera de propósito. Además me manifestó que Vd poniendo obstáculos es ir en contra de sus intereses, por el inmenso beneficio que reportará la carretera al predio de Montaña, y pase por donde pasare Vd siempre resulta altamente beneficiado. Yo tambien opino lo mismo que el Ingeniero Jefe. Este Sr. me dijo que no volviera a hablarle mas de tal asunto si Vd no presta conformidad a lo que yo le expuse en mi última cual es, lo convenido y autorizado por Vd en nuestra última entrevista, cuyo contenido se reduce pura y exclusivamente a lo siguiente.

1º que Vd prestaba su conformidad que la carretera penetrase en el olivar ocupándole el terreno menos posible con la obligacion de construirle en ambos lados del camino una pared dentro del trozo olivar.

2º Que de comun acuerdo con Vd le señalarian la carretera comprendida dentro del bosque hasta Binifaldó, y una vez practicada la demarcacion, le entregarian un resguardo por escrito comprometiendose a no cambiar el trazado.

Si Vd no está conforme con lo expuesto, me dijo D. Bernardo, que no le hará mas proposiciones, y valiendose de las facultades que le concede la Ley le trazara la carretera por el sitio que mas le convenga, por m as que no le guste a Vd y sin consideraciones de ningun género, abriendole enseguida expediente de expropiacion forzosa atemperándose para el justiprecio del terreno ocupado al valor que tiene según estadística. Por mi parte sentiria que las cosas llegasen a tal extremo y a que ningun propietario de las fincas ocupadas se ha hecho tan reacio como Vd. Creame mi querido D. Antonio, no se ponga frente al Jefe porque llevará las de perder, ya que la Ley concede muchas facultades a estos Sres.

Perdóneme la franqueza con que le hablo y tradúzcalo como manifestacion a la buena amistad y agradecimiento que le profesa su cierto amigo" (A.F.M. Sense signatura).

En carta d'Obres Públiques, dirigida a D. Antonio Cánaves el 23 d'agost de 1920, es pot llegir: "Muy Sr. mio y de mi mas distinguida consideración: He hablado con D. Bernardo respecto a su deseo de que le sea cercada toda su finca de pared y me ha dicho que no es posible acceder a ello, debido a que el coste de dicha pared (aun buscando los medios mas economicos) resulta excesivamente superior al valor del terreno que se le ocupa por medio de la expropiacion forzosa. De modo que si V. no se conforma en que se le cerque unicamente la parte de olivar se procederá a la expropiación del terreno que se le ocupe fuera del camino actual y en este caso, se le pagará a V. dicho terreno proporcionalmente a la contribución que por el paga: y como tomando esta denominación, no se le hara a V. pared alguna no se aprovechará tanto el camino actual, no se le respetaran árboles ni podrá coger el fruto de los que queden dentro la zona expropiada, creo debe V. meditarlo para ver lo que mas le conviene.

Me ha parecido bien hacerle estas observaciones porque se que V. desea la mayor armonia, omo nosotros tambien deseamos" (A.F.M. Sense signatura).

El 28 d'agost de 1920 el president de la Diputació Provincial tornava a dirigir una comunicació a D. Antonio Cánaves: "Mi querido amigo: Hoy he estado en Palma, como tambien a Obras Públicas para dar cuenta de su última carta de Vd a D. Bernardo, pero no he tenido el gusto de verle: no obstante, me consta que está enterado de los buenos propósitos de Vd. Yo por mi parte celebro y le agradezco muy mucho, que la cosa se haya resuelto en sentido tan beneficioso para la comarca, y al propio tiempo me congratulo de su resolución

final que tambien no puede ser mas beneficioso para Vd, tanto material como moralmente. Con tal motivo reciba mi mas afectuosa enhorabuena.

Tenga la seguridad que le quiere y le aprecia su buen amigo” (A.F.M. Sense signatura).

En sessió plenària celebrada el 2 de febrer de 1929, el consistori de Pollença va accedí a la petició feta pel President de la Diputació Provincial "acerca el Sor Ingeniero Gefe de Caminos Sor Calvet se le habia suplicado la conveniencia de que este Ayuntamiento facilitara algunos carros de la prestación personal para el pronto arreglo del tramo de caminos que se está reformando frente al prédio Can Serra el cual debido a los ultimos aguaceros habia quedado intransitable" (AMP. Sig. 1728).

El 28 de desembre de 1932 "El Sr. Vicens llama la atención de que en la finca Cal Fustaret del camino de Son March hay un árbol con una rama que por extenderse fuera de la finca es un peligro por lo que se debe avisar al propietario para que la corte" (AMP. Sig. 1733).

El tram 10 apareix únicament al projecte de *Replanteo previo de la carretera nº 710 del Puerto de Pollensa a Andraitx. Sección de Lluch a Pollensa. Trozo 3º*, de l'any 1943 (A.C.O.P.O.T. Sig. 956).

El 20 de juliol de 1956 es va firmar l'acta d'autorització de pas a favor de la finca de Muntanya amb les de Binifaldó i Menut, establint-se el pas de la forma següent: "1º.- Se autoriza el paso, sin constituir servidumbre, por el camino de Manut a Benifaldó o carretera vieja de Pollensa, en toda su longitud desde el arranque de la carretera nueva general de Pollensa hasta la entrada del predio servido de Montaña" (A.F.M. Sense signatura).

En un informe elaborat per l'aparellador municipal el 26 d'agost de 1960 per començar les obres de reparació del camí de la vall d'en Marc, es deia el següent: "se ha procedido a un nuevo reconocimiento y en su consecuencia se ha notado que un tramo de dicho camino denominado Les Creus, tramo que se proyectaba ensanchar, en el proyecto y presupuesto subastado, es la causa del deterioro que se produce frecuentemente en el citado camino a causa de no existir canalizacion para desagüe y obligar a las aguas el seguir por toda la anchura del mentado camino en el dicho tramo de Les Creus" (AMP. Sig. 2956).

El 12 de gener de 1968, una veïna de Pollença, Da. Magdalena Palou Vicens, propietaria d'una finca rústica confrontant amb la carretera vella de Lluc, prop del punt quilomètric 5,1 dirigia una instància a la Delegació d'Hisenda de Balears, on expresava el seu desig de comprar el tram de la carretera vella confrontant amb la seva finca, corresponent a una extensió de 572 m2. En aquesta instància adjunta dos plànols amb la localització del tros del camí, i sol·licita l'elaboració d'un informe de la Jefatura de Obras Públicas per a poder disposar dels tràmits de la compra (A.D.E.H. Sense Signatura). En data de 15 de març del mateix any, des de la delegació d'Hisenda es dirigeix un escrit a la delegació d'obres públiques de Balears en els següents termes: "A los efectos de interesar la desafectación de dominio público, ruego a V.I. se sirva informar si el citado tramo es necesario o no a los servicios de Obras Públicas y si existen antecedentes relativos a su expropiación, por si hubiera terceras personas que ostentaran derechos en el momento de su enajenación".

El 26 de gener de 1971 el contractista de les obres d'asfaltat del tram de la carretera vella de Lluc, des del carrer de l'Horta fins al pas d'en Barqueta, presentava el pressupost i la forma de pagament que s'havia de dur a efecte (AMP. Sig. 2959).

A la sessió plenària celebrada el 29 de desembre de 1972 s'aprovà la proposta del batle que "manifestó a los reunidos que creía llegado el momento de proceder al asfaltado de los caminos de Las Creus; carretera vieja de Lluch; camino de San Vicente y Huerta o La Font, cuyo mal estado es de todos conocido, a cuyo efecto proponía se acordara encargar los oportunos proyectos a técnico competente" (AMP. Sig. 1745); en el ple de l'ajuntament pollencí, reunit el 18 de setembre de 1973, s'aprovà el projecte de rectificació i pavimentació asfàltica del camí de ses Creus, des de la ctra. de Lluc a Pollença fins a Can Melsion, redactat per l'enginyer de camins D. Antoni Miquel Alzamora (AMP. Sig. 1745).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 3.1.19. Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Pollença envià per formar aquest pla, el camí vell de Lluc és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Pollensa*, del mateix any, amb inici en el c/ Horta i final al predi de Can Guilló, amb una longitud de 1'2 quilòmetres i una amplada de 5 metres (Consell de Mallorca. Vies i Obres. Sense signatura). En aquest plan apareixen documentats el tram 1 i quasi tot el 7. El primer tram com a "camino viejo de Lluc" amb el núm. 8 i el setè amb el nom de "camino Rafalet" amb el núm. 10.

En quant a les notícies que va remetre el veïnat municipi d'Escorca per formar el mateix Pla, el camí de Lluc a Pollença és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Escorca*, del mateix any. Apareix catalogat en dos trams, un amb el nom de "Camino Viejo de Lluc a Pollensa 1er tramo", amb inici a la carretera Inca-Lluc 713 i final a la carretera 713, catalogat com a carretera veïnal, i l'altre amb el nom de "Camino Viejo de Lluc a Pollensa 2º tramo", amb inici a la carretera Pollensa-Lluc i final al "Predio de Montaña", catalogat com a carretera veïnal (A.M.E. Urbanisme. Sense signatura).

L'any 1990 l'Ajuntament de Pollença va redactar un informe amb una relació de camins amb danys a causa de les pluges entre els que apareix el camí de Son March. Aquesta relació de camins es feia a fi de que es pogués procedir a la seva reparació.(A.C.A.P. Registre d'entrada núm. 10061).

Aquest camí (el tram 1, el tram 2 majoritàriament, i els trams 7, 8 i 9) apareix al *Plano de red viaria general y estructura orgánica del territorio del Plan General Municipal* (Ajuntament de Pollença, 1991), formant part de la xarxa viària com a *vía red municipal* (A.C.I.U. Sig. 312-315).

El 28 de juliol de 1994, un del regidors del consistori pollencí, "El Sr. Marquet prega que s'agiliti el tema del tram del Camí Vell de Lluc que es va tancar i que necessitava una delimitació" (AMP. Sense signatura).



El 25 de gener de 1997 l'Ajuntament de Pollença elaborà un estudi per a la millora dels camins rurals del terme municipal de Pollença, amb l'objecte de la possible financiació per part de la C.A.I.B, on es presentava una relació de camins seguint un ordre de prioritat. En el setè lloc apareixia el camí vell de Lluc (AMP. Sense signatura).

La secció de muntanya del Club Pollença va sol·licitar, en carta dirigida a la Consellera de Foment del Consell de Mallorca el 28 de febrer de 1997, la reparació del pont del pas d'en Barqueta, a l'antic camí que connecta amb Lluc (Consell de Mallorca. Registre d'entrada núm. 2914). El 10 de setembre del mateix any l'Ajuntament de Pollença, en sessió ordinària de la Comissió de Govern, acordà demanar a Fodesma la rehabilitació del camí vell de Lluc (Consell de Mallorca. Registre d'entrada núm. 12844).

En carta datada el 24 de febrer de 1998, don Antonio Cánaves Solivellas, propietari de la possessió de Muntanya, va remetre al gerent de Fodesma informació relativa als enllaços viàris entre els termes d'Escorca i Pollença. Parlant de l'antic camí de ferradura, diu el següent: "Sobre el camino referido, se asentó sin lugar a dudas el que se estaba construyendo allá por el año 1914, como camino de carro, para unir Pollensa y Escorca [...] camino que fue incautado por Obras Públicas, tal y como estaba previsto – durante el año 1915, levantándose la correspondiente Acta, que se firmó el 29 de enero de 1916" (Fodesma. Registre d'entrada núm. 39).

En comunicació dirigida a Fodesma el 3 de març de 1998, la propietària de Ca l'Herevet "Conocedora de la existencia del proyecto de restauración entre los núcleos urbanos de Lluc y Pollensa, del antiguo camino de herradura, que todavía a principio de este siglo unía las mentadas poblaciones", demanava que la restauració "se ciña solo al camino de herradura, convertido el año 1914 en camino de carro, que atraviesa la zona boscosa, en la ladera del Puig Tomir, que nada tiene que ver con el que posteriormente se construyó por Obras Públicas, con la categoría de carretera, que finalmente atraviesa terrenos de olivar" (Consell de Mallorca. Registre d'entrada núm. 2877).

El 20 d'octubre de 1999 D. Antoni Colomar, director de Fodesma, comunicava a la batlesa de Pollença que es donaria inici a la tasca de neteja i senyalització del tram del camí existent entre el pi de Son Grua i el pas d'en Barqueta (Consell de Mallorca. Registre de sortida núm. 23775), i en una altra comunicació del 8 de desembre del mateix any se li feia saber que una vegada començats els treballs es varen haver d'aturar degut a la intervenció del Sr. Antoni Vila Jaume, que reclamava la titularitat del camí, i es deia que en inspecció realitzada el 7 de desembre de 1999 es va constatar que la major part del camí que s'havia netejat havia estat llaurat (Consell de Mallorca. Registre de sortida núm. 28572).

### **Camí del Molinet**

Segons la relació d'obres de millora de camins rurals realitzades pel Govern de la C.A.I.B l'any 1992, a Pollença es varen recomposar els camins des Molinet i el de na Valentina (A.M.A. Sense signatura).

El camí d'es Molinet, amb una llargada de 824 m. (A) - 418 (H) és un dels dos camins de Pollença que figuren a la llista d'*Obras de mejora de caminos rurales realizadas por el Govern de la CAIB*, remesa per la Conselleria d'Agricultura i Pesca a l'Ajuntament d'Alcúdia (A.M.A. Arxiu administratiu). Al decret 41/1992 on es regula la col·laboració entre els municipis i la CAIB en matèria de camins rurals, a l'article 2 es llegeix: "Se entiende por

camino rural la vía pública de comunicación situada fuera de la red de carreteras y en suelo no urbanizable, de anchura máxima de 4 mts. más un metro de arcenes, destinado a unir las explotaciones agrarias con los centros urbanos o las vías de comunicación generales". (B.O.C.A.I.B. Núm. 85 de 16-07-1992).

L'any 1990 l'Ajuntament de Pollença va redactar un informe amb una relació de camins amb danys a causa de les pluges entre els que apareix el camí del Molinet. Aquesta relació de camins es feia a fi de que es pogués procedir a la seva reparació (A.C.A.P. Registre d'entrada núm. 10061).

El servei de Normalització lingüística de l'Ajuntament de Pollença confeccionà, l'any 1996, una relació dels topònims rurals per tal de procedir a la retolació dels camins del terme; aquest llistat fou tramès al Departament de Filologia Catalana i Lingüística General de la Universitat de les Illes Balears per tal que elaboràs un estudi i emetés un informe sobre la grafia correcta d'aquests topònims. Dins aquesta relació apareix, inclòs a la zona 1 (Vall d'en Marc), el camí del Molinet.

### **DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA:**

- Habsburgo Lorena, Luís Salvador (1991) *Las Baleares por la palabra y el grabado*. Traduït de l'original de 1884. Caixa de Balears Sa Nostra. Palma. L'autor, quan parla del camí que anava de Lluc a Pollença, diu el següent: "Volvamos al camino de Pollença, justo al punto donde lo abandonamos en las inmediaciones de Son Grua. Salvamos la conducción de agua que se extrae del torrente para aprovisionar a la propiedad de Son Serra, a la izquierda, al pie de un cerro sin vegetación [...] El camino prosigue a lo largo de la pared del huerto, luego entre grandes moreras alcanza al fin la linde del encinar [...] La vía, ahora en peor estado, salva el pedregoso cauce del torrent des Molins, seco en verano y en invierno tributario de un arroyo que desde los altos de la izquierda descende por las possessions de Can Pontico y Can Llinás y se orilla aquí y allá de algunos chopos solitarios [...] Dejando atrás unas voluminosas encinas, un olivar y una plantación de algarrobos, queda a nuestra izquierda el camino que se dirige a Sant Vicenç y a la montaña homonima" (pàg. 223). A la mateixa obra trobam un estudi de les comunicacions viàries de Mallorca a finals de 1870, i així trobam, dins una taula que recull els camins veïnals "cuyos gastos de construcción y mantenimiento son sufragados por la administración provincial y los municipios", el camí de Lluc a Pollença, amb 8'200 m. de nova construcció i 7'000 m. sense traçar, total 15'200 metres (pàg. 748).

- García Pastor, Jesús (1969) *Rutes amagades de Mallorca*. Núm. 36. Camino Viejo de Pollença a Lluc. Imprempta Politècnica. Palma. L'autor fa una ressenya de la història del camí i diu: "El viejo camino que desde Pollença se dirigía a Lluc salía del pueblo, igual que ahora, por el punto en que el Torrent de So'n Marc, que discurre a lo largo del valle del mismo nombre, alcanza las afueras de la población no lejos del puente romano. En su parte baja, es decir a lo largo del valle, el camino entonces como ahora tenía anchura para carro, y servía para comunicar las numerosas parcelas de cultivo y las casas aisladas o en grupo de esta feraz e idílica llanada pollensina, en la que, además, hay importantes y prestigiosos predios como So'n Serra, So'n Grua y So'n Marc, siendo este último el que da nombre al torrente y al valle. El camino, llano en esta parte baja, empezaba a empinarse al alcanzar la falda del Puig tomir, por la que realiza su escalada hacia Lluc. Ya a poco se convertía en estrecho camino de herradura, empedrado y escalonado en los tramos más pendientes, como todavía puede verse en algún trozo conservado poco más arriba de las casas de Muntanya.

La necesidad de mejorar las comunicaciones entre los municipios de Escorca y Pollença, dado que en los términos colindantes de ambos existían extensos y renombrados predios de montaña, como Muntanya, Mossa, Mortitx, Binifaldó, Manut, etc, cuya comunicación con Pollença era por el estrecho y precario camino aludido determinó que, por iniciativa particular y municipal, se convirtiera aquel en otro carretero vecinal más practicable, y más tarde se pretendiera que éste, a su vez, cuajara en carretera de interés general dependiente de la administración provincial. Esto último ocurría en el año 1914, y en la crónica del santuario de Lluc se registra así la efemérides: 18 de noviembre de 1914. El Sr. D. Pedro Llobera, Diputado provincial, el Sr. Alcalde de Pollensa y el de Escorca don Ramón Bosch, y otros varios de Pollensa y Escorca, notifican al Prior que los municipios de las dos dichas poblaciones han abierto un camino de carros que une ambos pueblos, y que le invitan para la inauguración y entrega del mismo al Estado, para que éste tome a su cuenta el convertirlo en carretera nacional. El prior agradece a los visitantes que sus noticias e invitación y ofrece su concurso para que resulte realmente lo que ellos desean. [...] La carretera de Pollença se construyó; pero apenas si prestó servicio, porque pronto fue sustituida por la actual, que discurre no muy lejos de aquel poco afortunado camino".

- El camí vell de Lluc apareix en el núm. 11 de les *Rutes Amagades de Mallorca*, Pollença-Puig de Ca-Pollença (García Pastor, 1966).

També apareix en el núm. 80 de les *Rutas Escondidas de Mallorca*, La Cuculla de Fartáritx (Desde Pollença, por El Rafal y L'Assarell), (García Pastor, 1977).

- El camí està inclòs en el *Catàleg dels antics camins de la Serra de Tramuntana*, elaborat pel Consell Insular de Mallorca (1993), dins el terme municipal de Pollença: "Si bé aquest camí comunica Pollença amb Lluc, el tram entre Pollença i Son Grua (davant el portell d'Ariant) es troba molt tallat i coincideix amb la carretera actual" (pàg. 354).

- Segons l'article de Marquès i Salas (1996), dedicat a la possessió de la Plana, "El seu camí és una de les moltes ramificacions del Camí Vell de Lluc que s'endinsa pels racons de la vall. Uns metres després de deixar la carretera de Lluch, i a mà esquerra, hi ha un pont de nova construcció, del qual arranca el camí de La Plana, que es troba a uns 400 m. de distància" (pàg. 12).

- A la portada del *Punt Informatiu Pollença*, núm. 36 (1997) es recull la petició de l'Ajuntament de Pollença de 167 milions per millorar els camins rurals del terme, entre els quals apareix el camí vell de Lluc.

- En el núm. 4 dels *Itineraris de Pollença* (1994), dedicat a la vall d'en Marc i els molins de Llinars, s'ofereixen diverses opcions: "a) Seguir el camí vell, que s'agafa devora el pont de l'Horta, travessa el torrent i enllaça amb el km 3,5 de la carretera C-710. És el més recomenable si s'ha de fer l'itinerari a peu".

- En el núm. 5 dels *Itineraris de Pollença* (1997), dedicat al camí vell de Lluc, es pot llegir el següent: "El primer camí documentat de Pollença a Lluc és de 1340.

El traçat més antic que coneixem, s'agafava vora l'Església del Roser-Vell, per Can Alordes, i travessant la Serra de la Coma pel Coll d'en Patró, seguia per Can Guilló, Can Serra i Son Marc.

El 1916, essent governador civil el pollencí Sr. Pedro Llobera (de la plaça Vella), fou condicionat el traçat de camí per la Vall, i durant la dècada de 1950 fou bastida la carretera [...]

Aturada 2. EL CAMÍ DE LES VOLTES. Passat les possessions de Son Marc, a la dreta, i el Pujol i el Molinet, a l'esquerra, arribam al portell de Can Melsion. Aquí el camí encimentat comença a pujar i deixant les cases de Ca l'Hereuet a la dreta, comença el vertader camí de carro".

- A l'obra *Pollença: guia de passeig* (Cerdà; Vilanova, 1998), trobam un capítol titulat "Vall d'en Marc i els molins de Llinars", en el qual trobam una ressenya històrica que diu el següent: "El camí vell, cinquanta anys enrera, era l'únic que existia. Molt abans d'aquest camí, per anar a Son Marc n'hi havia un de ferradura més antic que sortia del Roser-Vell per Can Alordes, travessava pel coll del Patró i arribava fins a Lluc".

A la mateixa obra, en el capítol titulat "Camí vell de Lluc", trobam una ressenya històrica que diu el següent: "El primer camí de Pollença a Lluc que està documentat és de 1340. El traçat més antic que es coneix s'agafava vora l'església del Roser Vell, per Can Alordes i atravesant la serra de la Coma pel coll d'en Patró, seguia per Can Guilló, Can Serra i Son Marc.

El 1916, essent governador civil el pollencí D. Pedro Llobera (de la Plaça Vella) es va acondicionar el traçat de camí per la Vall. L'actual carretera no quedà bastida fins al 1950".

A l'epígraf dedicat al camí de les voltes es llegeix: "Passades les possessions de Son Marc, a la dreta, i del Pujol del Molinet, a l'esquerra; s'arriba al portell de Can Melsion. Des d'aquí, el camí encimentat comença a pujar, les cases de Ca l'Hereuet s'han de deixar a la dreta, i aleshores comença el vertader camí de carro.

Deixant enrera la vall d'en Marc, el camí de pedrenc comença a pujar per la costa del Salt del Molinet i del puig Tomir (1.103 m) i s'allarga a través d'una vintena de voltes aixecades entre marges i espessa vegetació".

- A l'obra *La guia per no perdre el nord* (Mancomunitat del Nord, 2000), s'nclou l'excursió que va "de Pollença a Lluc pel camí vell", on diu: "La distància és d'uns 20 km que es poden fer en unes cinc hores. El camí és bo i sense pèrdua, encara que molt empinat en alguns trams" (pàg. 32).

### **CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- Plànols del projecte de *Carretera de 3º orden de Andratx al Pto. de Alcudia. Sección de Lluch a Pollensa. Trozo 1º (1932)*. A.C.O.P.O.T. Arxiu de carreteres. Signatura 1019. Apareix tot el camí excepte el tram 10.

- Plànols del *Replanteo previo de la carretera nº 710 del Puerto de Pollensa a Andraitx. Sección de Lluch a Pollensa. Trozo 3º (1943)*. A.C.O.P.O.T. Arxiu de carreteres. Signatura 956.

- *Término municipal de Pollença. Bosquejo planimétrico* (Dirección General del Instituto Geográfico y catastral, 1955). Escala 1/25.000. Trams 1, 2, 7, 8 i 9.

- *Mapa General de Mallorca* (Mascaró, 1958). Apareixen els trams 1, 7, 8 i 9.

- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Fulls 644-II i 644-III-IV. Apareixen els trams 1,2, el 6 majoritàriament, 7, 8 i 9.

- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del ayuntamiento de Pollença* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973). Apareixen els trams 1 i majoritàriament el 7.

- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Fulls 644-IV (38-25) i 644-III (39-25). Apareixen els trams 1, 2, 7, 8 i 9, amb el nom de Camí Vell de Lluç.

- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000. Apareixen els trams 1,2,7,8 i 9 amb el nom de camí vell de LLuç

## (9) CAMÍ DE CAN ROMÍ / CAMÍ DE LA COMA

### FULLS MAPA 1/5000:

644-5-7

**INICI:** carretera vella de Lluç, núm. 8.

**FINAL:** proximitat de les cases de Ca n'Huguet.

**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA:** sí.

### TIPUS:

- Obres per part de l'Ajuntament.
- Camí rural.
- Senyalització de camins.
- *Plan Nacional de Vías Provinciales* (1973).

**INTERÈS CONSTRUCTIU:** -

**INTERÈS EXCURSIONISTA:** -

### TIPOLOGIA:

#### - Tram 1:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 4 m.
- Tipus de ferm: asfalt.

### SEGUIMENT:

- a) Dificultat: sense problemes.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: sí, un a la carretera, al final d'un dels trams del camí vell de Lluç: "camí de Can Romí. Camí de la coma d'en Xeixa".

### TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Paret, reixa i obert.

**LIMITACIONS DE PAS:** -

### ESTAT DEL CAMÍ:

- Bo.

**ELEMENTS CONSTRUCTIUS:** -

### OBSERVACIONS:

- El tram que discorre a la vora del torrent de la Vall d'en March es correspon amb un fragment del camí vell de Lluc (núm. 126).

### **DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

En sessió plenària celebrada el 6 d'agost de 1893, l'Ajuntament de Pollença tractà sobre "las obras que se proyectan construir en el margen del torrente y punto denominado Can Romí, cuyo importe total es de 60 pesetas" (AMP. Sig. 1718).

En el ple de l'Ajuntament de Pollença celebrat el 18 d'agost de 1895, "se acordó que la Comision encargada del camino del Valle den March estudie el modo de arreglar el ramal que conduce a los predios Can Romí y Fertarix exponiendo despues al Ayuntamiento el numero de carros necesarios para dicho arreglo, para poder en consecuencia facilitarselos, caso de ser posible (AMP. Sig. 1719).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 3.1.19. Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Pollença envià per formar aquest pla, el camí de Can Pau és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Pollensa*, del mateix any, amb inici en el km 3 de la carretera de Lluc (C-710) i final al predi de Can Huguet, amb una longitud de 1'3 quilòmetres i una amplada de 3 metres (Consell de Mallorca. Vies i Obres. Sense signatura).

En un document relatiu al *Plan de caminos rurales de Baleares* corresponent al terme municipal de Pollença, apareixen *Datos relativos a los caminos rurales incluidos en la solicitud formulada por el Ayuntamiento*, entre els quals apareix el camí de Can Romaní-la Coma amb una longitud aproximada de 1.100 metres i una amplada de 2,5-3,9 metres (A.C.A.P. Sense signatura).

El juliol de 1990 el Govern Balear, a través de la Conselleria d'Agricultura i Pesca, va elaborar el projecte dels camins de servei rural del camí de la Punta, camí de Marina, camí de la Terra Nova i camí de Can Romí-La Coma, obra de l'enginyer agrònom I. Vivancos (A.C.A.P. Sense signatura).

L'any 1990 l'Ajuntament de Pollença va redactar un informe amb una relació de camins amb danys a causa de les pluges entre els que apareix el camí de Can Romí. Aquesta relació de camins es feia a fi de que es pogués procedir a la seva reparació (A.C.A.P. Registre d'entrada núm. 10061)

L'Ajuntament de Pollença, en sessió plenària celebrada el 28 de gener de 1993, donà compte d'una reunió amb el Servei Hidràulic en relació a una subvenció de 700.000 pts pel camí de Can Romí i torrent de Son Marc (AMP. Sense signatura).

El 10 de juny de 1993, en un altre ple de l'ajuntament pollencí, la batlia donà compte, entre altres assumptes, de les tasques de la Conselleria d'Agricultura d'arranjament del camí de Can Romí i el 27 d'octubre de 1994 un dels regidors demanà "que es condicionin els

trams dels camins de Can Romí, Ulls de la Font i camí de Can Daniel, que actualment estan en males condicions" (AMP. Sense signatura).

En sessió plenària celebrada el 21 de setembre de 1994, s'acordà demanar la inclusió del projecte de conservació del camí de Can Romí dins el pla d'obres i serveis corresponent a l'any 1995 (AMP. Sense signatura).

En sessió plenària de l'11 de gener de 1996 l'Alcaldia donà compte de l'inici de les obres per arreglar els esbaldrecs del camí de Can Romí (AMP. Sense signatura).

El servei de Normalització lingüística de l'Ajuntament de Pollença confeccionà, l'any 1996, una relació dels topònims rurals per tal de procedir a la retolació dels camins del terme; aquest llistat fou tramès al Departament de Filologia Catalana i Lingüística General de la Universitat de les Illes Balears per tal que elaboràs un estudi i emetés un informe sobre la grafia correcta d'aquests topònims. Dins aquesta relació apareix, inclòs a la zona 1 (Vall d'en Marc), el camí de Can Romí i el camí de la coma d'en Xeixa.

El 29 de gener de 1997 l'Ajuntament de Pollença elaborà un estudi per a la millora dels camins rurals del terme municipal de Pollença, amb l'objecte de la possible financiació per part de la C.A.I.B, on es presentava una relació de camins seguint un ordre de prioritat. En segon lloc apareix el camí de Can Romí. Poc després l'Ajuntament de Pollença i el Servei de Reforma i Desenvolupament Agrari (SERIDA) de la Conselleria d'Agricultura, Comerç i Indústria firmaren un projecte de cooperació pel finançament i execució d'inversions a camins rurals, entre els quals hi havia el camí de Can Romí (AMP. Sense signatura).

#### **DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA:-**

- En el *Punt Informatiu Pollença*, núm. 25 (1996), es publicà l'article titulat Alguns topònims rurals del terme de Pollença, en el qual es transcriu la relació de topònims elaborada per l'Ajuntament de Pollença, en el qual apareix el camí que ens ocupa.
- A la portada del *Punt Informatiu Pollença*, núm. 36 (1997) es recull la petició de l'Ajuntament de Pollença de 167 milions per millorar els camins rurals del terme, entre els quals apareix el camí de Can Romí.
- En el *Punt Informatiu Pollença*, núm. 54 (1997) es parla de les obres de millora de cinc camins del terme per part de la Conselleria d'Agricultura, Comerç i Indústria, entre els quals es trobava el camí de Can Romí.

#### **CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa militar de España formado por el cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931), 2a edició. Escala 1/100.000.
- *Término municipal de Pollença. Bosquejo planimétrico* (Dirección General del Instituto Geográfico y catastral, 1955). Escala 1/25.000. Apareix com a "Camino viejo de Lluc a Pollensa".
- *Mapa General de Mallorca* (Mascaró, 1958).



- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962). Full 644-II. Escala 1/25.000.
- *Plànol de Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del ayuntamiento de Pollença* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973).
- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Full 644-IV. Escala 1/25.000.
- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000.

## (10) CAMÍ DE LA CALETA D'ARIANT

### FULLS MAPA 1/5000:

644-3-5  
644-3-6

**INICI:** partió del terme d'Escorca (proximitats de l'Avenc de s' Aigua).

**FINAL:** caleta d'Ariant.

**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA:** sí.

### TIPUS:

- Referència al camí a l'any 1811 per anar de la caleta a Pollença.
- *Deslinde del dominio público marítimo terrestre* (1990).
- *Plan General Municipal* de Pollença (1991).

**INTERÈS CONSTRUCTIU:** sí.

**INTERÈS EXCURSIONISTA:** sí. Constitueix un accés a la mar.

### TIPOLOGIA:

#### - Tram 1:

- Tipologia: ferradura.
- Amplada: 0,9 - 1,2 m.
- Tipus de ferm: terra i empedrat.

Comprèn des de l'inici del camí fins a les cases del Rafal d'Ariant, amb alguns trams deteriorats i envaïts per la vegetació. El darrer tram per arribar a les cases presenta un elevat interès constructiu.

#### - Tram 2:

- Tipologia: ferradura.
- Amplada: 0,8 m.
- Tipus de ferm: terra.

Comprèn des de les cases del Rafal d'Ariant fins a la Caleta, amb un tirany de cap a la font de la Caleta a prop de la mar. En el coll de la Caleta hi ha un portell de 2,2 m d'amplada.

### SEGUIMENT:

- a) Dificultat: difícil.
- b) Fites: sí.
- c) Pintades: sí.
- d) Cartells indicadors: no.

**TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:** -

**LIMITACIONS DE PAS:**

- Una reixa a la partió del terme de Pollença, prop del camí de la Malè.

### **ESTAT DEL CAMÍ:**

- Regular el tram 1 i molt dolent la part final del tram 2, des del coll de la Caleta fins a la mar on només es conserven algunes voltes i escalons del traçat original.

### **ELEMENTS CONSTRUCTIUS:**

- Escalons. Als trams empedrats i prop de la Caleta.
- Marges.
- Ratlletes.

### **OBSERVACIONS:**

- Són nombroses les variants i drecceres del traçat original del tram 1.
- Part d'aquest camí transcorre per dins del terme municipal d'Escorca, i per tal motiu aquest camí apareix al *Catàleg dels camins del terme d'Escorca*, dut a terme per FODESMA (CIM) l'any 1998 com a camí de la caleta d'Ariant, amb el núm. 18.
- A la cartografia s'ha marcat, per una major claretat, tant la part del camí que hi ha dins Pollença com la que hi ha dins Escorca.

### **DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

El dia 4 de febrer de 1811 Don Guillem Llobera, Bayle Real de la vila de Pollença, fa saber al Bayle Real d'Escorca que Antoni Vilanova, guarda secreta de la caleta d'Ariant, fa mig any que no cobra i pateix fam, i a més “*el camino que dista desde dicha caleta hasta esta villa (Pollença) por lo largo y escabroso es menester un dia para hida [sic] y buelta...*” (A.M.E. Secció F.1 Jutjat. Sig. 284).

La baixada al Rafal d'Ariant figura dins la llista de camins empedrats (núm. 24) inclòs dins la norma 174 (Regulación de elementos de interés arquitectónico) del *Plan General Municipal* de Pollença de l'any 1991 (A.C.I.U. Sig. 312-315).

Els darrers 350 metres del camí actuen com *Límite de Servidumbre de Protección* i els darrers 100 metres es troben dins el *Dominio Público al Deslinde del dominio público marítimo terrestre* del terme de Pollença, aprovat provisionalment l'any 1990 (AMOP. Sense signatura).

### **DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA:**

- El camí està inclòs en el *Catàleg dels antics camins de la Serra de Tramuntana*, elaborat pel Consell Insular de Mallorca (1993), dins el terme municipal de Pollença: “El camí parteix de la Torre d'Ariant i després de travessar el Pla de les Egos deixa a l'esquerra una desviació cap a la Malè (on trobam runes de cases, marjades i un pou) i continua fins a ajuntar-se amb el camí que va de Mortitx ja a prop de les Voltes de l'Ullastre.

Trobam empedrats a curts trams, encara que la manca d'ús del camí ha provocat la invasió de la vegetació i la pèrdua d'alguns fragments. Malgrat això alguns colls són superats amb voltes ben pavimentades” (pàg. 352).

- *Cincuenta excursiones a pie por la isla de Mallorca* (Font, 1964). Apareix a la ruta Cova de ses Bruixes.
- *Els camins empedrats del terme d'Escorca* (Reynés i Ordinas, 1995).
- *Itineraris de muntanya* (Palos, 1984). Ruta Es Torrent de Mortitx i sa Cova de ses Bruixes.
- *Les fonts del terme de Lluc i els seus itineraris* (Roig, 1993). Apareix als itineraris Caleta (font de sa) i Rafal (font des).
- *Rutes Amagades de Mallorca* (García Pastor, 1965, 1966 i 1980). Número 6, 13 (parcialment) i 83.
- Segons un article aparegut en el núm. 4 de la revista *Nord* (febrer 1990), "Un altre dels punts que es proposava al P.G.O.U i que va esser rebutjat per la C.P.U era la titularitat pública d'una sèrie de camins d'accés a cales del nostre municipi (Ariany, Cala Boquer, Cala Castell, Cala Murta...). Es denegà aquesta proposta perquè no s'havien previst, en l'estudi econòmic, les despeses d'expropiació d'aquests camins" (pàg. 3).
- *40 Excursions a peu per les muntanyes de LLuc* (Roig, 1995). Excursió nº 38.
- *20 itineraris alternatius* (Vallcaneres, 1996). Ruta nº 19, Ses Basses de Mortitx.

#### **CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa General de Mallorca* (Mascaró Pasarius, 1958).
- *Cartografía Militar de España* (Servicio Geográfico del Ejército, 1962). Escala 1/25.000. Full 644 III-IV (Son March). Apareix el tram 1.
- Plànol de les *Rutes Amagades* (García Pastor, 1965). Apareix a la ruta nº 11.
- Plànol *Lluc y su comarca* (Asociación de Antiguos Blauets, 1969). Apareix parcialment, fins al Rafal.
- Plànol *Itineraris de muntanya* (Palos, 1984).
- *Catàleg dels Antics Camins de la Serra de Tramuntana* (C.I.M., 1993). És un dels camins inventariats.

## (11) CAMÍ DE CAN MORAGUES

### FULLS MAPA 1/5000:

644-6-6

**INICI:** carretera C-713 al Port de Pollença, km. 54,5.

**FINAL:** camí de Llenaira, núm. 15.

**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA:** sí.

### TIPUS:

- Camí rural.
- Obres per part de l'Administració.
- Senyalització de camins.
- *Plan Nacional de Vías Provinciales* (1973).
- *Plan General Municipal* de Pollença (1991)

**INTERÈS CONSTRUCTIU:** -

**INTERÈS EXCURSIONISTA:** -

### TIPOLOGIA:

#### - Tram 1:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 2 - 2,5 m.
- Tipus de ferm: asfalt.

### SEGUIMENT:

- a) Dificultat: sense problemes.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: sí, un al final del camí: camí de Can Moragues.

### TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Paret i reixa.

### LIMITACIONS DE PAS: -

### ESTAT DEL CAMÍ:

- Regular.

### ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -

### OBSERVACIONS:

- Als darrers 75 metres del tram 1, el tipus de ferm és terra i està en mal estat.

**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

En l'expedient de camins i travessies, format el 1821 per ordre del comissionat Leonard Oliver, cada ajuntament donava notícia de l'estat en que es trobaven els camins del seu districte i les recomposicions que havien de menester. En el cas de Pollença, es presentà una relació dels camins i les despeses necessàries per a la seva recomposició; entre ells apareix "La travesia que desde can Moragues va a la fuente de Cursach", amb un càlcul de despeses de 25 lliures (A.G.C.M. Sig. X-822/9).

L'1 d'octubre de 1913 el consistori pollencí autoritzà a un veïnat "la construcció de una pared en las fincas denominadas El Madrave y Can Calent lindantes con los caminos de Can Caneveret y Can Moragues" (AMP. Sig. 1725). L'any següent, el 7 d'octubre de 1914 s'autoritzava a un altre veïnat "para derribar y construir de nuevo la pared de la finca de su propiedad Can Panada lindante con el camino rural denominado Carreró de Can Moragues" (AMP. SIG. 1725).

En sessió plenària celebrada el 27 de juny de 1923 es tornava autoritzar a dos veïnats "para derribar y construir de nuevo una pared en las fincas de sus respectivas propiedades denominadas Can Muscarolas y Sort d'en Reus limitantes con los caminos de Alcudia y Can Moragues" (AMP. Sig. 1728).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 3.1.19. Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Pollença envià per formar aquest pla, el camí de Can Moragues és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Pollensa*, del mateix any, amb inici a la carretera del port de Pollença i final a la carretera de Llenaire, amb una longitud de 0'8 quilòmetres i una amplada de 3 metres (Consell de Mallorca. Vies i Obres. Sense signatura).

En sessió plenària del 27 de desembre de 1985 s'aprovà el projecte d'ampliació i pavimentació del camí de Can Moragues, obra de l'enginyer R. Collado Saez, projecte que fou rectificat, segons consta a l'acta del 29 d'agost de 1986 (AMP. Sense signatura).

En un document relatiu al *Plan de caminos rurales de Baleares* corresponent al terme municipal de Pollença, apareixen *Datos relativos a los caminos rurales incluidos en la solicitud formulada por el Ayuntamiento*, entre els quals apareix el camí de Can Moragues amb una longitud aproximada de 800 metres (A.C.A.P. Sense signatura).

Aquest camí apareix al *Plano de red viaria general y estructura orgánica del territorio del Plan General Municipal* formant part de la xarxa viària com a *vía red municipal* (Ajuntament de Pollença, 1991).

El 24 de setembre de 1992, en sessió plenària del consistori pollencí, la batlia donà compte, entre altres assumptes, de l'asfaltat per part de l'IBASAN del camí a l'estació Depuradora (AMP. Sense signatura).

El servei de Normalització lingüística de l'Ajuntament de Pollença confeccionà, l'any 1996, una relació dels topònims rurals per tal de procedir a la retolació dels camins del terme; aquest llistat fou tramès al Departament de Filologia Catalana i Lingüística General de la Universitat de les Illes Balears per tal que elaboràs un estudi i emetés un informe sobre la grafia correcta d'aquests topònims. Dins aquesta relació apareix, inclòs a la zona 4 (Vall de Bóquer), el camí de Can Moragues.

#### **DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -**

- En el *Punt Informatiu Pollença*, núm. 25 (1996), es publicà l'article titulat Alguns topònims rurals del terme de Pollença, en el qual es transcriu la relació de topònims elaborada per l'Ajuntament de Pollença, en el qual apareix el camí que ens ocupa.

#### **CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa militar de España formado por el cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931), 2a edició. Escala 1/100.000. Apareix aproximadament.

- *Término municipal de Pollença. Bosquejo planimétrico* (Dirección General del Instituto Geográfico y catastral, 1955). Escala 1/25.000. Apareix, amb modificacions, com a "Camino de Can Marralle".

- *Mapa General de Mallorca* (Mascaró, 1958). Apareix amb un traçat un poc modificat.

- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962). Full 644-II. Escala 1/25.000. Apareix majoritariament.

- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del ayuntamiento de Pollença* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973). Apareix la primera meitat del camí.

- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Full 644-IV. Escala 1/25.000.

- *Planos de ordenación del Plan General Municipal* (Ajuntament de Pollença, 1991). *Plano de red viaria general y estructura orgánica del territorio*. Aquest camí forma part de la xarxa viària com a *vía red municipal*.

- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000.

## (12) CAMÍ DE LA FONT XICA / CAMÍ DE CAN SEGUINOT/ CAMÍ DE CAN PONT/ CAMÍ DE CAL REI / CAMÍ DE CA N'ESCANDEU

### FULLS MAPA 1/5000:

644-6-6  
644-7-6  
644-6-5

**INICI:** carretera C-713 al Port de Pollença, km. 55,3.

**FINAL:** carretera C-713 al Port de Pollença, km. 57,1.

**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA:** sí.

### TIPUS:

- Obres per part de l'Administració.
- Senyalització de camins.
- *Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).*
- *Plan General Municipal de Pollença (1991)*

**INTERÈS CONSTRUCTIU:** -

**INTERÈS EXCURSIONISTA:** -

### TIPOLOGIA:

#### - Tram 1:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 4,2 (3,9) m.
- Tipus de ferm: asfalt.

### SEGUIMENT:

- a) Dificultat: sense problemes.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: sí, un a l'inici del camí: camí de Can Pont .Camí de Cal Rei i un al final del camí: camí de Can Seguinot.

### TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Paret i reixa

**LIMITACIONS DE PAS:** -

### ESTAT DEL CAMÍ:

- Bo.



**ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -****OBSERVACIONS: -****DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

En una condonació registrada el 2 d'agost de 1770, es cedia una peça de terra anomenada Son Fort "sita en el distrito de dicha Villa en el camino de font xica, tendia en allodio de dicha Casa del Templo que linda con el camino que va a font xica..." (A.R.M. Sig. 211).

En l'expedient de camins i travessies, format el 1821 per ordre del comissionat Leonard Oliver, cada ajuntament donava notícia de l'estat en que es trobaven els camins del seu districte i les recomposicions que havien de menester. En el cas de Pollença, es presentà una relació dels camins i les despeses necessàries per a la seva recomposició; entre ells apareix "La travesia que desde el molino de cuxach va por cal rey y font xica", amb un càlcul de despeses de 25 lliures (A.G.C.M. Sig. X-822/9).

En sessió plenària reunida el 30 de maig de 1972 s'aprovà el projecte d'ampliació, rectificació de traçat i pavimentació asfàltica del camí de la font Xica, i com a adicional d'aquest projecte el 26 de juny de 1973 s'aprovà el projecte d'ampliació, rectificació de traçat i pavimentació asfàltica del camí del Vilà, redactat per l'enginyer de camins D. Antoni Miquel Alzamora (AMP. Sig. 1745).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 3.1.19. Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Pollença envià per formar aquest pla, el camí de la font Xica és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Pollensa*, del mateix any, amb inici a la carretera del port de Pollença i final a la mateixa carretera, amb una longitud de 4 quilòmetres i una amplada de 4 metres (Consell de Mallorca. Vies i Obres. Sense signatura).

En el ple dut a terme pel consistori pollencí el 31 de juliol de 1973, s'aprovà per unanimitat demanar a la Diputació Provincial la inclusió de les obres esmentades en el camí de la Font Xica anteriorment en el pla provincial de cooperació pel bienni 1974-1975 (AMP. Sig. 1745).

El secretari de l'Ajuntament de Pollença, en sessió plenària celebrada el 30 de desembre de 1974, donà compte "del Expediente de urgencia tramitado al amparo del artº 42 del Vigente Reglamento de Contratación de las Corporaciones Locales, para la contratación de las obras de ampliación, rectificación de trazado y pavimentación asfáltica del tramo de El Vila del camino de la Font Xique" (AMP. Sig. 1746).

El 28 de febrer de 1981, a proposta de la comissió d'obres de l'Ajuntament de Pollença, "acordaron por unanimidad proceder al bacheo y riego asfáltico de los caminos vecinales de Ca'l Rei, Font-Xique, El Vila, Ca'n Bosch y Ternellas" (AMP. Sig. 1746).

Aquest camí apareix al *Plano de red viaria general y estructura orgánica del territorio del Plan General Municipal* formant part de la xarxa viària com a *vía red municipal* (Ajuntament de Pollença, 1991).

### **Camí de Can Seguinot**

Del 20 de febrer de 1890 data un plànol del camí de Can Seguinot, on se li donava una longitud de 1069,3 metres (AMP. Sig. 2948).

Segons consta a l'acta del ple celebrat per l'Ajuntament de Pollença el 13 de febrer de 1905, "se acordó el pase a la Comisión de Policia Rural de otra instancia presentada por D. Bernardo Cifre Bennassar pidiendo autorización para construir una pared en su finca denominada C Pont, en la parte que linda con el camino vecinal de Can Seguinot" (AMP. Sig. 1722).

Les sol·licituts d'autorització dirigides a l'ajuntament pollencí per aixecar parets vora el camí eren freqüents: el 2 de setembre de 1908 es va autoritzà "a Bartolomé Simonet Marti para que pueda construir una pared de cierre en la finca Can Seguinot, lindante con el camino del mismo nombre" (AMP. Sig. 1723); el 23 de febrer de 1916 "se acuerda el pase a la Comisión de Policia Rural de una instancia presentada y suscrita por el vecino de esta villa D. Lorenzo Cerdá Ferrer en demanda de permiso para construir una pared en la finca Can Seguinot, lindante con el camino del mismo nombre" (AMP. Sig. 1726).

### **Camí de Can Pont**

L'Ajuntament de Pollença tractava sovint la sol·licitud de particulars que demanaven permís per fer obres prop dels camins: segons consta a l'acta del 17 de febrer de 1909, s'autoritzà un particular "para que pueda construir una pared en la finca de su propiedad titulada Cal Rey lindante con el camino que conduce a Can Pont, para lo cual deberá sujetarse a la línea que al efecto se le señalará"; parecudia és la petició d'un altre particular tractada en sessió del 22 de setembre de 1909 "en demanda de autorización para reconstruir la pared de la finca de su propiedad Cane Fogare que limita con el camino que conduce al predio Can Pont"; el 4 d'abril de 1910 també s'autoritzà a un veïnat "para construir una pared en la finca de su propiedad llamada Cal Rey que limita con el camino que conduce a Can Pont" (AMP. Sig. 1724). El 18 d'abril de 1934, en sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Pollença quedà enterat de la sol·licitud d'una veïnada "para cercar de pared una finca lindante con el camino de Ca'n Pont" (AMP. Sig. 1734).

Les reparacions per part de l'ajuntament pollencí també eren freqüents: el 3 de novembre de 1911, davant la recomposició de diversos camins del terme, un dels regidors "dijo estar muy conforme con lo indicado por el Sr. Alcalde, pero despues de haberse reparado otros desperfectos de mas perentoriedad, como son el camino frente Can Pou y otros"; el 22 de maig de 1911 "se acordó que previo el estudio conveniente por las Comisiones especiales interesados en los caminos de Can Pont y Llenaire, se procure hacer las debidas reparaciones en los trayectos que resultan casi intransitables" (AMP. Sig. 1724).

El servei de Normalització lingüística de l'Ajuntament de Pollença confeccionà, l'any 1996, una relació dels topònims rurals per tal de procedir a la retolació dels camins del terme; aquest llistat fou tramès al Departament de Filologia Catalana i Lingüística General de la Universitat de les Illes Balears per tal que elaboràs un estudi i emetés un informe sobre la

grafia correcta d'aquests topònims. Dins aquesta relació apareix, inclòs a la zona 4 (Vall de Bóquer), el camí de Can Pont, el camí de Can Seguinot, el camí de Cal Rei i el camí de Ca n'Escandeu.

### **Camí de Cal Rei**

L'Ajuntament de Pollença, en sessió plenària celebrada l'11 de novembre de 1885, escoltà la proposta d'un regidor que "dice que, D<sup>a</sup> María Bennasar ha construido unos 80 palmos de desmoronamiento de pared en su finca Cal Rey y tapiado el cauce que daba salida a las aguas, perjudicando la vía pública" (AMP. Sig. 1716).

Un altre regidor del mateix ajuntament, en sessió plenària celebrada el 29 d'agost de 1886, "dijo hallarse obstruida una tajea en una finca camino de Cal Rey"; poc després, el 21 de novembre, el mateix regidor "dice que la tajea frente Cal Rey perjudica con sus aguas aquel camino y obstruye las vías a los transeuntes". No va ser la darrera referència a la clavaguera, ja que a la sessió del 9 de gener de 1887 "Se recordó por el Sr. Cifre se despeje y abra el boquete de la tajea de Cal Rey para evitar las quejas tantas veces producidas en aquel tramo de camino. Se encargó su cuidado y cumplimiento al Sr. Morro, quien dispondrá al efecto de un peon caminero" (AMP. Sig. 1716).

En el ple del consistori pollencí, reunit el 22 de desembre de 1887, es va procedir a la distribució de comissions per a conservar els diferents camins veïnals i rurals del terme, comissions formades per regidors de l'ajuntament i veïnats interessats en la reparació del camí en qüestió. Així, el camí de Cal Rei va correspondre a la comissió composta per D. Bernat Cifre, tinent de batle, i D. Pedro Llobera (AMP. Sig. 1716).

Segons reflecteix l'acta del ple celebrat per l'Ajuntament Pollencí el 12 de desembre de 1897, es manifestà que la comissió de policia rural "efectuados los trabajos que le fueron encomendados para que se cumpliera el artº 156 de las vigentes Ordenanzas municipales, habia recorrido los siguientes caminos: Vall de en March, Can Prats, l'Horta, Can Corralet, San Vicente, Can Vensala, Cana Rostoya, Can Juanot, Cana Lluisa, Can Tirana, Cal Rey, Llenayre, Can Fiol, Las Tancotas y Cementerio, poniendoles en las condiciones que marca dicho articulo y que la semana próxima seguiria los mismos trabajos en los demás caminos no revisados aun" (AMP. Sig. 1720).

El 22 d'agost de 1906 el mateix consistori va autoritzar un particular "para que pueda colocar piedra en el camino de Cal Rey siempre y cuando esta resulte útil al camino de que se trata" (AMP. Sig. 1723).

El 28 de febrer de 1981, a proposta de la comissió d'obres de l'Ajuntament de Pollença, "acordaron por unanimidad proceder al bacheo y riego asfáltico de los caminos vecinales de Ca'l Rei, Font-Xique, El Vila, Ca'n Bosch y Ternellas" (AMP. Sig. 1746).

### **DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA:**

- En el *Punt Informatiu Pollença*, núm. 25 (1996), es publicà l'article titulat Alguns topònims rurals del terme de Pollença, en el qual es transcriu la relació de topònims elaborada per l'Ajuntament de Pollença, en el qual apareix el camí que ens ocupa.

### **CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa militar de España formado por el cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931), 2a edició. Escala 1/100.000. Apareix des de l'inici fins aprop de les cases de la Font-Xica.
- *Término municipal de Pollença. Bosquejo planimétrico* (Dirección General del Instituto Geográfico y catastral, 1955). Escala 1/25.000.
- *Mapa General de Mallorca* (Mascaró, 1958).
- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 644-II.
- *Plànol de Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del ayuntamiento de Pollença* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973).
- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV (38-25).
- *Planos de ordenación del Plan General Municipal* (Ajuntament de Pollença, 1991). *Plano de red viaria general y estructura orgánica del territorio*. Aquest camí forma part de la xarxa viària com a *vía red municipal*.
- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000.

## (13) CAMÍ DE CA NA FOGASSA / CAMÍ DE CAN BREGAT / CAMÍ DE CA N'AVINENT

### FULLS MAPA 1/5000:

644-6-6

**INICI:** camí de la Font Xica, núm. 12.

**FINAL:** camí de Llenaira, núm. 15.

**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA:** sí.

### TIPUS:

- Camí rural.
- Senyalització de camins.
- *Plan Nacional de Vías Provinciales* (1973).
- *Plan General Municipal* de Pollença (1991).

**INTERÈS CONSTRUCTIU:** -

**INTERÈS EXCURSIONISTA:** -

### TIPOLOGIA:

#### - Tram 1:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 3,5 (3,2) m.
- Tipus de ferm: asfalt.

### SEGUIMENT:

- a) Dificultat: sense problemes.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: sí, un a l'inici del camí: camí de Can Bregat. Camí de la Font Xica.

### TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Paret i reixa.

**LIMITACIONS DE PAS:** -

### ESTAT DEL CAMÍ:

- Bo.

**ELEMENTS CONSTRUCTIUS:** -

**OBSERVACIONS: -****DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 3.1.19. Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Pollença envià per formar aquest pla, el camí de Na Fogassa és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Pollensa*, del mateix any, amb inici en el camí de la font Xica i final a la carretera de Llenaire, amb una longitud de 0'9 quilòmetres i una amplada de 3 metres (Consell de Mallorca. Vies i Obres. Sense signatura).

Aquest camí apareix al *Plano de red viaria general y estructura orgánica del territorio del Plan General Municipal* formant part de la xarxa viària com a *vía red municipal* (Ajuntament de Pollença, 1991).

**Camí de Can Bregat**

A la sessió del 15 d'octubre de 1899 l'Ajuntament de Pollença donà compte d'un veïnat "en suplica de que la Comision de policia rural pase a demarcarle la linea a que deberá sujetarse una pared que desea construir en la finca de su propiedad llamada Can Barrió, colindante con el camino rural que desde el Crever conduce a Can Bregat" (AMP. Sig. 1720).

El servei de Normalització lingüística de l'Ajuntament de Pollença confeccionà, l'any 1996, una relació dels topònims rurals per tal de procedir a la retolació dels camins del terme; aquest llistat fou tramès al Departament de Filologia Catalana i Lingüística General de la Universitat de les Illes Balears per tal que elaboràs un estudi i emetés un informe sobre la grafia correcta d'aquests topònims. Dins aquesta relació apareix, inclòs a la zona 4 (Vall de Bóquer), el camí de Can Bregat.

**Camí de Ca n'Avinent**

El servei de Normalització lingüística de l'Ajuntament de Pollença confeccionà, l'any 1996, una relació dels topònims rurals per tal de procedir a la retolació dels camins del terme; aquest llistat fou tramès al Departament de Filologia Catalana i Lingüística General de la Universitat de les Illes Balears per tal que elaboràs un estudi i emetés un informe sobre la grafia correcta d'aquests topònims. Dins aquesta relació apareix, inclòs a la zona 5 (Carretera de Llenaira), el camí de Ca n'Avinent.

**DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA:**

- En el *Punt Informatiu Pollença*, núm. 25 (1996), es publicà l'article titulat Alguns topònims rurals del terme de Pollença, en el qual es transcriu la relació de topònims elaborada per l'Ajuntament de Pollença, en el qual apareix el camí que ens ocupa.

**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa militar de España formado por el cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931), 2a edició. Escala 1/100.000.
- *Término municipal de Pollença. Bosquejo planimétrico* (Dirección General del Instituto Geográfico y catastral, 1955). Escala 1/25.000. Apareix majoritàriament.
- *Mapa General de Mallorca* (Mascaró, 1958).
- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 644-II.
- *Plànol de Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del ayuntamiento de Pollença* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973).
- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV (38-25).
- *Planos de ordenación del Plan General Municipal* (Ajuntament de Pollença, 1991). *Plano de red viaria general y estructura orgánica del territorio*. Aquest camí forma part de la xarxa viària com a *vía red municipal*.
- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000.

## (14) CAMÍ DEL VILAR

### FULLS MAPA 1/5000:

644-6-5  
644-6-6

**INICI:** carretera C-713 al Port de Pollença, km. 56,9.

**FINAL:** camí de la Font Xica, núm. 12.

**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA:** sí.

### TIPUS:

- Obres per part de l'Ajuntament.
- Senyalització de camins.
- *Plan Nacional de Vías Provinciales* (1973).
- *Plan General Municipal* de Pollença (1991).

**INTERÈS CONSTRUCTIU:** -

**INTERÈS EXCURSIONISTA:** -

### TIPOLOGIA:

#### - Tram 1:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 5 m.
- Tipus de ferm: asfalt.

### SEGUIMENT:

- a) Dificultat: sense problemes.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: no. Un cartell arrabassat a l'inici del camí.

### TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Paret i reixa.

### LIMITACIONS DE PAS: -

### ESTAT DEL CAMÍ:

- Regular.

### ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -

### OBSERVACIONS:

- El cartell indicador que hi havia a l'inici del camí ha estat arrabassat.



## DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

En sessió plenària reunida el 30 de maig de 1972 s'aprovà el projecte d'ampliació, rectificació de traçat i pavimentació asfàltica del camí de la font Xica, i com a adicional d'aquest projecte el 26 de juny de 1973 s'aprovà el projecte d'ampliació, rectificació de traçat i pavimentació asfàltica del camí del Vilar, redactat per l'enginyer de camins D. Antoni Miquel Alzamora (AMP. Sig. 1745).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 3.1.19. Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Pollença envià per formar aquest pla, el camí del Vilar és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Pollensa*, del mateix any, amb inici a la carretera del port de Pollença (PM-2220) i final al Vilà, amb una longitud de 1,2 quilòmetres i una amplada de 3 metres (Consell de Mallorca. Vies i Obres. Sense signatura). Un curt tram, d'uns 300 metres al mig del camí, apareix amb un traçat diferent de l'actual i del que no hi ha cap indicatiu de la seva existència.

Aquest camí apareix al *Plano de red viaria general y estructura orgánica del territorio del Plan General Municipal* formant part de la xarxa viària com a *vía red municipal* (Ajuntament de Pollença, 1991).

El servei de Normalització lingüística de l'Ajuntament de Pollença confeccionà, l'any 1996, una relació dels topònims rurals per tal de procedir a la retolació dels camins del terme; aquest llistat fou tramès al Departament de Filologia Catalana i Lingüística General de la Universitat de les Illes Balears per tal que elaboràs un estudi i emetés un informe sobre la grafia correcta d'aquests topònims. Dins aquesta relació apareix, inclòs a la zona 4 (Vall de Bóquer), el camí del Vilar.

## DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA:

- En el *Punt Informatiu Pollença*, núm. 25 (1996), es publicà l'article titulat Alguns topònims rurals del terme de Pollença, en el qual es transcriu la relació de topònims elaborada per l'Ajuntament de Pollença, en el qual apareix el camí que ens ocupa.

## CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- *Término municipal de Pollença. Bosquejo planimétrico* (Dirección General del Instituto Geográfico y catastral, 1955). Escala 1/25.000.

- *Mapa General de Mallorca* (Mascaró, 1958).

- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962). Escala 1/25.000. Full 644-II.

- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del ayuntamiento de Pollença* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973).
- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV (38-25).
- *Planos de ordenación del Plan General Municipal* (Ajuntament de Pollença, 1991). *Plano de red viaria general y estructura orgánica del territorio*. Aquest camí forma part de la xarxa viària com a *vía red municipal*.
- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000.

## (15) CAMÍ DE LLENIRA / CAMÍ DEL CREUER

### FULLS MAPA 1/5000:

644-6-6  
644-7-6

**INICI:** carretera PM-220, km. 53,3.

**FINAL:** urbanització Llenaira.

**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA:** sí.

### TIPUS:

- Obres per part de l'Ajuntament.
- Camí veïnal.
- Senyalització de camins.
- *Plan Nacional de Vías Provinciales* (1973).
- *Plan General Municipal* de Pollença (1991).

**INTERÈS CONSTRUCTIU:** -

**INTERÈS EXCURSIONISTA:** -

### TIPOLOGIA:

#### - Tram 1:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 5 - 6 m.
- Tipus de ferm: asfalt.

### SEGUIMENT:

- a) Dificultat: sense problemes.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: sí, un a l'inici i un altre al final del camí: camí de Llenaira.

### TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Paret, reixa i obert.

**LIMITACIONS DE PAS:** -

### ESTAT DEL CAMÍ:

- Bo.

### ELEMENTS CONSTRUCTIUS:

- Marges al final del camí.

**OBSERVACIONS:**

- Potser que aquest camí és conegué antigament com a camí de s' Abeurador.

**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

En l'expedient de camins i travessies, format el 1821 per ordre del comissionat Leonard Oliver, cada ajuntament donava notícia de l'estat en que es trobaven els camins del seu districte i les recomposicions que havien de menester. En el cas de Pollença, es presentà una relació dels camins i les despeses necessàries per a la seva recomposició; entre ells apareix "El camino general llamado de Llenayre que va a la playa can Cuyerasa", amb un càlcul de despeses de 200 lliures (A.G.C.M. Sig. X-822/9).

L'Ajuntament de Pollença, en sessió plenària celebrada el 16 de juliol de 1865, acordà per unanimitat demanar al Govern de la Província la declaració de veïnals pels camins de Llenaire, Colònia i Almadrava, declaració que finalment fou concedida, segons consta a l'acta del 4 de març de 1866 (AMP. Sig. 1712 i 1713). En la petició, signada pel director de camins veïnals del partit d'Inca el 23 de novembre de 1865, es fa una descripció dels camins, on es pot llegir el següent: "El de Llenayre atraviesa una parte de aquel distrito municipal donde hay la mayor parte del viñedo, sigue un trozo de la línea telegrafica hasta la casa de amarre del cable submarino, tiene de longitud cinco kilometros y quinientos cuarenta metros empieza a la carretera de tercer orden llamado del puerto, cerca la población y termina en el mar; está intransitable y además es muy estrecho para los carruajes, siendo fácil la recomposición" (AMP. Sig. 2948).

En resposta a una circular del Director de camins veïnals, el l'Ajuntament de Pollença va formar, l'any 1867, una "Nota de los caminos vecinales de este distrito, expresiva de la fecha en que fueron declarados tales y orden a que pertenecen", en la qual apareix el camí de Llenaire com a camí veïnal de segon ordre (AMP. Sig. 2948).

En sessió plenària de l'Ajuntament de Pollença, celebrada el 22 d'agost de 1887, es donà lectura a una instància d'un particular que "solicitó en 31 Julio permiso para ensanchar el portillo de su finca La Sort camino de Llenaire. Y conforme con el dictamen de la Comision y director de obras se autoriza la solicitud" (AMP. Sig. 1716).

En el ple del consistori pollencí, reunit el 22 de desembre de 1887, es va procedir a la distribució de comissions per a conservar els diferents camins veïnals i rurals del terme, comissions formades per regidors de l'ajuntament i veïnats interessats en la reparació del camí en qüestió. Així, el camí de Llenaire va correspondre a la comissió composta per D. Guillem Serra, regidor, D. Francesc de Asprer, D. Mateu Vert de Can Pou, D. Miquel Corró del Lloquet i D. Bartomeu Amer Cànaves de Can Amer (AMP. Sig. 1716).

El mateix ajuntament, en sessió del 16 d'agost de 1888, "A peticion del Concejal D. Guillermo Serra, se le autoriza para hacer ciertos reparos en el camino de Llenaire" (AMP. Sig. 1717).

El camí de Llenaire és un dels camins que apareixen a la *Relación de los caminos vecinales que ser propone incluir en el Plan mandado formar por Real orden de 13 Agosto de 1893*, formada per Obres Públiques, amb una longitud de 6 km (A.C.O.P.O.T. Sig. 1089).

El 20 d'octubre de 1896 "El Sor. Vives D. Juan observa el mal estado en que se encuentra la embocadura del camino que conduce al predio Llenaira, debido a los aluviones caídos recientemente" (AMP. Sig. 1719).

Segons consta a l'acta de la sessió del 25 d'octubre de 1896, "Denuncia el Sr. Llompart, que el vecino Juan Bisbal (a) Comas ha obstruido el curso de las aguas en el camino de Llenayre, a consecuencia de haber colocado gran cantidad de piedra en el citado camino" (AMP. Sig. 1719).

El 22 d'octubre de 1899 "se acordó además que la Comisión respectiva pase también a examinar la embocadura del camino de Llenayra y estudie el medio de poder ponerse en estado transitable, procurando alcance dicha reparación a evitar que las corrientes de las aguas del torrente vuelvan a destrozarlo como ha sucedido durante las últimas lluvias" (AMP. Sig. 1720).

En comunicació remesa pel negociat de policia urbana i rural del Govern de la Província el 28 de juny de 1905, es demanava al batle de l'Ajuntament de Pollença una certificació dels quilòmetres existents de camins veïnals i carreteres municipals. En un borrador adjunt a la comunicació apareix un llistat amb el títol de *Nota de las medidas de los caminos vecinales en kilometros*, en el qual apareix el "Camino de Llenaire del fielato (sic) hasta la orilla del mar", amb 5'768 metres (AMP. Sig. 2948).

En una altra carta enviada per l'Ajuntament de Pollença al Ministre de Foment el 13 de setembre de 1911, es sol·licitava l'aprovació del plec de condicions per a la construcció de cinc camins veïnals: camí d'Almadrava, camí de Llenaire, camí de Sant Vicenç, camí de Ternelles i camí de Colònia (AMP. Sig. 2948).

Un regidor del consistori pollencí, com es pot llegir a la sessió del 27 de novembre de 1912, "manifiesto que en el camino de Llenaire frente a la Cova del Boté existen una multitud de escombros que obstruyen la circulación de los carros por el expresado camino, por cuyo motivo se hace necesario que por los peones camineros se hagan desaparecer parte de dichos escombros" (AMP. Sig. 1725).

En sessió plenària de l'1 de gener de 1913 "Acordose además, a propuesta del mismo, que bajo la inspección de la Comisión de Policía Rural queden autorizados los propietarios interesados en el camino que desde Llenaire conduce al Crever, para construir en el mismo varios semicírculos a fin de facilitar la circulación de los carros, utilizando para ello la prestación personal de dichos interesados" (AMP. Sig. 1725).

L'acta del ple celebrat el 28 de setembre de 1924 reflecteix l'acord del consistori de Pollença on es decidí "solicitar de los Servicios de Cooperación Provincial una subvención para el arreglo del camino de Llenaire; así como solicitar de la Excm. Diputación Provincial la terminación del asfaltado del camino de San Vicente" (AMP. 1743).

El 5 de juliol de 1933 un regidor pollencí "dice que ha recibido quejas del estado en que se halla un trozo del camino de Llenaire cerca de la Cova del Bote existiendo muchas rocas se acuerda que la Comisión lo visite y se proceda a su arreglo" (AMP. Sig. 1733).

Segons consta a la carta remesa per la comissió permanent de serveis tècnics de Balears el 14 de gener de 1959, es comunicava a l'Ajuntament de Pollença l'adjudicació de les obres de reparació del camí de Llenaira a Pollença (AMP. Sig. 2956).

El 31 d'agost de 1959 l'ajuntament tractà sobre la quantitat de pedra triturada per a la recomposició del camí: "Con el fin de que el afirmado del pico del camino de Llenaire quede en el mejor estado posible y considerando que es poca la cantidad de piedra machacada que figura en el proyecto" (AMP. Sig. 1742).

En ple reunit el 5 d'octubre de 1962 s'acordà "solicitar del Servicio de Cooperación de la Excma. Diputación una subvención para el asfaltado del camino de Llenaire, previa redacción del correspondiente proyecto" (AMP. Sig. 1743).

Anys després, el 29 de gener de 1971 aprovà el pressupost extraordinari de les obres de pavimentació asfàltica del camí de Llenaira (AMP. Sig. 1745).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 3.1.19. Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Pollença envià per formar aquest pla, "la carretera de Llenaire" està inclosa en el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Pollensa*, del mateix any, amb inici a la carretera del Port de Pollença i final a la carretera del port de Pollença a Alcúdia, amb una longitud de 5'5 quilòmetres i una amplada de 5 metres (Consell de Mallorca. Vies i Obres. Sense signatura).

En el ple dut a terme el 28 de juny de 1988 el consistori pollencí acordà el següent: "Aprobar el Proyecto de limpieza y desbroce de caminos vecinales: La Font de Mal Any, Marina, Morell, Llenaire y Ternelles firmado por el Sr. Alcalde en fecha de 10 de Noviembre de 1987 y, asimismo, ratificar todas las actuaciones realizadas por la Alcaldía en orden a la solicitud de inclusión del mencionado proyecto en el convenio de colaboración INEM-CCLL para 1988" (AMP. Sense signatura).

L'any 1990 l'Ajuntament de Pollença va redactar un informe amb una relació de camins amb danys a causa de les pluges. En aquest document podem llegir que el desbordament del torrent de Sant Jordi havia "producido muchos derrumbamientos de paredes en fincas lindates" al camí de Llenaira. Aquesta relació de camins es feia a fi de que es pogués procedir a la seva reparació (A.C.A.P. Registre d'entrada núm. 10061)

Aquest camí apareix al *Plano de red viaria general y estructura orgánica del territorio del Plan General Municipal* formant part de la xarxa viària com a *vía red municipal* (Ajuntament de Pollença, 1991). L'Alcaldia donà compte, en sessió plenària del 30 de gener de 1997, de la cessió de terrenys al camí de Llenaira (AMP. Sense signatura).

### **Camí del Creuer**

El servei de Normalització lingüística de l'Ajuntament de Pollença confeccionà, l'any 1996, una relació dels topònims rurals per tal de procedir a la retolació dels camins del terme; aquest llistat fou tramès al Departament de Filologia Catalana i Lingüística General de la

Universitat de les Illes Balears per tal que elaboràs un estudi i emetés un informe sobre la grafia correcta d'aquests topònims. Dins aquesta relació apareix, inclòs a la zona 5 (carretera de Llenaira), el camí del Creuer.

### **DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA:**

- En el *Punt Informatiu Pollença*, núm. 25 (1996), es publicà l'article titulat Alguns topònims rurals del terme de Pollença, en el qual es transcriu la relació de topònims elaborada per l'Ajuntament de Pollença, en el qual apareix el camí que ens ocupa.

- A l'obra *Pollença: guia de passeig* (Cerdà; Vilanova, 1998), trobam un capítol titulat Camí d'Almadrava (en bicicleta), en el qual hi ha un epígraf dedicat al camí de Llenaira.

### **CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa militar de España formado por el cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931), 2a edició. Escala 1/100.000. Els primers metres el camí va per l'altre costat del torrent coincidint amb el camí vora el torrent de Sant Jordi, núm. 142.

- Cartografia militar de España (Servicio Geográfico del Ejército, 1949) Escala 1/10.000 Full Pollensa, 644-II quadrant NE. Apareix com a "camino Pollensa".

- Dirección General del Instituto Geográfico y catastral (1955). *Término municipal de Pollença. Bosquejo planimétrico*. Escala 1/25.000. Apareix amb el nom de "Camino de Pollensa a Llenaira".

- *Mapa General de Mallorca* (Mascaró, 1958).

- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 644-IV (38-25).

- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del ayuntamiento de Pollença* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973).

- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-II.

- *Planos de ordenación del Plan General Municipal* (Ajuntament de Pollença, 1991). *Plano de red viaria general y estructura orgánica del territorio*. Aquest camí forma part de la xarxa viària com a *vía red municipal*.

- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000.

## (16) CAMÍ DE CAN FIOL / CAMÍ DE LES TANCOTES

### FULLS MAPA 1/5000:

644-6-6

**INICI:** camí de Llenaira, núm. 15.

**FINAL:** camí de Can Canaveret, núm. 17.

**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA:** sí.

### TIPUS:

- Obres per part de l'Ajuntament.
- Seyalització de camins.
- *Plan Nacional de Vías Provinciales* (1973).
- *Plan General Municipal* de Pollença (1991).

**INTERÈS CONSTRUCTIU:** -

**INTERÈS EXCURSIONISTA:** -

### TIPOLOGIA:

#### - Tram 1:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 3,9 - 4,3 (4,1) m.
- Tipus de ferm: asfalt.

### SEGUIMENT:

- a) Dificultat: sense problemes.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: sí, un a l'inici del camí: camí de Can Fiol.

### TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Paret i obert.

**LIMITACIONS DE PAS:** -

### ESTAT DEL CAMÍ:

- Bo.

**ELEMENTS CONSTRUCTIUS:** -

### OBSERVACIONS:

- El cartell indicador que hi havia al final del camí ha estat arrabassat.



**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

En l'expedient de camins i travessies, format el 1821 per ordre del comissionat Leonard Oliver, cada ajuntament donava notícia de l'estat en que es trobaven els camins del seu districte i les recomposicions que havien de menester. En el cas de Pollença, es presentà una relació dels camins i les despeses necessàries per a la seva recomposició; entre ells apareix "La travesia que del lugar llamado las eras va al creuer y la can fiol", amb un càlcul de despeses de 100 lliures (A.G.C.M. Sig. X-822/9).

Segons consta a l'acta del ple celebrat el 7 d'octubre de 1872 es va tractar la proposta d'un grup de veïnats de Marina sobre la cessió d'un tram de l'antic camí d'Alcúdia, en la qual "Bartolomé Bibiloni dará un camino de 12 palmos de ancho sobre su terreno, las Murteretas, situado entre el viejo y nuevo camino de Alcudia, solo con pagarle la cantidad de veinte duros, cuyo camino servirá para el servicio de los reclamantes, y concederle un pequeño tramo del viejo en que linda" (AMP. Sig. 1872).

Segons reflecteix l'acta del ple celebrat per l'Ajuntament Pollencí el 12 de desembre de 1897, es manifestà que la comissió de policia rural "efectuados los trabajos que le fueron encomendados para que se cumpliera el artº 156 de las vigentes Ordenanzas municipales, habia recorrido los siguientes caminos: Vall de en March, Can Prats, l'Horta, Can Corralet, San Vicente, Can Vensala, Cana Rostoya, Can Juanot, Cana Lluisa, Can Tirana, Cal Rey, Llenayre, Can Fiol, Las Tancotas y Cementerio, poniendoles en las condiciones que marca dicho articulo y que la semana próxima seguiria los mismos trabajos en los demás caminos no revisados aun" (AMP. Sig. 1720).

El 4 d'octubre de 1905 "Se acuerda el pase a la Comisión de Policía Rural de una instancia presentada por D. Manuel Ochogavia Cánaves solicitando construir una pared en la finca de su propiedad denominada Almadrave en la parte que limita con el camino de Can Fiol" (AMP. Sig. 1722).

El 30 de maig de 1972, també en sessió plenària del consistori pollencí, es va aprovar el projecte d'ampliació, rectificació de traçat i pavimentació asfàltica del camí de Can Fiol i prolongació del camí de Can Canaveret, redactat per l'enginyer de camins D. Antonio Miquel Alzamora (AMP. Sig. 1745).

En sessió plenària dute a terme el 31 de juliol de 1973 s'acordà per unanimitat "que se proceda a la adquisició de la porción de terreno necesario para proceder a la rectificación de trazado del camino de C'an Fiol, mediante la supresión de la curva llamada d'es Crevé o de las Tancotas" (AMP. Sig. 1745).

El 18 de setembre de 1973 el consistori aprovà el plec de condicions que havia de regir la subasta de les obres d'ampliació, rectificació de traçat i pavimentació del camí de Can Fiol i prolongació del camí de Can Canaveret (AMP. Sig. 1745).

Aquest camí apareix al *Plano de red viaria general y estructura orgánica del territorio del Plan General Municipal* formant part de la xarxa viària com a *vía red municipal* (Ajuntament de Pollença, 1991).

El servei de Normalització lingüística de l'Ajuntament de Pollença confeccionà, l'any 1996, una relació dels topònims rurals per tal de procedir a la retolació dels camins del terme;

aquest llistat fou tramès al Departament de Filologia Catalana i Lingüística General de la Universitat de les Illes Balears per tal que elaboràs un estudi i emetés un informe sobre la grafia correcta d'aquests topònims. Dins aquesta relació apareix, inclòs a la zona 5 (carretera de Llenaira), el camí de Can Fiol.

### **Camí de les Tancotes**

L'Ajuntament de Pollença, en sessió plenària celebrada el 21 de juny de 1901, "y en virtud de lo solicitado en 7 de este mes por Juan Rabasa Roig, se acuerda que la Comisión de Policía rural acompañada del Sr. Director de obras, pase en el punto llamado las Tancotas a demarcar la línea a que deberá sujetarse la pared que desea construir en todo el lado que limita dicha finca con el camino" (AMP. Sig. 1721).

En aquest sentit també es va tractar, en sessió del 23 d'agost de 1903, una instància "pidiendo autorización para construir una pared en la finca denominada Las Tancotas propiedad de su esposa D<sup>a</sup> Francisca Cerdá Bauzá y en la parte que linda con el camino del mismo nombre" (AMP. Sig. 1722).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 3.1.19. Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Pollença envià per formar aquest pla, el camí de les Tancotes és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Pollensa*, del mateix any, amb inici a la carretera de Llenaire i final al predi Can Fiol, amb una longitud de 1'8 quilòmetres i una amplada de 3 metres (Consell de Mallorca. Vies i Obres. Sense signatura).

En un document relatiu al *Plan de caminos rurales de Baleares* corresponent al terme municipal de Pollença, apareixen *Datos relativos a los caminos rurales incluidos en la solicitud formulada por el Ayuntamiento*, entre els quals apareix el camí de les Tancotes amb una longitud aproximada de 800 metres i una amplada de 5,30-4-3 metres (A.C.A.P. Sense signatura).

### **DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**

- En el *Punt Informatiu Pollença*, núm. 25 (1996), es publicà l'article titulat Alguns topònims rurals del terme de Pollença, en el qual es transcriu la relació de topònims elaborada per l'Ajuntament de Pollença, en el qual apareix el camí que ens ocupa.

### **CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa militar de España formado por el cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931), 2a edició. Escala 1/100.000.

- *Término municipal de Pollença. Bosquejo planimétrico* (Dirección General del Instituto Geográfico y catastral, 1955). Escala 1/25.000.

- *Mapa General de Mallorca* (Mascaró, 1958).
- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 644-II
- *Plànol de Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del ayuntamiento de Pollença*. (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973).
- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV (38-25).
- *Planos de ordenación del Plan General Municipal* (Ajuntament de Pollença, 1991). *Plano de red viaria general y estructura orgánica del territorio*. Aquest camí forma part de la xarxa viària com a *vía red municipal*.
- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000.

## (17) CAMÍ DE CAN CANAVERET

### FULLS MAPA 1/5000:

644-6-6  
644-6-7

**INICI:** camí de Llenaira, núm. 15.

**FINAL:** carretera PM-220-2.

**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA:** sí.

### TIPUS:

- Camí rural.
- Obres per part de l'Administració.
- Senyalització de camins.
- *Plan Nacional de Vías Provinciales* (1973).
- *Plan General Municipal* de Pollença (1991).

**INTERÈS CONSTRUCTIU:** -

**INTERÈS EXCURSIONISTA:** -

### TIPOLOGIA:

#### - Tram 1:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 5 (4,5) m.
- Tipus de ferm: asfalt

### SEGUIMENT:

- a) Dificultat: sense problemes.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: sí, un a l'inici del camí: camí de Can Canaveret

### TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Paret i reixa.

**LIMITACIONS DE PAS:** -

### ESTAT DEL CAMÍ:

- Bo.

**ELEMENTS CONSTRUCTIUS:** -

### OBSERVACIONS:

- Al final del camí el cartell indicador ha estat arrabassat.

## DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

L'acta de la sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Pollença el 26 d'agost de 1885, reflecteix la petició d'un particular "para edificar una pared, de cierre, en su finca Almadrava, camino de Can Canaveret" (AMP. Sig. 1716).

En una altra sessió celebrada el 20 de setembre de 1905 "Previa su lectura se acordó el pase a la Comisión de Policia Rural de una instancia presentada por el vecino Juan Payeras Suau en demanda de autorizacion para construir una pared en la finca de su propiedad denominada Almadrava lindante con el camino rural de Can Canaveret" (AMP. Sig. 1722).

L'1 d'octubre de 1913 el consistori pollencí autoritzà a un veïnat "la construccion de una pared en las fincas denominadas El Madrave y Can Calent lindantes con los caminos de Can Caneveret y Can Moragues" (AMP. Sig. 1725).

El 30 de maig de 1972 es va aprovar el projecte d'ampliació, rectificació de traçat i pavimentació asfàltica del camí de Can Fiol i prolongació del camí de Can Canaveret, redactat per l'enginyer de camins D. Antonio Miquel Alzamora, i el 18 de setembre de 1973 el consistori aprovà el plec de condicions que havia de regir la subasta de les obres (AMP. Sig. 1745).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 3.1.19. Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Pollença envià per formar aquest pla, el camí de Can Canaveret és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Pollensa*, del mateix any, amb inici a la carretera de Llenaire i final a la carretera d'Almadrava, amb una longitud de 1'2 quilòmetres i una amplada de 3 metres (Consell de Mallorca. Vies i Obres. Sense signatura).

El projecte de pavimentació del camí de Can Canaveret, obra de R. Collado Saez, es va formar el febrer de 1984 (AMP. Sig. P-84/6).

Aquest camí apareix al *Plano de red viaria general y estructura orgánica del territorio del Plan General Municipal* formant part de la xarxa viària com a *vía red municipal* (Ajuntament de Pollença, 1991).

El servei de Normalització lingüística de l'Ajuntament de Pollença confeccionà, l'any 1996, una relació dels topònims rurals per tal de procedir a la retolació dels camins del terme; aquest llistat fou tramès al Departament de Filologia Catalana i Lingüística General de la Universitat de les Illes Balears per tal que elaboràs un estudi i emetés un informe sobre la grafia correcta d'aquests topònims. Dins aquesta relació apareix, inclòs a la zona 5 (carretera de Llenaira), el camí de Can Canaveret.

**DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA:**

- En el *Punt Informatiu Pollença*, núm. 25 (1996), es publicà l'article titulat Alguns topònims rurals del terme de Pollença, en el qual es transcriu la relació de topònims elaborada per l'Ajuntament de Pollença, en el qual apareix el camí que ens ocupa.

**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa militar de España formado por el cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931), 2a edició. Escala 1/100.000.

- *Término municipal de Pollença. Bosquejo planimétrico* (Dirección General del Instituto Geográfico y catastral, 1955). Escala 1/25.000.

- *Mapa General de Mallorca* (Mascaró, 1958).

- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 644-II

- *Plànol de Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del ayuntamiento de Pollença*. (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973).

- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV (38-25)

- *Planos de ordenación del Plan General Municipal* (Ajuntament de Pollença, 1991). *Plano de red viaria general y estructura orgánica del territorio*. Aquest camí forma part de la xarxa viària com a *vía red municipal*.

- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000.

## (18) CAMÍ DEL CEMENTERI

### FULLS MAPA 1/5000:

644-6-6

**INICI:** carretera C-713 de Palma al Port d'Alcúdia, km. 52,8.

**FINAL:** cementeri.

**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA:** sí.

### TIPUS:

- Obres per part de l'Ajuntament.
- Senyalització de camins.
- *Plan Nacional de Vías Provinciales* (1973).
- *Plan General Municipal* de Pollença (1991).

**INTERÈS CONSTRUCTIU:** -

**INTERÈS EXCURSIONISTA:** -

### TIPOLOGIA:

#### - Tram 1:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 4 - 5 m.
- Tipus de ferm: asfalt.

### SEGUIMENT:

- a) Dificultat: sense problemes.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: no.

### TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Paret i reixa al tram 1 i obert al tram 2.

**LIMITACIONS DE PAS:** -

### ESTAT DEL CAMÍ:

- Regular els trams 1 i 2 i inexistent el tram 3.

**ELEMENTS CONSTRUCTIUS:** -

### OBSERVACIONS:

- Al *Plan Nacional de Vías Provinciales* (1973), el traçat del camí que apareix és una poc diferent. Segons aquest document el camí arribaria al cementiri per davant i no per l'est. Aquest traçat no s'ha inclòs per considerar que si el Pla General Municipal no l'inclou és perquè l'ajuntament n'ha perdut l'interès.

- La creu del Cementeri està declarada Bé d'Interés Cultural amb categoria de Monument.

### **DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

El 31 d'agost de 1822 l'Ajuntament de Pollença va firmar una pòlissa de vuit lliures vuit sous "y son por treballs prestats per compondrer el camí del Sementerí rural de esta villa"; el mateix succeí el 20 de novembre de 1844, quan es firmà una pòlissa "Al maestro Juan Colom, 19 ll. 4 s. por seis jornales y peon de recomponer el camino que conduce al cementerio rural" (AMP. Sig. 1387).

Segons reflecteix l'acta del ple celebrat per l'Ajuntament Pollencí el 12 de desembre de 1897, es manifestà que la comissió de policia rural "efectuados los trabajos que le fueron encomendados para que se cumpliera el artº 156 de las vigentes Ordenanzas municipales, habia recorrido los siguientes caminos: Vall de en March, Can Prats, l'Horta, Can Corralet, San Vicente, Can Vensala, Cana Rostoya, Can Juanot, Cana Lluisa, Can Tirana, Cal Rey, Llenayre, Can Fiol, Las Tancotas y Cementerio, poniendoles en las condiciones que marca dicho articulo y que la semana próxima seguiria los mismos trabajos en los demás caminos no revisados aun" (AMP. Sig. 1720).

El 27 de novembre de 1961 el consistori pollencí acordà "proceder al arreglo del camino del sementerio a base de un riego asphaltico, aplicando contribuciones especiales y encargar al aparejador municipal D. Jaume Roig la redacción del correspondiente proyecto y presupuesto" (AMP. Sig. 1743).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 3.1.13 Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Pollença envià per formar aquest pla, el camí del Cementeri és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Pollensa*, del mateix any, amb inici en el c/ Flor de Ricomana i final al Cementeri, amb una longitud de 0'6 quilòmetres i una amplada de 5 metres (Consell de Mallorca. Vies i Obres. Sense signatura). Els tram 4 no apareix documentat.

Aquest camí apareix al *Plano de red viaria general y estructura orgánica del territorio del Plan General Municipal* formant part de la xarxa viària com a *vía red municipal* (Ajuntament de Pollença, 1991).

El servei de Normalització lingüística de l'Ajuntament de Pollença confeccionà, l'any 1996, una relació dels topònims rurals per tal de procedir a la retolació dels camins del terme; aquest llistat fou tramès al Departament de Filologia Catalana i Lingüística General de la



Universitat de les Illes Balears per tal que elaboràs un estudi i emetés un informe sobre la grafia correcta d'aquests topònims. Dins aquesta relació apareix, inclòs a la zona 5 (carretera de Llenaira), el camí del Cementeri (AMP. Sense signatura).

#### **DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA:**

- En el *Punt Informatiu Pollença*, núm. 25 (1996), es publicà l'article titulat Alguns topònims rurals del terme de Pollença, en el qual es transcriu la relació de topònims elaborada per l'Ajuntament de Pollença, en el qual apareix el camí que ens ocupa.

#### **CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa militar de España formado por el cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931), 2a edició. Escala 1/100.000. Apareix aproximadament.

- *Término municipal de Pollença. Bosquejo planimétrico* (Dirección General del Instituto Geográfico y catastral, 1955). Escala 1/25.000. Apareix majoritàriament.

- *Mapa General de Mallorca* (Mascaró, 1958). Apareix parcialment.

- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 644-II

- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del ayuntamiento de Pollença* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973). Apareix parcialment.

- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV (38-25).

- *Planos de ordenación del Plan General Municipal* (Ajuntament de Pollença, 1991). *Plano de red viaria general y estructura orgánica del territorio*. Aquest camí forma part de la xarxa viària com a *vía red municipal*.

- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000.

## (19) CAMÍ DE CAN DANIEL / CAMÍ DE CAN COLLET

### FULLS MAPA 1/5000:

644-6-7

**INICI:** carretera PMV-220-2, km. 1,85.

**FINAL:** carretera PMV-220-2, km. 2,8.

**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA:** sí.

### TIPUS:

- Obres per part de l'Ajuntament.
- Senyalització de camins.
- *Plan Nacional de Vías Provinciales* (1973).
- *Plan General Municipal* de Pollença (1991).

**INTERÈS CONSTRUCTIU:** -

**INTERÈS EXCURSIONISTA:** -

### TIPOLOGIA:

#### - Tram 1:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 4,5 - 5 m.
- Tipus de ferm: asfalt.

Des de l'inici del camí fins a l'entrada de les cases de Can Daniel.

#### - Tram 2:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 3,5 - 4 m.
- Tipus de ferm: asfalt.

Correspon als darrers 200 metres del camí.

### SEGUIMENT:

- a) Dificultat: sense problemes.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: sí, un al final del tram 2: Camí de Can Collet. Camí de Can Daniel.

### TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Paret i reixa.

### LIMITACIONS DE PAS: -

**ESTAT DEL CAMÍ:**

- Regular.

**ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -****OBSERVACIONS:**

- Al *Plan Nacional de Vías Provinciales* (1973) el traçat del camí és una mica diferent, ja que passa per les cases de can Daniel Gran. Aquest traçat no ha estat inclòs perquè entenem que si el Pla General Municipal no l'inclou és perquè l'ajuntament n'ha perdut l'interès.

**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

De febrer de 1984 data el projecte de pavimentació del camí de Can Daniel, confeccionat per l'enginyer Ricardo Collao Saez (A.G.C.M. Sig. I-199/1). En sessió plenària celebrada el 30 de maig de 1984, s'aprova la aplicació de contribucions especials per contribuir a la pavimentació asfàltica dels camins veïnals de Can Cap de Bou, Can Canaveret, Can Daniel, Cal Beato i Ca na Rostoia (AMP Sig. 1748).

Aquest camí apareix al *Plano de red viaria general y estructura orgánica del territorio del Plan General Municipal* formant part de la xarxa viària com a *vía red municipal* (Ajuntament de Pollença, 1991). Hi figura el traçat del camí catalogat.

El 27 d'octubre de 1994 un dels regidors pollencins demanà "que es condicionin els trams dels camins de Can Romí, Ulls de la Font i camí de Can Daniel, que actualment estan en males condicions" (AMP. Sense signatura).

El servei de Normalització lingüística de l'Ajuntament de Pollença confeccionà, l'any 1996, una relació dels topònims rurals per tal de procedir a la retolació dels camins del terme; aquest llistat fou tramès al Departament de Filologia Catalana i Lingüística General de la Universitat de les Illes Balears per tal que elaboràs un estudi i emetés un informe sobre la grafia correcta d'aquests topònims. Dins aquesta relació apareix, inclòs a la zona 5 (carretera de Llenaira), el camí de Can Daniel i el camí de Can Collet (AMP. Sense signatura).

**Camí de Can Collet**

A la sessió plenària celebrada el 2 de setembre de 1877, "Se presentó Miguel Cerdá y Rotger recién dueño de las Busqueretas de Reus pidiendo construir la pared del camino que conduce a Can Colet, Can Salas y otras fincas asistiendole tambien todos los propietarios de cuya via se sirven a fin de venir en mi comunicando para dar al camino de que se trata, hoy estrecho, la anchura correspondiente a poder transitar por el un carruaje. Cerdá no tiene inconveniente en el ensanche" (AMP. Sig. 1714).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 3.1.19. Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Pollença envià per formar aquest pla, el camí de Can Collet és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Pollensa*, del mateix any, amb inici en el predi Can Roig i final al predi Cal Papà, amb una longitud de 1,5 quilòmetres i una amplada de 4 metres (Consell de Mallorca. Vies i Obres. Sense signatura). El traçat del camí documentat discorre pel mig de les cases de Can Daniel Gran i Can Pelut. Tanmateix aquest traçat actualment no dóna continuïtat al camí i es troba interceptat per la construcció d'alguns habitatges. El traçat del camí catalogat correspon als dels trams 1 i 2 que donen continuïtat al camí.

### **DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA:**

- En el *Punt Informatiu Pollença*, núm. 25 (1996), es publicà l'article titulat Alguns topònims rurals del terme de Pollença, en el qual es transcriu la relació de topònims elaborada per l'Ajuntament de Pollença, en el qual apareix el camí que ens ocupa.
- Encinas, J.A. (1981). *Pollença. Semblança d'un poble*. A l'apartat dedicat a excursions apareix una secció dedicada a Sant Vicenç i Bóquer, on podem llegir: "És el camí que passant per Llenaire acaba més envant a la Pollentia romana, i el que davant El Pujol volta cap a la Cala de San Vicenç, i el que va a Santuiri i Can Daniel; després parteix cap al Vilaret o Can Vidalet".

### **CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa General de Mallorca* (Mascaró, 1958). Apareixen aproximadament els trams el camí catalogat i una travessia fins a les cases de Can Daniel.
- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 644-II.
- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del ayuntamiento de Pollença* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973). Apareix el tram 1 i la continuació del camí per Can Daniel i Can Pelut.
- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV (38-25). Apareix el camí catalogat i la travessia que per Can Pelut arriba fins a Can Daniel.
- *Planos de ordenación del Plan General Municipal* (Ajuntament de Pollença, 1991). *Plano de red viaria general y estructura orgánica del territorio*. Aquest camí forma part de la xarxa viària com a *vía red municipal*. Apareix el traçat del camí catalogat.
- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000. Apareix el traçat del camí catalogat i les travessies del camí fins a Can Daniel i fins a Can Pelut.

## (20) CAMÍ DE CAN SAVORÍ

**FULLS MAPA 1/5000:**

644-6-6  
644-6-7

**INICI:** carretera PMV-220-2, km. 1.

**FINAL:** carretera PMV-220-1, km. 5,5.

**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA:** sí.

**TIPUS:**

- Obres per part de l'Ajuntament.
- Senyalització de camins.
- *Plan Nacional de Vías Provinciales* (1973).
- *Plan General Municipal* de Pollença (1991).

**INTERÈS CONSTRUCTIU:** -

**INTERÈS EXCURSIONISTA:** -

**TIPOLOGIA:****- Tram 1:**

- Tipologia: carro.
- Amplada: 3 - 4 m.
- Tipus de ferm: asfalt.

**SEGUIMENT:**

- a) Dificultat: sense problemes.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: no.

**TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:**

- Paret, reixa i obert.

**LIMITACIONS DE PAS:** -**ESTAT DEL CAMÍ:**

- Bo.

**ELEMENTS CONSTRUCTIUS:** -**OBSERVACIONS:** -**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

Un dels regidors pollencins, segons reflecteix l'acta del 5 de març de 1913, indicà "el deseo de varios vecinos residente en la zona 11<sup>a</sup> y 12<sup>a</sup> de que se repare la travesia que desde Son Bruy conduce al camino de Alcudia y desde este a la carretera de Almadrave" (AMP. Sig. 1725).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Pollença el 15 d'agost de 1934, un dels regidors "manifiesta que dado el estado en que se halla el camino que desde el Pontarró pasando por Ca'n Suveri conduce al de Almadrave es preciso su arreglo abriendo un cauce haciendo un pequeño puente cuyo coste total calcula será de unas quinientas pesetas" (AMP. Sig. 1735). El 19 de setembre de 1934 "Habiendo informado favorablemente la Comisión de obras de la construcción de una acequia de doscientos metros en el camino del Pontarró a Ca'n Suvari el Ayuntamiento acuerda aceptarla" (AMP. Sig. 1735).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 3.1.19. Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Pollença envià per formar aquest pla, el camí de Can Soverí és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Pollensa*, del mateix any, amb inici en el c.c. Almadrava i final al c.c. Alcudia, amb una longitud de 079 quilòmetres i una amplada de 5 metres (Consell de Mallorca. Vies i Obres. Sense signatura).

Aquest camí apareix al *Plano de red viaria general y estructura orgánica del territorio del Plan General Municipal* formant part de la xarxa viària com a *vía red municipal* (Ajuntament de Pollença, 1991).

El 28 de maig de 1992, en sessió plenària del consistori pollencí, la batlia donà compte, entre altres assumptes, de l'asfaltat del camí de Ca'n Soverí (AMP. Sense signatura).

El servei de Normalització lingüística de l'Ajuntament de Pollença confeccionà, l'any 1996, una relació dels topònims rurals per tal de procedir a la retolació dels camins del terme; aquest llistat fou tramès al Departament de Filologia Catalana i Lingüística General de la Universitat de les Illes Balears per tal que elaboràs un estudi i emetés un informe sobre la grafia correcta d'aquests topònims. Dins aquesta relació apareix, inclòs a la zona 12 (Vall de Masteguera i Morells), el camí de Can Savorí (AMP. Sense signatura).

### **DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA:**

- En el *Punt Informatiu Pollença*, núm. 25 (1996), es publicà l'article titulat Alguns topònims rurals del terme de Pollença, en el qual es transcriu la relació de topònims elaborada per l'Ajuntament de Pollença, en el qual apareix el camí que ens ocupa.

### **CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa militar de España formado por el cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931), 2a edició. Escala 1/100.000.

- *Mapa General de Mallorca* (Mascaró, 1958).
- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 644-II
- *Plànol de Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del ayuntamiento de Pollença* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973).
- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV (38-25).
- *Planos de ordenación del Plan General Municipal* (Ajuntament de Pollença, 1991). *Plano de red viaria general y estructura orgánica del territorio*. Aquest camí forma part de la xarxa viària com a *vía red municipal*.
- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000.

## (21) CAMÍ DE CAN BOU ROS

### FULLS MAPA 1/5000:

644-6-7

**INICI:** carretera PMV-220-2, km. 2,6.

**FINAL:** carretera PMV-220-1, km. 4,4.

**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA:** sí.

### TIPUS:

- Obres per part de l'Ajuntament.
- Senyalització de camins.
- *Plan Nacional de Vías Provinciales* (1973).

**INTERÈS CONSTRUCTIU:** -

**INTERÈS EXCURSIONISTA:** -

### TIPOLOGIA:

#### - Tram 1:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 2,5 - 3 m.
- Tipus de ferm: asfalt.

### SEGUIMENT:

- a) Dificultat: sense problemes.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: sí, un al final del camí: camí de Can Bou Ros.

### TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Paret, reixa i obert.

**LIMITACIONS DE PAS:** -

### ESTAT DEL CAMÍ:

- Bo.

**ELEMENTS CONSTRUCTIUS:** -

**OBSERVACIONS:** -

### DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:



L'Ajuntament de Pollença, en el ple reunit el 25 de juny de 1882, "Se enteró del estado en que se hallan las obras de reparacion y ensanche del camino de utilidad general de Can Bourós, entre la carretera de Alcudia y Morell" (AMP. Sig. 1715).

A l'acta de la sessió plenària de l'Ajuntament de Pollença, celebrada el 30 de març de 1900, "queda acordado facilitar un peon caminero a los interesados en la travesia de Can Bou Ros para la reparaci3n de dicha via" (AMP. Sig. 1721).

El 5 d'octubre de 1921 es va passar a la comissió d'obres una instància d'un particular demanant permís "para construir un portillo de dos metros de ancho en la finca de su propiedad denominada Morell lindante con el camino que conduce a Can Bou Ros" (AMP. Sig. 1728).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboraci3n del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboraci3n per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogaci3n de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 3.1.19. Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Pollença envià per formar aquest pla, el camí de Morell és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Pollensa*, del mateix any, amb inici en el c.c. Alcudia i final a la finca de Can Penasso, amb una longitud de 1'2 quilòmetres i una amplada de 3'5 metres (Consell de Mallorca. Vies i Obres. Sense signatura).

En sessió del 18 de setembre de 1973, el consistori pollencí acordà encarregar al tècnic competent la redacci3n del projecte de construcci3n d'un pont sobre el torrent de Sitges "para servicio del camino de C'an Bou Ros, cuya necesidad todos conocen" (AMP. Sig. 1745).

En un document relatiu al *Plan de caminos rurales de Baleares* corresponent al terme municipal de Pollença, apareixen *Datos relativos a los caminos rurales incluidos en la solicitud formulada por el Ayuntamiento*, entre els quals apareix el camí de Can Bou Ros amb una longitud aproximada de 1.150 metres (A.C.A.P. Sense signatura).

El mateix ajuntament, en reuni3n que es va dur a terme el 10 d'abril de 1990, va decidir sol·licitar la inclusi3n en el pla d'obres i serveis del Consell Insular de Mallorca del projecte de modificaci3n de pavimentaci3n del camí de Can Bou Ros, i el 26 de juliol del mateix any es va aprovar el l'esmentat projecte, amb un pressupost de 8.960.965 pts (AMP. Sense signatura).

El servei de Normalitzaci3n lingüística de l'Ajuntament de Pollença confeccionà, l'any 1996, una relaci3n dels topònims rurals per tal de procedir a la retolaci3n dels camins del terme; aquest llistat fou tramès al Departament de Filologia Catalana i Lingüística General de la Universitat de les Illes Balears per tal que elaboràs un estudi i emetés un informe sobre la grafia correcta d'aquests topònims. Dins aquesta relaci3n apareix, inclòs a la zona 12 (Vall de Masteguera i Morells), el camí de Can Bou Ros (AMP. Sense signatura).

## **DOCUMENTACI3N BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA:**

- En el *Punt Informatiu Pollença*, núm. 25 (1996), es publicà l'article titulat Alguns topònims rurals del terme de Pollença, en el qual es transcriu la relació de topònims elaborada per l'Ajuntament de Pollença, en el qual apareix el camí que ens ocupa.

#### **CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa militar de España formado por el cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931), 2a edició. Escala 1/100.000.

- *Mapa General de Mallorca* (Mascaró, 1958).

- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000.

- *Plànol de Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del ayuntamiento de Pollença* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973).

- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV (38-25)

- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000.

## (22) CAMÍ DEL BOSC / CAMI DELS PARATS / CAMÍ DEL MOLÍ D'ALMADRAVA

### FULLS MAPA 1/5000:

644-6-7

644-7-7

**INICI:** carretera PMV-220-2, km. 3,7.

**FINAL:** terme municipal d'Alcúdia.

**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA:** sí.

**TIPUS:**

- Camí rural.
- Obres per part de l'Ajuntament.
- Senyalització de camins.
- *Plan Nacional de Vías Provinciales* (1973).

**INTERÈS CONSTRUCTIU:** -

**INTERÈS EXCURSIONISTA:** -

**TIPOLOGIA:**

- **Tram 1:**

- Tipologia: carro.
- Amplada: 3,5 - 4,6 m.
- Tipus de ferm: asfalt.

**SEGUIMENT:**

- a) Dificultat: sense problemes.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: sí, un a l'inici del camí: camí de Fonts Salades. Camí del Bosc. Camí de la Cisterna.

**TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:**

- Paret, reixa i obert.

**LIMITACIONS DE PAS:** -

**ESTAT DEL CAMÍ:**

- Bo.

**ELEMENTS CONSTRUCTIUS:** -

**OBSERVACIONS: -****DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

En el ple celebrat per l'Ajuntament de Pollença el 26 d'octubre de 1851, "ha propuesto el Sr. Alcalde, que varias personas se habian presentado a él, dandole parte de que en el camino del Bosch, delante la finca llamada can Roig y algo mas, no se podía transitar, a causa de un lodo extraordinario. Habiendose discutido esto, y atendido a que el lodo procedia de los escombros arcillosos de D. Juan Llobera y Cánaves, se ha acordado, nombrar a D. Bartolomé Bennasar y Antich, para que fuera a hablar con el citado Llobera, y participarle la necesidad absoluta, que había de corregir aquel estorbo, para el cómodo tránsito, y que de ello dé cuenta al Ayuntamiento, el referido Bennasar" (AMP. Sig. 1711).

Les referències a distintes reparacions duites a terme en el camí són nombroses a les sessions plenàries del consistori pollencí: el 25 de maig de 1892 "El Sr. March D. Ramón presenta una proposicion con esta fecha pidiendo, se nombre una comision que convoque a los vecinos interesados en el camino del Bosch, a fin de tratar de su recomposición dado el estado impracticable en que se halla, por medio de suscripción entre los mismos y con los recursos que pueda facilitarles el Ayuntamiento"; el 29 d'agost, com a continuació de l'anterior document, el mateix regidor feia saber que la quantitat reunida no era suficient i proposava que l'ajuntament donàs una subvenció per completar l'obra (AMP. Sig. 1718); el 22 de maig de 1893 "A instancia del Sr. March D. Ramón se acuerda expedrear el camino llamado del Bosch, por acercarse ya la época de trillar" (AMP. Sig. 1718); el 31 de desembre de 1899 "A indicacion del Sr. Martínez se acordó sean convocados por éste los interesados en el camino rural que conduce al Bosch para proceder a su reparacion la cual resulta indispensable dado el estado intransitable en que se encuentra dicho camino concediendo este Ayuntamiento para la indicada mejora una reducida subvencion" (AMP. Sig. 1720); el 26 de gener de 1900 "habiendo insistido el Sr. Martinez en la necesidad de que se repare el trozo de camino que de el de Almadrava conduce al Bosch, se acuerda autorizar al expresado Sr. Martínez y Sr. Campomar para que pueda aplicar parte de la prestacion personal de los interesados en dicho camino, facilitandoles el auxilio de uno de los peones camineros para llevar a cabo la expresada reparacion" (AMP. Sig. 1721); el 29 de setembre de 1909 "acordose conceder algunos jornales de la prestación personal para reparar algo el mal estado del camino que conduce al Camp del Bosch, procurando circunscribierse a lo mas indispensable para que no queden desatendidos los caminos vecinales" (AMP. Sig. 1724); el 10 de setembre de 1913 "se acordó invertir parte de la prestación personal de los interesados en la reparación del camino llamado del Bosch ya que se encuentra en un estado intransitable" (AMP. Sig. 1725).

També en sessió plenària, celebrada el 5 de desembre de 1934, "El Sr. Alberti dice que junto al camino viejo de Alcudia hay mucha piedra que podría aprovecharse para el arreglo del camino que conduce al Molino de Almadrava y considera deberia gestionarse su adquisición" (AMP. Sig. 1735).

En sessió plenària del 8 de març de 1966, el consistori pollencí acorda per unanimitat procedir a la reparació del camí del Bosc, davant el mal estat en que es trobava (AMP. Sig. 1743).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva

col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 3.1.19. Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Pollença envià per formar aquest pla, el camí del Bosc és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Pollensa*, del mateix any, amb inici en el c.c Almadrava i final al terme municipal d'Alcúdia, amb una longitud de 2'1 quilòmetres i una amplada de 4 metres (Consell de Mallorca. Vies i Obres. Sense signatura).

El 31 de març de 1979 el mateix consistori presentà el projecte de pavimentació asfàltica del camí del Bosc, redactat per l'enginyer de camins D. Antonio Miguel Alzamora (AMP. Sig. 1746).

El servei de Normalització lingüística de l'Ajuntament de Pollença confeccionà, l'any 1996, una relació dels topònims rurals per tal de procedir a la retolació dels camins del terme; aquest llistat fou tramès al Departament de Filologia Catalana i Lingüística General de la Universitat de les Illes Balears per tal que elaboràs un estudi i emetés un informe sobre la grafia correcta d'aquests topònims. Dins aquesta relació apareix, inclòs a la zona 5 (carretera de Llenaira) i a la zona 12 (Vall de Masteguera i Morells), el camí del Bosc i el camí del molí d'Almadrava (AMP. Sense signatura).

La continuació d'aquest camí correspon al camí núm. 1 del Catàleg de camins del terme municipal d'Alcúdia (Consell de Mallorca, 2000) amb el nom de Camí des Braçals / Camí vell de Pollença.

### **Camí dels Parats**

La comissió d'obres també era l'encarregada de tractar sobre diferents assumptes referits a camins. El 12 de setembre de 1887 "El Sr. Martorell manifiesta que la Comisión de obras no tiene inconveniente en que se coloquen las pasaderas en el torrente del Rech camino del Parats, y se autoriza la obra" (AMP. Sig. 1716).

### **Camí del Molí d'Almadrava**

En sessió de l'1 de novembre de 1885, es participà a la Corporació "Que en el **camino que conduce a Molins de Almadrava**, D. Andrés Cabanellas ha construido una pared sin el permiso de la autoridad; que lo mismo ha hecho Bartolomé Bibiloni Poderós en el camino Viejo de Alcúdia. Proponiendo el consiguiente derribo de ámbas" (AMP. Sig. 1716).

El 8 de gener de 1889, pel mateix procediment, "Se lee una peticion de Francisco Crespí de autorizacion para construir una pared en su finca C. Mas, camino Molina de Almadrava. El Sr. Alcalde, desea se pase a la Comision para que se persone sobre el terreno a estudiar aquella via" (AMP. Sig. 1717).

Segons documentació localitzada a l'arxiu municipal d'Alcúdia, en sessió plenària celebrada per l'Ajuntament d'aquesta vila el 15 d'octubre de 1893, "Dió cuenta el Señor Alcalde que al vecino de Pollensa Juan de Son March ha construido una pared en su finca que linda con el camino que se dirige a los Molinos de Almadrava cuya pared sin autorizacion de este Ayuntamiento ha construido en varias de sus partes dentro del camino publico. El Ayuntamiento

en su vista acordó la demolición y derribo de dicha pared a las partes que crea conveniente la comision de obras publicas de acuerdo con el Señor Alcalde" (A.M.A. Sig. 25).

El 14 d'octubre de 1914 "se acordó tambien reparar el trozo de camino que conduce al molino del Almadrave por encontrarse en un estado completamente intransitable" (AMP. Sig. 1725).

També en sessió plenària, celebrada el 5 de desembre de 1934, "El Sr. Alberti dice que junto al camino viejo de Alcudia hay mucha piedra que podría aprovecharse para el arreglo del camino que conduce al Molino de Almadrava y considera deberia gestionarse su adquisición" (AMP. Sig. 1735).

El servei de Normalització lingüística de l'Ajuntament de Pollença confeccionà, l'any 1996, una relació dels topònims rurals per tal de procedir a la retolació dels camins del terme; aquest llistat fou tramès al Departament de Filologia Catalana i Lingüística General de la Universitat de les Illes Balears per tal que elaboràs un estudi i emetés un informe sobre la grafia correcta d'aquests topònims. Dins aquesta relació apareix, inclòs a la zona 12 (Vall de Masteguera i Morells), (AMP. Sense signatura).

### **Camí dels Ulls del Rec**

El 30 de setembre de 1999 la batlessa de l'Ajuntament de Pollença donava compte de l'asfaltat del pont i camí dels Ulls del Rech (AMP. Sense signatura).

### **DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA:**

- En el *Punt Informatiu Pollença*, núm. 25 (1996), es publicà l'article titulat Alguns topònims rurals del terme de Pollença, en el qual es transcriu la relació de topònims elaborada per l'Ajuntament de Pollença, en el qual apareix el camí que ens ocupa.
- A la portada del *Punt Informatiu Pollença*, núm. 36 (1997) es recull la petició de l'Ajuntament de Pollença de 167 milions per millorar els camins rurals del terme, entre els quals apareix el camí de la Can Bosch.
- En el *Punt Informatiu Pollença*, núm. 54 (1997) es parla de les obres de millora de cinc camins del terme per part de la Conselleria d'Agricultura, Comerç i Indústria, entre els quals es trobava el camí de Can Bosch.

### **CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Término municipal de Pollença. Bosquejo planimétrico* (Dirección General del Instituto Geográfico y catastral, 1955). Escala 1/25.000.
- *Mapa General de Mallorca* (Mascaró, 1958). Apareix majoritàriament.
- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 644-II
- *Plànol de Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del ayuntamiento de Pollença* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973).

- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV (38-25)

- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000.

## (23) CAMÍ DE LA FONT DE MAL ANY / CAMÍ DE CAN ROIG (A)

### FULLS MAPA 1/5000:

644-6-7

644-7-7

**INICI:** carretera PMV-220-1, km. 3,5.

**FINAL:** terme municipal d'Alcúdia.

**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA:** sí.

### TIPUS:

- Camí Reial.
- Obres per part de l'Ajuntament.
- Senyalització de camins.
- *Plan Nacional de Vías Provinciales* (1973).
- *Plan General Municipal* de Pollença (1991).

**INTERÈS CONSTRUCTIU:** -

**INTERÈS EXCURSIONISTA:** -

### TIPOLOGIA:

#### - Tram 1:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 4 (4,5) m.
- Tipus de ferm: asfalt.

Des de l'inici del camí fins al creuer amb el torrent de la Font de Mal Any.

#### - Tram 2:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 4 (4,5) m.
- Tipus de ferm: asfalt.

### SEGUIMENT:

- a) Dificultat: sense problemes.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: sí, un a l'inici del camí: camí de Can Roig. Camí de Morells. Camí de la Font del Mal Any.

### TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Paret i reixa.



**LIMITACIONS DE PAS: -****ESTAT DEL CAMÍ:**

- Bo.

**ELEMENTS CONSTRUCTIUS:**

- Pas per vianants amb arrambador al torrent de la Font de Mal Any.
- Pedres passadores al torrent de Can Roig.

**OBSERVACIONS:**

- El tram 1 és conegut amb el nom de camí de la Font de Mal Any i el tram 2 com a camí de Can Roig.

**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

En un dels llibres de mostassaf de l'Arxiu de Pollença apareix, en data del 19 de desembre de 1603, una queixa d'un particular que diu el següent: "honors senyors al señor mostessaff qui así es me ha peniorat y fet vendre una peniore porque diu me havia fet que axermas un carrero qui passa per la font de mal any y tira an el refall de xanet y tira an el cami real de Alcudia..." (AMP. Sig.. 1514).

En compliment d'una circular del Director General de Camins sol·licitant informes sobre l'estat d'aquests en el terme de Pollença, l'Ajuntament va elaborar diversos escrits que recollien les recomposicions dutes a terme: el 3 de juny de 1816 es deia que a més dels adobs fets s'hauria de compondre "en el camino de Alcudia bajo el Predio Mastaguera, en el lugar llamado la font de Malañy y seguirlo hasta el lugar llamado can Roig como tambien porcion del citado camino de LLuch" (A.G.C.M. Sig. VI-60/3); el 31 d'octubre del mateix any es pot llegir el següent: "en el camino de Alcudia que va por la parte del madrava en el lugar can Roig y Morell se han recompuesto doscientas varas de camino" (AMP. Sig. 2948 i A.G.C.M. Sig. VI-60/4).

En l'expedient de camins i travessies, format el 1821 per ordre del comissionat Leonard Oliver, cada ajuntament donava notícia de l'estat en que es trobaven els camins del seu districte i les recomposicions que havien de menester. En el cas de Pollença, es presentà una relació dels camins i les despeses necessàries per a la seva recomposició; entre ells apareix "La travesia que va por entre can porquer y marina hasta la fuente de mal any", amb un càlcul de despeses de 50 lliures (A.G.C.M. Sig. X-822/9).

El 10 de juny de 1883 "Por el Sor. Vives, de la Comision de obras, se hace presente que en el camino viejo de Alcudia, por Can Roig, hay un colindante que ha venido estrechando el camino y dado ensanche a su finca, en perjuicio de los transeuntes, acordando que D. Felipe Llobera, Director, pase a examinar el sitio en cuestion, y de lo que resulte se resulte se servirá dar cuenta" (AMP. Sig. 1715).

El Sr. Vila, regidor del consistori pollencí, indicà en sessió del 24 de juny de 1883 "que en la entrada del camino antiguo de Alcudia, bajo Mastaguera, en vista del mal estado

del paso al dejar la carretera, fuera conveniente una pequeña reparación, que con solo arrancar unas rocas con barrenos, se facilitaria el tránsito más cómodo" (AMP. Sig. 1715).

El 13 de setembre de 1898 "a solicitud del Concejal señor Martinez se acuerda que la Comisión de Policia rural pase al camino antiguo de Alcudia frente a La Font de mal any al objeto de dictaminar sobre la construcción de un muro que se intenta levantar por el citado concejal" (AMP. Sig. 1720).

El 8 d'agost de 1904 s'acordà el pas a la comissió de policia rural d'una instància d'un veïnat on es demanava autorització per reforçar una paret a la finca de la seva propietat "llamada Can Vobis, que limita con el antiguo camino que conduce a la Ciudad de Alcudia" (AMP. Sig. 1722).

En comunicació remesa pel negociat de policia urbana i rural del Govern de la Província el 28 de juny de 1905, es demanava al batle de l'Ajuntament de Pollença una certificació dels quilòmetres existents de camins veïnals i carreteres municipals. En un borrador adjunt a la comunicació apareix un llistat amb el títol de *Nota de las medidas de los caminos vecinales en kilometros*, en el qual apareix el "Camino de Alcudia del Puente den Lluca hasta el torrente C. Roig", amb 4'326 metres (AMP. Sig. 2948).

Segons l'acta de la sessió del 23 de setembre de 1908 "Quedaron autorizados despues los vecinos interesados en el camino que conduce a la fuente de Mal-Añy para que puedan invertir en la reparación del mismo uno de los jornales de prestación personal a que vienen obligados" (AMP. Sig. 1723).

A la sessió plenària, celebrada per l'Ajuntament de Pollença el 26 de setembre de 1910, "se acuerda permitir a los interesados, facilitandoles parte de la prestación personal, para que puedan construir un trozo de camino desde el molino de Almadrava, siguiendo por Can Vobis hasta empalmar con la carretera de Alcudia" (AMP. Sig. 1724). Aquest document afecta sols al final del camí.

L'11 d'octubre de 1911, es va manifestar "haber tenido noticia de que en el camino frente la Fuente de Mal Añy se había abierto una acequia por un propietario de una de las fincas lindantes con el expresado camino, lo cual hace imposible el tránsito a un mismo tiempo de dos carros por el expresado camino, por lo que procede se obligue a dicho interesado reponga las obras hechas en su primitivo ser y estado" (AMP. Sig. 1724).

En el ple celebrat pel mateix ajuntament el 27 d'agost de 1913 "se acordó tambien invertir parte de la prestacion personal de los interesados en el camino antiguo de Alcudia que, desde la Font de Mal-Any conduce Als Rafals" (AMP. Sig. 1725).

El 30 d'agost de 1933 un altre dels regidors pollencins "manifiesta que los vecinos del camino de la fuente de Mal any desean arreglarlo y propone para hacer en este sitio los jornales de la prestación personal. Asi se acuerda" (AMP. Sig. 1733).

L'Ajuntament de Pollença, en sessió del 30 d'octubre de 1961, va fer una relació de les obres i millores que s'havien de fer, entre les quals apareix la construcció d'un ponterró en el camí de la font del Mal Any (AMP. Sig. 1743).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 3.1.19. Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Pollença envià per formar aquest pla, el camí de font del Mal Any és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Pollensa*, del mateix any, amb inici a la font del Mal Any i final al c.c. Alcudia, amb una longitud de 1'6 quilòmetres i una amplada de 3'5 metres (Consell de Mallorca. Vies i Obres. Sense signatura).

El projecte de pavimentació asfàltica del camí fou aprovat en sessió ordinària de l'Ajuntament de Pollença del 2 de maig de 1975, redactat per l'enginyer de camins Antonio Miguel Alzamora, amb un pressupost de 1.994.141 pts. (AMP. 1746).

En el ple dut a terme el 28 de juny de 1988 el consistori pollencí acordà el següent: "Aprobar el Proyecto de limpieza y desbroce de caminos vecinales: La Font de Mal Any, Marina, Morell, Llenaire y Ternelles firmado por el Sr. Alcalde en fecha de 10 de Noviembre de 1987 y, asimismo, ratificar todas las actuaciones realizadas por la Alcaldía en orden a la solicitud de inclusión del mencionado proyecto en el convenio de colaboración INEM-CCLL para 1988" (AMP. Sense signatura).

Aquest camí apareix al *Plano de red viaria general y estructura orgánica del territorio del Plan General Municipal* formant part de la xarxa viària com a *vía red municipal* (Ajuntament de Pollença, 1991).

El servei de Normalització lingüística de l'Ajuntament de Pollença confeccionà, l'any 1996, una relació dels topònims rurals per tal de procedir a la retolació dels camins del terme; aquest llistat fou tramès al Departament de Filologia Catalana i Lingüística General de la Universitat de les Illes Balears per tal que elaboràs un estudi i emetés un informe sobre la grafia correcta d'aquests topònims. Dins aquesta relació apareix, inclòs a la zona 12 (Vall de Masteguera i Morells), el camí de la font del Mal Any (AMP. Sense signatura).

A la sessió plenària del 2 de setembre de 1999 un dels regidors efectua una pregunta sobre arreglar el camí de la Font de Mal Any i el Pont d'Almadrava (AMP. Sense signatura).

### **DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA:**

- En el *Punt Informatiu Pollença*, núm. 25 (1996), es publicà l'article titulat Alguns topònims rurals del terme de Pollença, en el qual es transcriu la relació de topònims elaborada per l'Ajuntament de Pollença, en el qual apareix el camí que ens ocupa.

### **CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa militar de España formado por el cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931), 2a edició. Escala 1/100.000.

- *Término municipal de Pollença. Bosquejo planimétrico* (Dirección General del Instituto Geográfico y catastral, 1955). Escala 1/25.000. Apareix com a "Camino de la Font de Mal Any al Camps del Bosc".

- *Mapa General de Mallorca* (Mascaró, 1958). Apareix parcialment.
- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 644-II
- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del ayuntamiento de Pollença* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973).
- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV (38-25).
- *Planos de ordenación del Plan General Municipal* (Ajuntament de Pollença, 1991). *Plano de red viaria general y estructura orgánica del territorio*. Aquest camí forma part de la xarxa viària com a *vía red municipal*.
- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000.

## (24) CAMÍ DE CAN ROIG (B) / CAMÍ DE CAN VOBIS

### FULLS MAPA 1/5000:

644-6-7

644-7-7

**INICI:** camí de la font de Mal Any, núm. 23.

**FINAL:** camí del Bosc, núm. 22.

**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA:** sí.

### TIPUS:

- Obres per part de l'Ajuntament.
- Senyalització de camins.
- *Plan Nacional de Vías Provinciales* (1973).

**INTERÈS CONSTRUCTIU:** -

**INTERÈS EXCURSIONISTA:** -

### TIPOLOGIA:

#### - Tram 1:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 3 (4) m.
- Tipus de ferm: terra i grava.

Des de l'inici fins a una llargada de 400 metres.

#### - Tram 2:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 4 - 4,5 m.
- Tipus de ferm: asfalt

Continuació fins al camí de la Font de Mal Any (núm. 23), proximitats de Can Vobis.

### SEGUIMENT:

- a) Dificultat: sense problemes.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: no.

### TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Paret i obert.

### LIMITACIONS DE PAS: -

**ESTAT DEL CAMÍ:**

- Dolent el tram 1 i bo el tram 2.

**ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -****OBSERVACIONS:**

- El tram 2 que apareix al grafiat al *Plan Nacional de Vías Provinciales* pareix no coincidir exactament amb el camí catalogat.

**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 3.1.19. Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Pollença envià per formar aquest pla, el camí de Can Roig és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Pollensa*, del mateix any, amb inici en el c.c Almadrava i final a la font del Mal Any, amb una longitud d'1'4 quilòmetres i una amplada de 3 metres (Consell de Mallorca. Vies i Obres. Sense signatura).

El servei de Normalització lingüística de l'Ajuntament de Pollença confeccionà, l'any 1996, una relació dels topònims rurals per tal de procedir a la retolació dels camins del terme; aquest llistat fou tramès al Departament de Filologia Catalana i Lingüística General de la Universitat de les Illes Balears per tal que elaboràs un estudi i emetés un informe sobre la grafia correcta d'aquests topònims. Dins aquesta relació apareix, inclòs a la zona 12 (Vall de Masteguera i Morells), el camí de Can Roig (AMP. Sense signatura).

**Camí de Can Vobis**

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Pollença l'11 de maig de 1900, un dels regidors "manifiesta a la Corporacion que estando aprobado como sabe hacer el camino de rueda de Can Vobis y el Rafal desea se dé principio a las obras despues de la siega; y conforme el Ayuntamiento así quedó acordado" (AMP. Sig. 1721). Poc després, l'1 de gener de 1900, un altre regidor exposava "que en el camino de Can Vobis existe un trozo del mismo sin reparar, se acordó requirir a los vecinos interesados en el expresado camino a fin de que pueda aplicarse parte de la prestación personal a que vienen obligados dichos interesados" (AMP. Sig. 1721).

A la sessió plenària, celebrada per l'Ajuntament de Pollença el 26 de setembre de 1910, "se acuerda permitir a los interesados, facilitandoles parte de la prestación personal, para que puedan construir un trozo de camino desde el molino de Almadrava, siguiendo por Can Vobis hasta empalmar con la carretera de Alcudia" (AMP. Sig. 1724).

En el ple celebrat pel mateix consistori el 18 de setembre de 1973, i davant el mal estat dels camins rurals de Ca n'Eixartell, Can Vobis, Marina, Morells i Racó d'en Vaquer, s'acordà encarregar al tècnic competent els projectes d'ampliació, rectificació de traçat i pavimentació asfàltica dels camins esmentats, "englobando el de C'an Bobis y el de Morells en un único Proyecto" (AMP. Sig. 1745).

### **DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -**

#### **CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Término municipal de Pollença. Bosquejo planimétrico* (Dirección General del Instituto Geográfico y catastral, 1955). Escala 1/25.000. Apareix el tram 2.
- *Mapa General de Mallorca* (Mascaró, 1958). Apareix el tram 2.
- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 644-II. Apareix el tram 1.
- *Plànol de Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del ayuntamiento de Pollença* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973). Apareix el tram 1 i el 2 aproximadament.
- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV (38-25).
- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000.

## (25) CAMÍ DE CAN GATULES / CAMÍ DE CAN PUIG

### FULLS MAPA 1/5000:

644-6-8

**INICI:** carretera C-713 al Port de Pollença, km. 48.

**FINAL:** camí de Can Pelat (núm. 34).

**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA:** sí.

### TIPUS:

- Senyalització de camins.
- *Plan Nacional de Vías Provinciales* (1973).
- *Plan General Municipal* de Pollença (1991).
- Camí rural.

**INTERÈS CONSTRUCTIU:** -

**INTERÈS EXCURSIONISTA:** -

### TIPOLOGIA:

#### - Tram 1:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 2,5 m.
- Tipus de ferm: asfalt.

### SEGUIMENT:

- a) Dificultat: sense problemes.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: sí, un a l'inici del camí : camí de Can Gatules. Camí de Can Puig.

### TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Paret i reixa

**LIMITACIONS DE PAS:** -

### ESTAT DEL CAMÍ:

- Bo.

### ELEMENTS CONSTRUCTIUS:

- Escopidors al passar el torrent de Marina i marges a l'inici del camí.

**OBSERVACIONS:** -



## DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

En sessió plenària del dia 24 de desembre de 1854, l'Ajuntament de Pollença tractà la instància d'un veïnat que demanava la cessió d'un tram de camí vell en recompensa de la terra que se li va expropiar per la construcció de la carretera veïnal. "Discutido este negocio, y en vista tambien de la justificacion presentada por el citado Canaves, se declara de su propiedad el trozo de camino viejo contiguo a su finca nombrada la sort de Can Gatulas, y sin perjuicio del derecho que acaso pueda tener el terrateniente inmediato" (AMP. Sig. 1711).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 3.1.19. Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Pollença envià per formar aquest pla, el camí inventariat forma part del camí de Can Gatules, que és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Pollensa*, del mateix any, amb inici a la carretera de Sa Pobla-Pollença (PM-2220) i final al predi Can Pelat, amb una longitud d'1'4 quilòmetres i una amplada de 3'8 metres (Consell de Mallorca. Vies i Obres. Sense signatura).

En un document relatiu al *Plan de caminos rurales de Baleares* corresponent al terme municipal de Pollença, apareixen *Datos relativos a los caminos rurales incluidos en la solicitud formulada por el Ayuntamiento*, entre els quals apareix el camí de Can Puig amb una longitud aproximada de 1.700 metres i una amplada de 3 metres (A.C.A.P. Sense signatura).

Aquest camí apareix al *Plano de red viaria general y estructura orgánica del territorio del Plan General Municipal* formant part de la xarxa viària com a *vía red municipal* (Ajuntament de Pollença, 1991).

El servei de Normalització lingüística de l'Ajuntament de Pollença confeccionà, l'any 1996, una relació dels topònims rurals per tal de procedir a la retolació dels camins del terme; aquest llistat fou tramès al Departament de Filologia Catalana i Lingüística General de la Universitat de les Illes Balears per tal que elaboràs un estudi i emetés un informe sobre la grafia correcta d'aquests topònims. Dins aquesta relació apareix, inclòs a la zona 10 (Vall de Ca n'Eixartell), el camí de Can Gatules (AMP. Sense signatura).

El 25 de gener de 1997 l'Ajuntament de Pollença elaborà un estudi per a la millora dels camins rurals del terme municipal de Pollença, amb l'objecte de la possible financiació per part de la C.A.I.B, on es presentava una relació de camins seguint un ordre de prioritat. En l'onzé lloc apareixia el camí vell de Can Puig i de Can Canonge (AMP. Sense signatura). Aquest document fa referència a tot el traçat del camí i la seva continuació amb els camins núm. 34 i 139.

## DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA:

- En el *Punt Informatiu Pollença*, núm. 25 (1996), es publicà l'article titulat Alguns topònims rurals del terme de Pollença, en el qual es transcriu la relació de topònims elaborada per l'Ajuntament de Pollença, en el qual apareix el camí que ens ocupa.
- A la portada del *Punt Informatiu Pollença*, núm. 36 (1997) es recull la petició de l'Ajuntament de Pollença de 167 milions per millorar els camins rurals del terme, entre els quals apareix el camí de l'alzinar de Can Puig.
- En el *Punt Informatiu Pollença*, núm. 54 (1997) es parla de les obres de millora de cinc camins del terme per part de la Conselleria d'Agricultura, Comerç i Indústria, entre els quals es trobava el camí de Can Puig i tram del camí de Marina.

### **CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Término municipal de Pollença. Bosquejo planimétrico* (Dirección General del Instituto Geográfico y catastral, 1955). Escala 1/25.000.
- *Mapa General de Mallorca* (Mascaró, 1958). Apareix majoritàriament.
- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 644-II.
- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del ayuntamiento de Pollença* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973).
- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV (38-25).
- *Planos de ordenación del Plan General Municipal* (Ajuntament de Pollença, 1991). *Plano de red viaria general y estructura orgánica del territorio*. Aquest camí forma part de la xarxa viària com a *vía red municipal*.
- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000.

## (26) CAMÍ VELL DE CAMPANET / CAMÍ DE CA N'EIXARTELL

### FULLS MAPA 1/5000:

644-6-8  
644-5-8  
671-5-1

**INICI:** carretera C-713 al Port de Pollença, km. 47,3.

**FINAL:** terme municipal de Campanet.

**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA:** sí.

### TIPUS:

- Camí rural.
- Obres per part de l'Administració.
- *Plan Nacional de Vías Provinciales* (1973).
- *Plan General Municipal* de Pollença (1991).

**INTERÈS CONSTRUCTIU:** -

**INTERÈS EXCURSIONISTA:** -

### TIPOLOGIA:

#### - Tram 1:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 3 - 4 m.
- Tipus de ferm: asfalt.

### SEGUIMENT:

- a) Dificultat: sense problemes.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: no.

### TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Paret i reixa.

**LIMITACIONS DE PAS:** -

### ESTAT DEL CAMÍ:

- Molt bo.

**ELEMENTS CONSTRUCTIUS:** -

**OBSERVACIONS:**

- El cartell indicador que hi havia a l'inici del camí ha estat arrabassat.

**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

A finals de l'any 1816 el Director General de Camins, Leonard Oliver, va haver de dirimir una disputa entre els municipis de Pollença i Campanet degut a la recomposició de la "carretera por la qual esta villa va a Palma dentro el termino de la citada villa de Campanet" (AMP. Sig. 2948). En referència a aquest camí, el 17 de novembre de 1816 el Batle Reial de Campanet enviava un estat dels camins del seu terme al Director General de Camins, on es pot llegir: "Se han abilitado 570 diestres en el camino que desde la villa de Pollensa, pasa por el termino de esta, en dirección a esa capital" (A.G.C.M. Sig. IV-60/4).

En compliment d'una circular del Director General de Camins sol·licitant informes sobre l'estat d'aquests en el terme de Pollença, l'Ajuntament va elaborar, el 31 d'octubre de 1816, un aplec de notícies en el que es pot llegir el següent: "Y en el camino de Palma hasta aqui en esta temporada ademas de haver recurrido el camino de la otra temporada se han recompuesto ciento y sinquenta varas de camino y se prosigue en las inmediaciones de Son Tarrasa y ahora se rebaja una loma de piedra que no pocas veces ha impedido el paso a los carros hiendo un poco cargados..." (AMP. Sig. 2948).

El 7 d'agost de 1881 s'acordà el pas a la comissió d'obres d'una instància d'un veïnat "pidiendo se le conceda por escrito la cesion del trozo de camino antiguo de Palma, ahora de Petra a Pollensa en la finca Can Llompard, por haber cedido el exponente el terreno sin indemnización alguna, de su propiedad en la mencionada finca por el año 1848, pues apesar de la cesion mútua que hizo, no tiene documento que la acredite" (AMP. Sig. 1715).

En el ple reunit el 20 de setembre de 1903 es donà lectura a una carta de l'enginyer de la província, D. Eusebi Estada, en la qual deia, entre altres coses, "que si bien no puede precisar si fue incluido en el plan general de caminos que remitió a Madrid el dia 10 el que de esta villa conduce a Campanet tiene casi la seguridad de que va continuado" (AMP. Sig. 1722).

El 9 d'abril de 1930 "El Sr. Presidente manifiesta que estando el camino viejo de Campanet en estado de abandono y casi imposible de utilizar y cuyo camino si se hallara en buen estado facilitaria grandemente no solo la comunicación con dicho pueblo sinó que tambien seria de gran utilidad para el acceso a las fincas enclavadas en aquella zona, proponia dirigirse a la comisión provincial permanente para que emparada en el R.D. del Ministerio de Fomento de 16 de octubre de 1929 incluya dich camino en el plan provincial de caminos vecinales ya que el actual trazado de dicho camino hace suponer seria provechable" (AMP. Sig. 1731).

El consistori pollencí, en ple reunit el 2 de març de 1949, va llegir una proposta del batle de Campanet sobre "la construcción de la carretera que trata de hacerse a base del camino viejo de Campanet a Pollensa mediante la aplicación de contribuciones especiales ..." (AMP. Sig. 1741).

En sessió plenària celebrada el 30 d'agost de 1950 es demanava la inclusió del camí de Campanet en el pla general de camins veïnals, "este por considerar que seria de mucha circulación y al propio tiempo de caracter turístico" (AMP. SIG. 1741).

El 4 de novembre de 1955 el batle de l'ajuntament pollencí donava compte de la petició d'ajuda de l'Ajuntament de Campanet per recomposar l'antic camí de Campanet a Pollença, i es va acordar "se ofrezca la aportación de la piedra necesaria para el tramo del camino que se halla enclavado en este terreno municipal" (AMP. Sig. 1742).

En un document relatiu al *Plan de caminos rurales de Baleares* corresponent al terme municipal de Pollença, apareixen *Datos relativos a los caminos rurales incluidos en la solicitud formulada por el Ayuntamiento*, entre els quals apareix el camí de Ca n'Eixartell amb una longitud aproximada de 1.600 metres i una amplada de 4,5 metres, i ferm en mal estat (A.C.A.P. Sense signatura).

Aquest camí apareix al *Plano de red viaria general y estructura orgánica del territorio del Plan General Municipal* formant part de la xarxa viària com a *vía red municipal* (Ajuntament de Pollença, 1991).

En el ple celebrat el 30 de maig de 1996 el consistori donava compte de les obres de terraplanat de la carretera vella de Campanet (AMP. Sense signatura).

El servei de Normalització lingüística de l'Ajuntament de Pollença confeccionà, l'any 1996, una relació dels topònims rurals per tal de procedir a la retolació dels camins del terme; aquest llistat fou tramès al Departament de Filologia Catalana i Lingüística General de la Universitat de les Illes Balears per tal que elaboràs un estudi i emetés un informe sobre la grafia correcta d'aquests topònims. Dins aquesta relació apareix, inclòs a la zona 10 (Vall de Ca n'Eixartell), el camí vell de Campanet i el camí de Ca n'Eixartell (AMP. Sense signatura).

El novembre de 1999 l'Ajuntament de Pollença va confeccionar un estudi de pavimentació de diversos camins del terme, entre els quals apareix el camí vell de Campanet, amb una longitud de 3400 m. i una amplada aproximada de 5 m. El 2 de desembre del mateix any s'acordà sol·licitar per mitjà de la Federació d'Entitats Locals de les Illes Balears la inclusió del camí dins el pla de millora de camins rurals. (AMP. Sense signatura).

### **Travessia de Ca n'Eixartell**

Una veïnada de Pollença va remetre una instància a l'Ajuntament, que fou llegida en sessió plenària del 2 de setembre de 1866, on exposava que "despues de haberse construido la carretera de Palma y el Predio Can Llompard, atento al mal paso que ofrecía el camino antiguo de Can Axartell, se pidió a su difunto marido para abrir desde dicha carretera cerca can Llompard, una nueva travesia, que empalmara al citado antiguo camino, para evitar el paso por la subida de can Llompard que iba haciendose imposible, ofreciendose aquella autoridad cederle, el camino antiguo y satisfacerle una onza de oro, o cerrar con pared a cada lado el trozo de camino que debía abrirse [...] Que como hasta el presente no se le haya satisfecho la citada cantidad ni se haya construido la pared, suplica se disponga lo que parezca en justicia, previos los informes que tenga a bien tomar" (AMP. Sig. 1713).

### **Camí de Ca n'Eixartell**

Segons consta a l'acta de la sessió plenària de l'Ajuntament de Pollença, celebrada el 3 de juny de 1883, "El Sr. March D. Francisco, manifiesta que a sus espensas ha construido cerca de medio kilómetro de camino en el de servicio local de Can Axartell, para que si el Ayuntamiento gusta, vaya la comision de obras a examinarla por si le parece bien construido. El Ayuntamiento acuerda un voto de gracias al Sr. March su generoso desprendimiento en una obra pública que sin el auxilio, ni aun de los comarcanos ha llevado a cabo" (AMP. Sig. 1715).

En una altra sessió de l'ajuntament l'11 d'octubre de 1885 "El Sr. Amengual indica si puede reedificarse una pared en el camino frente al predio can Sureda camino de can Axartell, y se acuerdo que la Comision entienda en esta indicacion" (AMP. Sig. 1716).

En el ple del consistori pollencí, reunit el 22 de desembre de 1887, es va procedir a la distribució de comissions per a conservar els diferents camins veïnals i rurals del terme, comissions formades per regidors de l'ajuntament i veïnats interessats en la reparació del camí en qüestió. Així, el camí de Ca n'Eixartell va correspondre a la comissió composta per D. Guillem Cifre, regidor, D. Francesc March, D. Jeroni Cerda de Can Sion, i D. Josep Seguí de Navarra (AMP. Sig. 1716).

En sessió plenària celebrada el 10 de gener de 1897 "se acordó la reparación del camino del Bosch y del Valle Can Axartell, por estar en estado intransitable" (AMP. Sig. 1720).

El 27 de setembre de 1901 l'Ajuntament de Pollença donà lectura a una instància d'un particular demanant "no se le impida para colocar piedra machacada en varios hoyos existentes en el camino de Can Axartell, siendo unicamente el movil de dicha petición el que quede mejor transitable dicho camino (AMP. Sig. 1721).

En el ple reunit el 6 de març de 1903 la corporació va nomenar els peons caminers i els va adjudicar els camins corresponents a cada un d'ells, i "en el caso de que los caminos de Can Axartell y Ternellas esten o sean declarados legalmente vecinales esten a cargo de Damián Compañy el de Can Axartell y de Manuel Martorell el de Ternellas" (AMP. Sig. 1722).

El 16 de gener de 1905, també en sessió plenària, el consistori pollencí "encargó a dicho Sor Bosch gestionara si era factible establecer una linea de automoviles de esta a Inca por el antiguo camino de Can Axartell" (AMP. Sig. 1722).

En comunicació remesa pel negociat de policia urbana i rural del Govern de la Província, el 28 de juny de 1905 es demanava al batle de l'Ajuntament de Pollença una certificació dels quilòmetres existents de camins veïnals i carreteres municipals. En un borrador adjunt a la comunicació apareix un llistat amb el títol de *Nota de las medidas de los caminos vecinales en kilometros*, en el qual apareix el "Camino de Can Axartell de la carretera Palma hasta la llego", amb 3'300 metres (AMP. Sig. 2948).

El 9 d'octubre de 1918 es concedí a l'ajuntament de Pollença una subvenció de 1000 pts. per atendre a la reparació del camí veïnal del vall de Can Aixartell, amb la condició de que les obres fossin verificades per l'arquitecte de la província (AMP. Sig. 1727).

Més endavant, en ple celebrat pel consistori pollencí, "El Sr. Alcalde manifiesta que le ha visitado el propietario D. Miquel Ramis y le ha solicitado permiso para el arreglo del piso del camino de Can Axartell comprometiendose a ceder y transportar los materiales, con solo que el Ayuntamiento le envíe un peon. Por su importancia se acuerda acceder a lo solicitado" (AMP. Sig. 1739).

A la comunicació, dirigida per l'Ajuntament de Pollença al Director General de Carreteres i Camins Veïnals, el 5 de novembre de 1955, demanant subvencions per reparar els camins del seu terme, es feia un petit informe on, a més dels camins veïnals parla de "una infinidad de caminos rurales municipales, todos ellos de gran tráfico debido a las numerosas fincas rústicas y núcleos que de ellos se sirven; siendo de destacar por su importancia los de Ca'n Xure, Ca'n Bosch, Llenaire, Ca'n Axartell y La Font, entre otros" (AMP. Sig. 2956).

En el ple celebrat pel mateix consistori el 18 de setembre de 1973, i davant el mal estat dels camins rurals de Ca n'Eixartell, Can Bobis, Marina, Morells i Racó d'en Vaquer, s'acordà encarregar al tècnic competent els projectes d'ampliació, rectificació de traçat i pavimentació asfàltica dels camins esmentats (AMP. Sig. 1745).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 3.1.19. Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Pollença envià per formar aquest pla, el camí de Can Axartell és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Pollensa*, del mateix any, amb inici a la carretera de Sa Pobra-Pollença (PM-2220) i final al predi Can Sion, amb una longitud de 0'9 quilòmetres i una amplada de 3 metres (Consell de Mallorca. Vies i Obres. Sense signatura).

El 31 de juliol de 1975 l'Ajuntament de Pollença aprovà el projecte de pavimentació asfàltica del camí de Ca n'Eixartell, redactat per l'enginyer de camins D. Antonio Miquel Alzamora (AMP. Sig. 1746). L'any següent, el 36 d'agost de 1976, en sessió plenària del mateix ajuntament, es donà lectura als escrits de la Diputació Provincial comunicant la inclusió en el pla provincial d'obres i serveis del camí de Ca n'Eixartell (AMP. Sig. 1746).

#### **DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA:**

- En el *Punt Informatiu Pollença*, núm. 25 (1996), es publicà l'article titulat Alguns topònims rurals del terme de Pollença, en el qual es transcriu la relació de topònims elaborada per l'Ajuntament de Pollença, en el qual apareix el camí que ens ocupa.

#### **CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa de la Ysla de Mallorca* (Antoni Despuig, 1784).

- *Mapa militar de España formado por el cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931), 2a edició. Escala 1/100.000.

- *Término municipal de Pollença. Bosquejo planimétrico* (Dirección General del Instituto Geográfico y catastral, 1955). Escala 1/25.000. Apareix amb el nom de “Camino de Can Axartell”.
- *Mapa General de Mallorca* (Mascaró, 1958).
- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Fulls 644-II i 671-I.
- *Plànol de Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del ayuntamiento de Pollença* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973).
- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Fulls 644-IV (38-25) i 671-II (39-26). Al primer full surt amb el nom de camí Vell de Campanet i al segon com a camí Vell de Pollença.
- *Planos de ordenación del Plan General Municipal* (Ajuntament de Pollença, 1991). *Plano de red viaria general y estructura orgánica del territorio*. Aquest camí forma part de la xarxa viària com a *vía red municipal*.
- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de camí Vell de Campanet.



## (27) CAMÍ DE CAN GALLARDÓ

**FULLS MAPA 1/5000:**

644-6-7

644-6-8

**INICI:** carretera C-713 al Port de Pollença, km. 49,3.**FINAL:** cases de Can Gallardó.**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA:** sí.**TIPUS:**

- Obres per part de l'Ajuntament.
- Senyalització de camins.
- *Plan Nacional de Vías Provinciales* (1973).

**INTERÈS CONSTRUCTIU:** -**INTERÈS EXCURSIONISTA:** -**TIPOLOGIA:****- Tram 1:**

- Tipologia: carro.
- Amplada: 2,5 - 3,5 m.
- Tipus de ferm: asfalt.

**SEGUIMENT:**

- a) Dificultat: sense problemes.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: sí, un a l'inici del camí: camí de Can Gallardó.

**TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:**

- Paret, reixa i obert.

**LIMITACIONS DE PAS:** -**ESTAT DEL CAMÍ:**

- Bo.

**ELEMENTS CONSTRUCTIUS:** -**OBSERVACIONS:** -**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

En el ple de l'Ajuntament de Pollença, reunit el 5 de setembre de 1910, "quedó acordado que los vecinos interesados en el camino que conduce a Can Gayardó puedan invertir uno de sus jornales de la prestación personal en la reparación del mismo, quedando encargado de su dirección el expresado concejal" (AMP. Sig. 1724). En el mateix sentit, el 10 de gener de 1923 "se acuerda tambien se apliquen en el camino de Can Gallardó varios jornales de los vecinos interesados en el mismo" (AMP. Sig. 1728).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 3.1.19. Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Pollença envià per formar aquest pla, el camí de Can Gayardó és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Pollensa*, del mateix any, amb inici a la carretera de Sa Pobla-Pollença (PM-2220) i final al predi Can Gayardó, amb una longitud de 0'9 quilòmetres i una amplada de 3 metres (Consell de Mallorca. Vies i Obres. Sense signatura).

El servei de Normalització lingüística de l'Ajuntament de Pollença confeccionà, l'any 1996, una relació dels topònims rurals per tal de procedir a la retolació dels camins del terme; aquest llistat fou tramès al Departament de Filologia Catalana i Lingüística General de la Universitat de les Illes Balears per tal que elaboràs un estudi i emetés un informe sobre la grafia correcta d'aquests topònims. Dins aquesta relació apareix, inclòs a la zona 9 (Vall de Colònia), el camí de Can Gallardó (AMP. Sense signatura).

#### **DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA:**

- En el *Punt Informatiu Pollença*, núm. 25 (1996), es publicà l'article titulat "Alguns topònims rurals del terme de Pollença", en el qual es transcriu la relació de topònims elaborada per l'Ajuntament de Pollença, en el qual apareix el camí que ens ocupa.

#### **CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa militar de España formado por el cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931), 2a edició. Escala 1/100.000.

- *Mapa General de Mallorca* (Mascaró, 1958).

- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 644-II

- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del ayuntamiento de Pollença* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973).

- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV.

- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000.

## (28) CAMÍ DE CAN LLOBERINES / CAMÍ DE LA GERRERIA / CAMÍ DE CAL PERDIU

### FULLS MAPA 1/5000:

644-6-7

644-5-7

**INICI:** carretera C-713 al Port de Pollença, km. 49,6.

**FINAL:** camí de Can Bosc (núm. 29).

**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA:** sí.

### TIPUS:

- Camí rural.
- Obres per part de l'Ajuntament.
- Senyalització de camins.
- *Plan Nacional de Vías Provinciales* (1973).
- *Plan General Municipal* de Pollença (1991).

**INTERÈS CONSTRUCTIU:** -

**INTERÈS EXCURSIONISTA:** -

### TIPOLOGIA:

#### - Tram 1:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 3 - 4 m.
- Tipus de ferm: asfalt.

Des de l'inici fins a una llargada d'uns 1.100 m, fins arribar al creuer del camí amb el torrent.

#### - Tram 2:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 3,5 m.
- Tipus de ferm: terra, pedra i grava.

Correspon a 350 metres del camí que discorren per dins el torrent.

#### - Tram 3:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 2,5 - 3,5 m.
- Tipus de ferm: asfalt.

Continuació fins al camí de Can Bosc (núm. 29).

**SEGUIMENT:**

- a) Dificultat: sense problemes.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: sí, un a l'inici del camí: camí de Can Lloberines. Camí de Cal Perdiu.

**TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:**

- Paret i reixa.

**LIMITACIONS DE PAS: -****ESTAT DEL CAMÍ:**

- Regular el tram 1 i dolent els trams 2 i 3.

**ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -****OBSERVACIONS:**

- El tram 2 del camí coincideix amb el torrent, de manera que si el torrent duu aigua aquest tram és impracticable.
- Al final del tram 1 hi ha una petita variació del traçat que apareix al *Plan Nacional de Vías Provinciales* que afecta una llargada de 200 metres.
- El tram 3 també és conegut com a camí de Can Cusset.

**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

En l'expedient de camins i travessies, format el 1821 per ordre del comissionat Leonard Oliver, cada ajuntament donava notícia de l'estat en que es trobaven els camins del seu districte i les recomposicions que havien de menester. En el cas de Pollença, es presentà una relació dels camins i les despeses necessàries per a la seva recomposició; entre ells apareix en quart lloc: "Las travesias a la valle de Colonia que son la que parte del Roser Vell, hasta Mirar y la que parte del Hostalet hasta Colonia y la que de Son Bruy passa a Can Mir" (A.G.C.M. Sig. X-822/9).

Segons consta a l'acta de la sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Pollença el 30 d'agost de 1905, "A indicación del Sor. Cerda D. Miguel se acordó sean entregados dos turnos de la prestación personal al maestro cantero y otro por el jornal devengado en la construcción de las obras realizadas en el camino de Can Lloberine" (AMP. Sig. 1722).

En el ple del mateix ajuntament, reunit el 31 de març de 1909, "se acuerda se proceda a la construcción del ponton acordado en el camino que desde la carretera del Estado da acceso al de Can Lloberina cuya obra deberá hacerse bajo la dirección del Concejal Sor. Cerdá" (AMP. Sig. 1724).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva

col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 3.1.19. Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Pollença envià per formar aquest pla, el camí de Can Lloberina és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Pollensa*, del mateix any, amb inici a la carretera de Sa Pobla-Pollença (PM-2220) i final al predi Can Bosch, amb una longitud de 1,4 quilòmetres i una amplada de 3,2 metres (Consell de Mallorca. Vies i Obres. Sense signatura).

Del mes d'abril de 1985 data el projecte de pavimentació asfàltica del camí de Can Lloberina, obra de l'enginyer R. Collado Saez (A.G.C.M. Sig. I-199/3), projecte que fou aprovat per l'Ajuntament de Pollença en sessió plenària del 27 de desembre de 1985 (AMP. Sense signatura).

El 29 d'agost de 1986 es va aprovar una proposta de la comissió d'urbanisme de rectificació dels projectes de pavimentació dels camins de Can Moragues i Can Lloberina (AMP. Sense signatura).

Aquest camí apareix al *Plano de red viaria general y estructura orgánica del territorio del Plan General Municipal* formant part de la xarxa viària com a *vía red municipal* (Ajuntament de Pollença, 1991).

El 27 de juny de 1996 la batlia de Pollença donava compte al consistori, en sessió plenària, del terraplanat i arreglament dels camins rurals de: Can Porquer, Can Toni Pau, de Morell i Cisterna, Cal Beato, Ca na Rostoià, Can Noble, Vell de Sant Vicenç, Cuxach, Can Bosch i Rafal, Can Cusset i Rafalet, Can Lloberina i Can Guilló (AMP. Sense signatura).

El servei de Normalització lingüística de l'Ajuntament de Pollença confeccionà, l'any 1996, una relació dels topònims rurals per tal de procedir a la retolació dels camins del terme; aquest llistat fou tramès al Departament de Filologia Catalana i Lingüística General de la Universitat de les Illes Balears per tal que elaboràs un estudi i emetés un informe sobre la grafia correcta d'aquests topònims. Dins aquesta relació apareix, inclòs a la zona 9 (Vall de Colònia), el camí de Can Lloberines (AMP. Sense signatura).

El novembre de 1999 l'Ajuntament de Pollença va confeccionar un estudi de pavimentació de diversos camins del terme, entre els quals apareix el camí de Can Lloberines, amb una longitud de 1.450 m. i una amplada aproximada de 4 m. (AMP. Sense signatura).

### **Camí de la Gerreria**

L'Ajuntament de Pollença, en sessió plenària celebrada el 22 d'agost de 1886, llegí la sol·licitud d'un veïnat que demanava permís "para levantar una pared camino de la Jarrerria delante Can Lloberina de Felipe de la Mola; y además para que por la Comisión sea examinado si es o no justo que reciba las aguas que en una atargea le han conducido a su finca" (AMP. Sig. 1716).

El 16 d'agost de 1905 "se acordó autorizar a los Señores Cerdà D. Martin y D. Miguel para que previo acuerdo de los interesados en el camino de la Gerrerria puedan introducir en

el mismo alguna reforma al objeto de dar mayor latitud a algunos puntos que resulta ser muy angosto" (AMP. Sig. 1722).

### **Camí de Cal Perdiu**

En sessió celebrada per l'Ajuntament de Pollença el 19 de desembre de 1910, "quedó también acordado que al procederse a la reparación de la travesía conocida con el nombre de Cal Perdiu se ocupe la Comisión respectiva de ordenarla en la forma que mas comodidad ofrezca al tránsito rodado ya que en la actualidad no resulta asi en estos tramos del mismo" (AMP. Sig. 1724).

El servei de Normalització lingüística de l'Ajuntament de Pollença confeccionà, l'any 1996, una relació dels topònims rurals per tal de procedir a la retolació dels camins del terme; aquest llistat fou tramès al Departament de Filologia Catalana i Lingüística General de la Universitat de les Illes Balears per tal que elaboràs un estudi i emetés un informe sobre la grafia correcta d'aquests topònims. Dins aquesta relació apareix, inclòs a la zona 9 (Vall de Colònia), el camí de Cal Perdiu (AMP. Sense signatura).

### **Camí de Can Cusset (tram 3)**

L'Ajuntament de Pollença, en sessió plenària de l'11 de juliol de 1887, va tractar la sol·licitud d'un particular que demanava permís "para levantar una pared en su finca colidante con camino rural que, de Can Cuset dirige al torrente de Can Fanals" (AMP. Sig. 1716).

En una altra sessió celebrada el 17 de maig de 1911 "se acordó que la Comisión se digne pasar al camino de Can Cuset a examinar la reforma de una pared que el propietario de dicho predio intenta construir" (AMP. Sig. 1724).

El 27 de juny de 1996 la batlia de Pollença donava compte al consistori, en sessió plenària, del terraplanat i arreglament dels camins rurals de: Can Porquer, Can Toni Pau, de Morell i Cisterna, Cal Beato, Ca na Rostoià, Can Noble, Vell de Sant Vicenç, Cuxach, Can Bosch i Rafal, Can Cusset i Rafalet, Can LLoberina i Can Guilló (AMP. Sense signatura).

El servei de Normalització lingüística de l'Ajuntament de Pollença confeccionà, l'any 1996, una relació dels topònims rurals per tal de procedir a la retolació dels camins del terme; aquest llistat fou tramès al Departament de Filologia Catalana i Lingüística General de la Universitat de les Illes Balears per tal que elaboràs un estudi i emetés un informe sobre la grafia correcta d'aquests topònims. Dins aquesta relació apareix, inclòs a la zona 9 (Vall de Colònia), el camí de Can Cusset (AMP. Sense signatura).

### **DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA:**

- En el *Punt Informatiu Pollença*, núm. 25 (1996), es publicà l'article titulat Alguns topònims rurals del terme de Pollença, en el qual es transcriu la relació de topònims elaborada per l'Ajuntament de Pollença, en el qual apareix el camí que ens ocupa.

### **CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa militar de España formado por el cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931), 2a edició. Escala 1/100.000.

- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Apareix majoritàriament.
- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del ayuntamiento de Pollença* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973).
- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV (38-25). Apareixen els trams 1 i 3. Al tram 2 i 100 metres del tram 1 sols està grafiat el torrent.
- *Planos de ordenación del Plan General Municipal* (Ajuntament de Pollença, 1991). *Plano de red viaria general y estructura orgánica del territorio*. Aquest camí forma part de la xarxa viària com a *vía red municipal*.
- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000. Apareix majoritàriament.

## (29) CAMÍ DE CAN BOSC / CAMÍ DE COLÒNIA (A) / CAMÍ DE CAN FANALS

### FULLS MAPA 1/5000:

644-5-7  
644-5-8

**INICI:** zona urbana de Pollença.

**FINAL:** camp del Pou, 500 metres després del creuer amb el camí de Can Conquestí (núm. 90).

**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA:** sí.

### TIPUS:

- Camí rural.
- Obres per part de l'Administració.
- Senyalització de camins.
- Declaració de camí veïnal.
- *Plan Nacional de Vías Provinciales* (1973).
- *Plan General Municipal* de Pollença (1991).

**INTERÈS CONSTRUCTIU:** -

**INTERÈS EXCURSIONISTA:** -

### TIPOLOGIA:

#### - Tram 1:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 4 - 5,5 m.
- Tipus de ferm: asfalt .

Des de l'inici fins al creuer amb el camí de Can Fanals (núm. 95).

#### - Tram 2:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 3 m.
- Tipus de ferm: asfalt

Continuació del camí fins al camp del Pou.

### SEGUIMENT:

- a) Dificultat: sense problemes.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: sí, un a l'inici del camí: camí de Lassarell. Camí de Can Bosc. Camí dels Rafals.



**TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:**

- Paret i reixa.

**LIMITACIONS DE PAS: -****ESTAT DEL CAMÍ:**

- Bo.

**ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -****OBSERVACIONS:**

- Els darrers 600 metres del tram 1, juntament amb una part del camí de Can Lloberines (núm. 28) també és conegut com a camí de Can Cusset.

**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

Segons la comunicació dirigida pel director de camins del partit d'Inca al Governador de la Província, el 23 de novembre de 1865, on es demanava la declaració de veïnals pels camins de Llenaire, Colònia i Almadrava, es pot llegir el següent: "Inútiles serían los tres caminos ya indicados si no se añaden dos travesías a caminos que deben atravesar las comarcas indicadas, [...] otro que partiendo del lugar llamado el Roser-Vell, hasta empalmar con el de la Vall de Colonia antes espresados pasando por el mismo camino de arredura (sic) que en la actualidad existe" (AMP. Sig. 2948). (Correspon aproximadament a la primera meitat del tram 1).

Segons consta a l'acta de l'Ajuntament de Pollença del 16 de maig de 1897, "se acordó la reparación del camino que conduce a los predios Els Rafals; toda vez que el trozo desde Can Bosch a dichos predios hallase verdaderamente en estado intransitable, y que a este objeto se destinen varios obreros de los que trabajan el puente de Can Cuset" (AMP. Sig. 1720).

En ple celebrat pel mateix consistori el 3 d'octubre de 1934, "Previo informe favorable se acuerda conceder a D. Rafael Morro Vicens permiso para levantar una pared en la finca La Rafal lindante con el camino de Ca'n Bosch" (AMP. Sig. 1735).

El 28 de febrer de 1955 s'elaborà el projecte de reparació i millora del camí de Can Bosc. A la memòria del projecte podem llegir el següent: "Entre los caminos municipales del término de Pollensa, figura el denominado De Can Bosch como uno de los que soportan tráfico más intenso, originado por las numerosas fincas rústicas, que de él se sirven, enclavadas en el valle de Coloña famoso por la fertilidad de sus tierras y por el intenso cultivo a que son sometidas" (AMP. Sig. 2955). Aquest projecte fou aprovat en sessió plenària de l'Ajuntament de Pollença celebrada l'1 de juny de 1955 (AMP. Sig. 1742).

En data del 30 de març de 1971 "se da cuenta del escrito de la Excma. Diputación Provincial que comunica que en el Plan Provincial de Cooperación para el bienio 1966-1967 figura incluida a favor de este Ayuntamiento una subvención de doscientas mil pesetas con destino a las obras de pavimentación asfáltica del camino de Ca'n Bosch" (AMP. Sig. 1745).

A l'acta del ple celebrat pel consistori pollencí el 10 d'agost de 1972 es llegí uns escrits d'uns veïnats "y en las cuales tras exponer que tienen programado construir un camino que partiendo del terminal del camino de C'an Bosch, permita el transito hasta todas las fincas de los suscribientes, camino que tendrá una longitud de unos 3,500 metros, y una anchura que oscilará entre los 4 y los 5 metros, terminan suplicando a la Corporación Municipal preste su colaboración en la constitución del referido camino [...] toda vez que los 1.300 metros iniciales del nuevo camino quedarán de dominio público como continuación del camino de C'an Bosch" (AMP. Sig. 1745).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 3.1.19. Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Pollença envià per formar aquest pla, el camí de Can Bosch és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Pollensa*, del mateix any, amb inici al c/ Roser Vell i final al predi Can Bosch, amb una longitud de 3 quilòmetres i una amplada de 4'5 metres (Consell de Mallorca. Vies i Obres. Sense signatura).

El 28 de febrer de 1981, a proposta de la comissió d'obres de l'Ajuntament de Pollença, "acordaron por unanimidad proceder al bacheo y riego asfáltico de los caminos vecinales de Ca'l Rei, Font-Xique, El Vila, Ca'n Bosch y Ternellas" (AMP. Sig. 1746).

Aquest camí apareix al *Plano de red viaria general y estructura orgánica del territorio del Plan General Municipal* formant part de la xarxa viària com a *vía red municipal* (Ajuntament de Pollença, 1991).

L'abril de 1992 el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación, a través de l'IRYDA (Instituto Nacional de Reforma y Desarrollo Agrario) efectuà unes *Mediciones finales de las obras de reparación de los daños causados por las inundaciones de septiembre de 1989 en Mallorca (Balears)*. Entre els municipis afectats hi figurava Pollença, amb un únic. Part del tram 2 del camí inventariat corresponen al camí "Rafals-Tosses", de 2.265 m de llargada i 5 m d'amplada. (A.IRYDA. Exp.37009).

Un dels regidors de l'Ajuntament de Pollença, demanà, en reunió plenària celebrada el 27 d'octubre de 1994, "que s'arregli el camí de Can Bosch, ja que hi ha ensorraments que no deixen passar l'aigua i el fan perillós" (AMP. Sense signatura).

El 27 de juny de 1996 la batlia de Pollença donava compte al consistori, en sessió plenària, del terraplanat i arreglament dels camins rurals de: Can Porquer, Can Toni Pau, de Morell i Cisterna, Cal Beato, Ca na Rostoià, Can Noble, Vell de Sant Vicenç, Cuxach, Can Bosch i Rafal, Can Cusset i Rafalet, Can LLoberina i Can Guilló (AMP. Sense signatura).

El servei de Normalització lingüística de l'Ajuntament de Pollença confeccionà, l'any 1996, una relació dels topònims rurals per tal de procedir a la retolació dels camins del terme; aquest llistat fou tramès al Departament de Filologia Catalana i Lingüística General de la Universitat de les Illes Balears per tal que elaboràs un estudi i emetés un informe sobre la

grafia correcta d'aquests topònims. Dins aquesta relació apareix, inclòs a la zona 9 (Vall de Colònia), el camí dels Rafals, el camí de Colònia, el camí de Can Cusset i el camí de Can Bosc. (AMP. Sense signatura)

El 25 de gener de 1997 l'Ajuntament de Pollença elaborà un estudi per a la millora dels camins rurals del terme municipal de Pollença, amb l'objecte de la possible financiació per part de la C.A.I.B, on es presentava una relació de camins seguint un ordre de prioritat; en quart lloc apareixia el camí dels Rafals i camí de Can Bosch. Poc després l'Ajuntament de Pollença i el Servei de Reforma i Desenvolupament Agrari (SERIDA) de la Conselleria d'Agricultura, Comerç i Indústria firmaren un projecte de cooperació pel finançament i execució d'inversions a camins rurals, entre els quals hi havia el camí de Can Bosch (AMP. Sense signatura).

### **Camí de Colònia**

En compliment d'una circular del Director General de Camins sol·licitant informes sobre l'estat d'aquests en el terme de Pollença, l'Ajuntament va elaborar diversos escrits que recollien les recomposicions dutes a terme: el 3 de juny de 1816 es recomposaren, entre d'altres, "otra porcion en el camino Real por el qual se va a la valles de Colonia y lugar llamado can Barnassar que son ciento y catorce varas" (A.G.C.M. Sig. VI-60/3); el 31 d'octubre del mateix any "en el camino de Colonia, se han recompuesto doscientas varas de camino en el lugar llamado la Rafal" (AMP. Sig. 2948 i A.G.C.M. Sig. VI-60/4).

El 23 de novembre de 1884 "El Sr. Cerdá Domenech y Llobera D. Antonio indican ser necesario hacer varias reparaciones en la pared contigua a la solana cerca el oratorio del Roser vell y camino de Colonia y abrir un paso que desde la carretera atravesando el huertecito conduzca al Oratorio quedando ambos Señores facultandos por el Ayuntamiento para su estudio y resolucion" (AMP. Sig. 1715).

L'Ajuntament de Pollença, en sessió plenària celebrada l'11 d'octubre de 1885, escoltà la proposta d'un regidor que "manifiesta ser necesario acopiar piedra y machacarla en Can Juan Martí, como tambien reparar en el camino de Colonia, y sitio coll de la Rafal que se hallan en mal estado, siendo preciso remediarlos.

Asi fue acordado" (AMP. Sig. 1716).

En el ple del 29 de novembre de 1885 "La Comision de Policia Rural, propone se de aviso a D. Guillermo Vives, y a D. Gabriel Ribas, para que en 24 horas dejen expeditos badenes que estan obstruidos en el camino vecinal de Colonia, que dan a sus respectivas fincas, pues no solo han obstruido los de nueva construcción sino tambien los antiguos" (AMP. Sig. 1716).

El 28 de febrer de 1886 "A petición del Sr. Llobera se acordó una pequeña pero importante reparación en el camino de Colònia desde La Rafal de Aloy hasta la de Andrés Cifre, en la que auxiliarán varios comarcanos" (AMP. Sig. 1716).

En el ple del consistori pollencí, reunit el 22 de desembre de 1887, es va procedir a la distribució de comissions per a conservar els diferents camins veïnals i rurals del terme, comissions formades per regidors de l'ajuntament i veïnats interessats en la reparació del camí en qüestió. Així, el camí de Colònia va correspondre a la comissió composta per D. Miquel Llobera i D. Guillem Llobera, regidors, i D. Miquel Cerdà de Can Bosch, D. Miquel

Cerdà Rotger de Can Cusset, D. Guillem Coll de Colònia, i D. Martí Llobera de Can Lloberina (AMP. Sig. 1716).

En sessió del 17 d'octubre de 1888 un regidor "habló luego sobre dos esboldrechs en el camino de Colonia, en propiedad de D. Jaime Martorell nombrada La Rafal que se habían levantado sin atenerse a un acuerdo tomado de antes, que consiste en dar ensanche a las vias de comunicacion" (AMP. Sig. 1717).

El 16 de novembre de 1891 "Dió cuenta el Sr. Llobera D. Martin que en el camino de Colonia, frente el Hostelet, existe un desmoronamiento que obstruye la via, por lo que desea se ponga el remedio a la posible brevedad" (AMP. Sig. 1718).

En el ple del consistori de Pollença celebrat el 5 de desembre de 1893, "Se acuerda además reparar un trozo de camino en el de Colonia frente la finca llamada Rafal den Andrevet" (AMP. Sig. 1718).

Un dels regidors de l'ajuntament pollencí, en sessió celebrada el 4 de novembre de 1894, "expuso la necesidad de llevar a efecto el acuerdo de este Ayuntamiento referente a la construcción de varios semicirculos (medias lunas) en el camino de Colonia" (AMP. Sig. 1719).

A indicació d'un altre regidor, el 21 de març de 1904 "se acuerda que la Comision respectiva paze (sic) al camino de Colonia a examinar el empedrado existente en el mismo y lindando con La Rafal con el concejal Sor. Martorell D. Jaime al objeto de estudiarse el modo de remediar su mal estado" (AMP. Sig. 1722).

En sessió plenària del 30 d'agost de 1905 es feia saber, entre altres coses, "que la Comision respectiva confecciona un plano para poder proceder a la reforma del empedrado existente en el camino de Colonia toda vez que dicho trayecto hallase en extremo intransitable como tambien el del Coll de le Refal" (AMP. Sig. 1722).

El 13 de setembre de 1905 "El Sor. Cerdá D. Miguel manifestó haber estudiado la Comision la forma de rectificar el empedrado del camino de Colónia construyéndose las correspondientes cunetas de ciertas dimensiones, por lo cual quedaria en buen estado, indicando al mismo tiempo ser necesario espedrear dicho camino por hallarse intransitable" (AMP. Sig. 1722).

Altre documentació fa referència a la declaració de camí veïnal del camí. En sessió plenària celebrada el 16 de juliol de 1865, s'acordà per unanimitat demanar al Govern de la Província la declaració de veïnals pels camins de Llenaire, Colònia i Almadrava, declaració que finalment fou concedida, segons consta a l'acta del 4 de març de 1866 (AMP. Sig. 1712 i 1713). En la petició, signada pel director de camins veïnals del partit d'Inca el 23 de novembre de 1865, es fa una descripció dels camins, on es pot llegir el següent: "El de Colonia camino también muy importante para aquella zona de terreno que debe atravesar, no se puede transitar con carruajes, y los vecinos que viven en aquella comarca sufren un gran perjuicio, de no poder traer el abono a sus tierras y estraer sus cosechas, y demas producciones de aquellos terrenos y montes, hay en esta zona muchos casarios (sic) en donde viven constantemente los vecinos, tambien hay varios predios de mucha producción, y todos estan sin camino por donde puedan pasar carruajes; tiene la longitud tres kilometros y

quinientos metros empieza a la carretera de tercer orden que de Pollensa dirige a Petra y termina en la falda de la montaña del Predio Son Cuset" (AMP. Sig. 2948).

En comunicació remesa pel negociat de policia urbana i rural del Govern de la Província el 28 de juny de 1905, es demanava al batle de l'Ajuntament de Pollença una certificació dels quilòmetres existents de camins veïnals i carreteres municipals. En un borrador adjunt a la comunicació apareix un llistat amb el títol de *Nota de las medidas de los caminos vecinales en kilometros*, en el qual apareix el "Camino de Colonia del Roservell hasta Cal Hereu", amb 2'698 metres (AMP. Sig. 2948).

L'11 de juliol de 1910 "se encargó al concejal Sor. Cerda D. Miguel para que bajo su dirección se proceda al levantamiento del muro existente en el camino de Colonia frente La Rafal cuya obra corresponde costear el Ayuntamiento" (AMP. Sig. 1724).

En una carta enviada per l'Ajuntament de Pollença al Ministre de Foment el 13 de setembre de 1911, es sol·licitava l'aprovació del plec de condicions per a la construcció de cinc camins veïnals: camí d'Almadrava, camí de Llenaira, camí de Sant Vicenç, camí de Ternelles i camí de Colònia (AMP. Sig. 2948).

El 6 de gener de 1915, a proposta d'un regidor del consitori pollencí, "se acordó además que los interesados en la travesia de Can Alordas y en el camino de Colonia, puedan invertir parte de la prestación personal en la reparación de los mismos" (AMP. Sig. 1726).

En el plenari del mateix organisme, celebrat l'11 d'octubre de 1922, "Da cuenta el Sr. Alcalde haber quedado convenido con los propietarios del Valle de Colonia la manera y forma de rectificar el tramo de camino del Coll de la Rafal quedando en que este Ayuntamiento les facilitaria la prestación personal necesaria para ello y que los demás gastos correrian a cargo de los expresados propietarios" (AMP. Sig. 1728).

### **Camí de Can Fanals**

En sessió plenària celebrada el 18 d'octubre de 1905 es passà a la policia rural una instància d'un particular per reparar una paret de la finca Can Fanals, "que limita con el camino del mismo nombre" (AMP. Sig. 1722).

L'Ajuntament de Pollença, en sessió plenària celebrada el 26 de març de 1991, donà compte "a) de la sol·licitud de bocí del camí d'ús públic de Ca'n Fanals amb camí privat de nou traçat" (AMP. Sense signatura). El mateix ajuntament va aprovar la desafectació de l'esmentat camí en sessió del 28 de novembre de 1991, i el 28 de gener de 1993 va aprovar la permuta d'un tram de camí de Can Fanals amb un tram de parcel·la propietat de Ca les Munares S.A, sol·licitada per l'esmentada empresa, declarant expressament que el tram de camí permutat es destina a ús públic (AMP. Sense signatura).

El tram de camí anomenat Can Fanals consta inscrit com a finca rústica a l'Inventari de Béns de l'Ajuntament de Pollença format l'any 1987 (AMP. Sense signatura).

### **DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA:**

- A la *Guia d'excursiones por el termino de Pollença* (Grup Nord de Mallorca,1975), a l'excursió anomenada Cova Morella, el trobam citat de la següent manera: " Saliendo de

Pollença per la calle Roser-vell, se sigue el camino asfaltado hasta Can Bosc; después de una barrera, un poco pasado el predio se toma la carretera que sube ladera arriba hasta llegar paralelamente al encinar. Ente lugar puede observarse una paret de piedras situada encima del talud de la carretera y por un portillo, que da acceso al bosque, se continua un antiguo y confuso camino... "

- A l'obra *Las Baleares descritas por la palabra y el grabado* (Habsburgo Lorena, 1991) llegim: "Para dar fin a nuestras excursiones por los alrededores de Pollença nos falta una visita al fructífero valle de Colonya que a los pies del puig y recorrido por el torrente de igual nombre se extiende prácticamente en dirección este-oeste. Desde el bosc Vell, no lejos de Pollença, progresa el camino en dirección a Can Bosc... [...] Vemos a la izquierda Can Cusset con su vieja torre, y una vez salvado el torrente que cruza el valle, dejamos la vía que se dirige a él y nos encaminamos hacia Can Bosc entre vigorosas encinas" (pàg. 253).

- A la *Guia d'excursions por el termino de Pollença* (Grup Nord de Mallorca,1975), a l'excursió anomenada Cova Morella, el trobam citat de la següent manera: " Saliendo de Pollença por la calle Roser-vell, se sigue el camino asfaltado hasta Can Bosc...".

- Encinas, J.A. (1981). *Pollença. Semblança d'un poble*. Al paràgraf dedicat a Aixartell i Colònia, es diu el següent: "Des del Convent de Sant Domingo, pel carrer del Roser-Vell i la cantonada que presideix la seva ermita, neix el camí que recorr tota la vall de Colonya arribant fins a l'Assarell, accés natural cap a Mina i La Mola".

- En el *Punt Informatiu Pollença*, núm. 25 (1996), es publicà l'article titulat Alguns topònims rurals del terme de Pollença, en el qual es transcriu la relació de topònims elaborada per l'Ajuntament de Pollença, en el qual apareix el camí que ens ocupa.

### **CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa militar de España formado por el cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931), 2a edició. Escala 1/100.000.

- *Mapa General de Mallorca* (Mascaró, 1958). Apareix majoritàriament.

- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército,1962) Escala 1/25.000. Full 644-II Apareix la primera meitat del camí.

- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del ayuntamiento de Pollença* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973).

- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV.

- *Planos de ordenación del Plan General Municipal* (Ajuntament de Pollença,1991). *Plano de red viaria general y estructura orgánica del territorio*. Aquest camí forma part de la xarxa viària com a *vía red municipal*.

- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala1/5.000. Apareix com a camí de Can Bosc.

**(30) CAMÍ DE LA RAFAL / CAMÍ DE LA COMA****FULLS MAPA 1/5000:**

644-5-7

**INICI:** camí de Can Bosc, núm. 29.**FINAL:** prop de les cases de Can Josep Amorós.**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA:** sí.**TIPUS:**

- Obres per part de l'Ajuntament.
- Senyalització de camins.
- *Plan Nacional de Vías Provinciales* (1973).
- *Plan General Municipal* (1991).

**INTERÈS CONSTRUCTIU:** -**INTERÈS EXCURSIONISTA:** -**TIPOLOGIA:****- Tram 1:**

- Tipologia: carro.
- Amplada: 2 m.
- Tipus de ferm: asfalt.

**SEGUIMENT:**

- a) Dificultat: sense problemes.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: sí, un a l'inici del camí: camí de La Coma. Camí de La Rafal.

**TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:**

- Reixa i obert.

**LIMITACIONS DE PAS:**

- Una barrera oberta a 100 metres del final.

**ESTAT DEL CAMÍ:**

- Bo.

**ELEMENTS CONSTRUCTIUS:** -**OBSERVACIONS:** -

## DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

L'Ajuntament de Pollença, en sessió plenària celebrada l'11 d'octubre de 1885, escoltà la proposta d'un regidor que "manifiesta ser necesario acopiar piedra y machacarla en Can Juan Martí, como tambien reparar en el camino de Colonia, y sitio coll de la Rafal que se hallan en mal estado, siendo preciso remediarlos.

Asi fue acordado" (AMP. Sig. 1716).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 3.1.19. Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Pollença envià per formar aquest pla, el camí de La Rafal és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Pollensa*, del mateix any, amb inici al camí de Can Bosch i final al predi la Rafal, amb una longitud de 0'6 quilòmetres i una amplada de 3'1 metres (Consell de Mallorca. Vies i Obres. Sense signatura).

En un document relatiu al *Plan de caminos rurales de Baleares* corresponent al terme municipal de Pollença, apareixen *Datos relativos a los caminos rurales incluidos en la solicitud formulada por el Ayuntamiento*, entre els quals apareix el camí de la Rafal amb una longitud aproximada de 950 metres i una amplada de 2,7-3,6 metres (A.C.A.P. Sense signatura).

Aquest camí apareix al *Plano de red viaria general y estructura orgánica del territorio del Plan General Municipal* formant part de la xarxa viària com a *vía red municipal* (Ajuntament de Pollença, 1991).

El servei de Normalització lingüística de l'Ajuntament de Pollença confeccionà, l'any 1996, una relació dels topònims rurals per tal de procedir a la retolació dels camins del terme; aquest llistat fou tramès al Departament de Filologia Catalana i Lingüística General de la Universitat de les Illes Balears per tal que elaboràs un estudi i emetés un informe sobre la grafia correcta d'aquests topònims. Dins aquesta relació apareix, inclòs a la zona 9 (Vall de Colònia), "el camí de L'Arrafal" (AMP. Sense signatura).

## DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA:

- En el *Punt Informatiu Pollença*, núm. 25 (1996), es publicà l'article titulat Alguns topònims rurals del terme de Pollença, en el qual es transcriu la relació de topònims elaborada per l'Ajuntament de Pollença, en el qual apareix el camí que ens ocupa.

## CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- *Mapa militar de España formado por el cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931), 2a edició. Escala 1/100.000.

- *Mapa General de Mallorca* (Mascaró, 1958).



- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército,1962) Escala 1/25.000.
- *Plànol de Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del ayuntamiento de Pollença* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973).
- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV.
- *Planos de ordenación del Plan General Municipal* (Ajuntament de Pollença,1991). *Plano de red viaria general y estructura orgánica del territorio*. Aquest camí forma part de la xarxa viària com a *vía red municipal*.
- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala1/5.000.

## (31) CAMÍ DE COLÒNIA (B)

### FULLS MAPA 1/5000:

644-5-7

**INICI:** camí de Can Bosc, núm. 29.

**FINAL:** camí del Camp, núm. 41.

**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA:** sí.

### TIPUS:

- Senyalització de camins.
- *Plan Nacional de Vías Provinciales* (1973).
- *Plan General Municipal* de Pollença (1991).

**INTERÈS CONSTRUCTIU:** -

**INTERÈS EXCURSIONISTA:** -

### TIPOLOGIA:

#### - Tram 1:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 3,5 m.
- Tipus de ferm: asfaltat.

Des de l'inici fins que el camí travessa el torrent.

#### - Tram 2:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 2,5 - 3 m.
- Tipus de ferm: terra.

Correspon a 50 metres del camí un pic passat el torrent.

#### - Tram 3:

- Tipologia: ?.
- Amplada: ? m.
- Tipus de ferm: ?

Continuació del camí fins al camí del Camp, núm. 41.

### SEGUIMENT:

- a) Dificultat: sense problemes.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: no.

### TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Paret i reixa.

**LIMITACIONS DE PAS: -****ESTAT DEL CAMÍ:**

- Bo el tram 1, dolent el tram 2 i inexistent el tram 3.

**ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -****OBSERVACIONS:**

- El tram 3 actualment no existeix, però s'ha inclòs per estar grafiat al *Plan Nacional de Vías Provinciales* (1973).

**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 3.1.19. Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Pollença envià per formar aquest pla, el camí de Colonya és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Pollensa*, del mateix any, amb inici al camí de Can Bosch i final al predi Colonya, amb una longitud de 0'9 quilòmetres i una amplada de 3'1 metres (Consell de Mallorca. Vies i Obres. Sense signatura).

En un document relatiu al *Plan de caminos rurales de Baleares* corresponent al terme municipal de Pollença, apareixen *Datos relativos a los caminos rurales incluidos en la solicitud formulada por el Ayuntamiento*, entre els quals apareix el camí de Colonya amb una longitud aproximada de 300 metres i una amplada de 3 metres (A.C.A.P. Sense signatura).

Aquest camí apareix al *Plano de red viaria general y estructura orgánica del territorio del Plan General Municipal* formant part de la xarxa viària com a *vía red municipal* (Ajuntament de Pollença, 1991).

El servei de Normalització lingüística de l'Ajuntament de Pollença confeccionà, l'any 1996, una relació dels topònims rurals per tal de procedir a la retolació dels camins del terme; aquest llistat fou tramès al Departament de Filologia Catalana i Lingüística General de la Universitat de les Illes Balears per tal que elaboràs un estudi i emetés un informe sobre la grafia correcta d'aquests topònims. Dins aquesta relació apareix, inclòs a la zona 9 (Vall de Colònia), el camí de Colònia (AMP. Sense signatura).

**DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA:**

- En el *Punt Informatiu Pollença*, núm. 25 (1996), es publicà l'article titulat Alguns topònims rurals del terme de Pollença, en el qual es transcriu la relació de topònims elaborada per l'Ajuntament de Pollença, en el qual apareix el camí que ens ocupa.

#### **CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa militar de España formado por el cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931), 2a edició. Escala 1/100.000. Apareixen els trams 1 i 2.

- *Mapa General de Mallorca* (Mascaró, 1958).

- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000.

- *Plànol de Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del ayuntamiento de Pollença* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973).

- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Apareixen els trams 1 i 2.

- *Planos de ordenación del Plan General Municipal* (Ajuntament de Pollença, 1991). *Plano de red viaria general y estructura orgánica del territorio*. Aquest camí forma part de la xarxa viària com a *vía red municipal*.

- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000. Apareixen els trams 1 i 2.

## (32) CAMÍ DE MARINA (A)

### FULLS MAPA 1/5000:

644-6-7

**INICI:** carretera PM-220 ramal C-713 al Port de Pollença, km. 49,3.

**FINAL:** carretera PMV-220-1, km. 3,5.

**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA:** sí.

### TIPUS:

- Camí rural.
- Camí reial.
- Obres per part de l'Administració.
- Senyalització de camins.
- *Plan Nacional de Vías Provinciales* (1973).
- *Plan General Municipal* de Pollença (1991).

**INTERÈS CONSTRUCTIU:** -

**INTERÈS EXCURSIONISTA:** -

### TIPOLOGIA:

#### - Tram 1:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 3 (4) m.
- Tipus de ferm: asfalt els primers 550 metres i grava la resta.

### SEGUIMENT:

- a) Dificultat: sense problemes.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: sí, un devora les cases de Can Cantí i un altre al final del camí: camí de Marina.

### TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Parets.

**LIMITACIONS DE PAS:** -

### ESTAT DEL CAMÍ:

- Regular.

### ELEMENTS CONSTRUCTIUS:

- Escopidors al travessar el torrent.

**OBSERVACIONS:**

- A l'inici del camí hi havia un cartell indicador que ha estat arrabassat.

**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

En l'expedient de camins i travessies, format el 1821 per ordre del comissionat Leonard Oliver, cada ajuntament donava notícia de l'estat en que es trobaven els camins del seu districte i les recomposicions que havien de menester. En el cas de Pollença, es presentà una relació dels camins i les despeses necessàries per a la seva recomposició; entre ells apareix "La travesia que del camino de Palma por dentro el predio can toni pau pasa al que va al termino de Alcudia", amb un càlcul de despeses de 25 lliures (A.G.C.M. Sig. X-822/9). (Mirar si està al núm. 49 i 50).

L'Ajuntament de Pollença va firmar, el 26 de setembre de 1830, una pòlissa de 5 lliures i 2 sous a favor de Joan Ferrer "y son per el treball ha prestat en la composicio del cami Real entre marina y can Puig per el qual se va a La Pobla" (AMP. Sig. 1387).

El mateix ajuntament, en sessió plenària celebrada el 25 de juliol de 1904, va passar a la Comissió corresponent la sol·licitud d'uns veïnats per aixecar una paret "en sus fincas llamadas Marina y Can Versala, en la parte que limita con el camino que conduce a dichas propiedades" (AMP. Sig. 1722).

El mateix consistori, en sessió del 22 de gener de 1906, va autoritzar a un regidor "para que pueda previo su estudio permitir la limpieza de una cuneta en el camino de Marina, pudiendo el Sor Alcalde conceder análogo permiso a cuantos lo soliciten" (AMP. Sig. 1723).

La recomposició del camí va ser tema de discussió d'algunes sessions de l'Ajuntament pollencí: el 17 de març de 1909, un dels regidors pollencins quedà autoritzat "para que bajo su dirección puedan destinarse algunos jornales de la prestación personal para reparar el mal estado en que se encuentra el camino que conduce a La Bruta de Can Puig" (AMP. Sig. 1724); el 5 de maig de 1909 "se acordó facilitar a los vecinos interesados en el camino de Can Puig un peon caminero para la recomposición del mismo" (AMP. Sig. 1724); el 8 de juliol de 1914 "se acuerda ceder parte de la prestación personal a los vecinos interesados en el camino de Marina, puesto que las últimas lluvias lo dejaron en un estado intransitable" (AMP. Sig. 1725).

En sessió plenària celebrada el 10 d'agost de 1938 "se concede permiso a D. Blas Cifre Lull para cercar de pared una finca lindante con el camino de Marina" (AMP. Sig. 1737).

El 2 de desembre de 1981 l'ajuntament pollencí aprovà el projecte de rectificació de traçat i pavimentació asfàltica dels camins veïnals de Marina, inclòs dins el pla provincial (AMP. Sig. 1748).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la

catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 3.1.19. Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Pollença envià per formar aquest pla, el camí del torrent de Marina és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Pollensa*, del mateix any, amb inici a la carretera Sa Pobla-Pollença (PM-2220) i final al c.c. Alcudia, amb una longitud de 2,1 quilòmetres i una amplada de 3 metres (Consell de Mallorca. Vies i Obres. Sense signatura).

En el ple celebrat pel mateix consistori el 18 de setembre de 1973, i davant el mal estat dels camins rurals de Ca n'Eixartell, Can Vobis, Marina, Morells i Racó d'en Vaquer, s'acordà encarregar al tècnic competent els projectes d'ampliació, rectificació de traçat i pavimentació asfàltica dels camins esmentats (AMP. Sig. 1745). De gener de 1977 és el projecte de rectificació, ampliació i pavimentació de diversos camins veïnals de la zona de Marina, obra de l'enginyer de camins Antonio Miquel Alzamora (AMP. Sig. P-77/1).

El 28 de juny de 1988 el consistori pollencí acordà el següent: "Aprobar el Proyecto de limpieza y desbroce de caminos vecinales: La Font de Mal Any, Marina, Morell, Llenaire y Ternelles firmado por el Sr. Alcalde en fecha de 10 de Noviembre de 1987 y, asimismo, ratificar todas las actuaciones realizadas por la Alcaldía en orden a la solicitud de inclusión del mencionado proyecto en el convenio de colaboración INEM-CCLL para 1988" (AMP. Sense signatura).

En un document relatiu al *Plan de caminos rurales de Baleares* corresponent al terme municipal de Pollença, apareixen *Datos relativos a los caminos rurales incluidos en la solicitud formulada por el Ayuntamiento*, entre els quals apareix el camí de Marina amb una longitud aproximada de 2.000 metres i una amplada de 3 metres (A.C.A.P. Sense signatura).

El juliol de 1990 el Govern Balear, a través de la Conselleria d'Agricultura i Pesca, va elaborar el projecte dels camins de servei rural de la Punta, camí de Marina, camí de la Terra Nova i camí de Can Romí-La Coma, obra de l'enginyer agrònom I. Vivancos (A.C.A.P. Sense signatura).

Aquest camí apareix al *Plano de red viaria general y estructura orgánica del territorio del Plan General Municipal* formant part de la xarxa viària com a *vía red municipal* (Ajuntament de Pollença, 1991).

En sessió plenària del mateix ajuntament del 27 d'octubre de 1994 un dels regidors pollencins "També demana que s'asfalti el tram del Camí de Marina de la forma correcta, és a dir, segons el projecte tècnic que té més de vint anys", i el 23 de febrer de 1995 el consistori donà compte de les obres d'asfaltat del camí (AMP. Sense signatura).

El servei de Normalització lingüística de l'Ajuntament de Pollença confeccionà, l'any 1996, una relació dels topònims rurals per tal de procedir a la retolació dels camins del terme; aquest llistat fou tramès al Departament de Filologia Catalana i Lingüística General de la Universitat de les Illes Balears per tal que elaboràs un estudi i emetés un informe sobre la grafia correcta d'aquests topònims. Dins aquesta relació apareixen, inclosos a la zona 11 (Vall de Can Pelotà i Marina), el camí de Marina i el camí de Can Puig. (AMP. Sense signatura).

El 25 de gener de 1997 l'Ajuntament de Pollença elaborà un estudi per a la millora dels camins rurals del terme municipal de Pollença, amb l'objecte de la possible financiació

per part de la C.A.I.B, on es presentava una relació de camins seguint un ordre de prioritats. En el nové lloc apareixia el "reste del Camí de Marina" (AMP. Sense signatura). Aquest document fa referència a la major part del camí.

El novembre de 1999 l'Ajuntament de Pollença va confeccionar un estudi de pavimentació de diversos camins del terme, entre els quals apareix el camí de Marina, amb una longitud de 1.200 m. i una amplada aproximada d'entre 6 i 4 m. El 2 de desembre del mateix any s'acordà sol·licitar per mitjà de la Federació d'Entitats Locals de les Illes Balears la inclusió del camí dins el pla de millora de camins rurals. (AMP. Sense signatura).

### **DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA:**

- En el *Punt Informatiu Pollença*, núm. 25 (1996), es publicà l'article titulat Alguns topònims rurals del terme de Pollença, en el qual es transcriu la relació de topònims elaborada per l'Ajuntament de Pollença, en el qual apareix el camí que ens ocupa.
- A la portada del *Punt Informatiu Pollença*, núm. 36 (1997) es recull la petició de l'Ajuntament de Pollença de 167 milions per millorar els camins rurals del terme, entre els quals apareix el camí de l'alzinar de Can Puig.
- En el *Punt Informatiu Pollença*, núm. 54 (1997) es parla de les obres de millora de cinc camins del terme per part de la Conselleria d'Agricultura, Comerç i Indústria, entre els quals es trobava el camí de Can Puig i tram del camí de Marina.

### **CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Término municipal de Pollença. Bosquejo planimétrico* (Dirección General del Instituto Geográfico y catastral, 1955). Escala 1/25.000. Apareix amb el nom de "Camino de Marina".
- *Mapa General de Mallorca* (Mascaró, 1958).
- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 644-II. Apareix majoritàriament.
- *Plànol de Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del ayuntamiento de Pollença* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973).
- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Apareix grafiat en part com a torrent.
- *Planos de ordenación del Plan General Municipal* (Ajuntament de Pollença, 1991). *Plano de red viaria general y estructura orgánica del territorio*. Aquest camí forma part de la xarxa viària com a *vía red municipal*.
- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000.



## (33) CAMÍ DE CAN MOSCAROLES

### FULLS MAPA 1/5000:

644-6-7

**INICI:** carretera PMV-220-1, km. 4,7.

**FINAL:** carretera C-713 al Port de Pollença, km. 49,8.

**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA:** sí.

### TIPUS:

- Camí rural.
- Obres per part de l'Administració.
- Senyalització de camins.
- *Plan Nacional de Vías Provinciales* (1973).
- *Plan General Municipal* de Pollença (1991).

**INTERÈS CONSTRUCTIU:** -

**INTERÈS EXCURSIONISTA:** -

### TIPOLOGIA:

#### - Tram 1:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 2,5 - 3,5 m.
- Tipus de ferm: asfalt.

Des de l'inici del camí fins a una llargada de 800 metres.

#### - Tram 2:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 4,5 - 5 m.
- Tipus de ferm: terra.

Correspon a un tram en el que el camí va per dins el torrent.

#### - Tram 3:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 3,8 m.
- Tipus de ferm: terra i grava.

Correspon als darrers 700 metres del camí.

### SEGUIMENT:

- a) Dificultat: sense problemes.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.

d) Cartells indicadors: sí, un a l'inici del camí: camí de Can Moscaroles.

### **TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:**

- Paret i obert.

### **LIMITACIONS DE PAS: -**

### **ESTAT DEL CAMÍ:**

- Bo el tram 1, molt dolent el tram 2 i regular el tram 3.

### **ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -**

### **OBSERVACIONS:**

- El tram 2 discorre actualment per dins el torrent fet que el fa impracticable quan el torrent duu aigua. Potser que abans el camí anàs paral·lel al torrent.

- Prop del camí es pot veure el pont vell de Son Brull, protegit segons el *Plan General Municipal* de Pollença (1991).

- Al camí que condueix a Can Moscaroles hi ha un gual empedrat.

### **DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

El mateix ajuntament, en sessió del 15 de maig de 1859, va tractar "la continuacion de la carretera de Palma, y conclusion del tramo inmediato al camino de Son Bruy la que es muy interesante" (AMP. Sig. 1711).

El 24 de març de 1889 un dels regidors feia saber "que hallandose en muy mal estado un tramo de camino adjunto a su finca Son Bruy suplica que la Comision del ramo lo examine, para despues si lo cree conveniente de dejarle colocar ripio (reble) que tiene en dicha finca, sirviendo esto en mejora del camino. Se acordó se hiciera como ha pedido, por considerar varios Sres. y especialmente el Sr. Martorell que toda esta travesia esta realmente intransitable" (AMP. Sig. 1717). En el ple celebrat el 5 de setembre de 1910, es va acordar la reparació "de la travesia que desde Son Bruy conduce a Can Muscarolas [...] ya que se encuentra realmente en estado intransitable no obstante de ser de mucha importancia el expresado camino" (AMP. Sig. 1724).

Segons reflecteix l'acta del ple del 23 d'abril de 1889, "Se presenta el plano de un tramo de camino que desde Son Bruy dirige a Can Muscarolas, levantado por el Director de Obras en escala reducida y manifestó el Sr. Alcalde que para más claridad se pondrá en escala mayor" (AMP. Sig. 1717). Aquest croquis del camí apareix amb data del 20 d'abril de 1889 a la secció de projectes de l'arxiu pollencí (AMP. Sig. 2948).

En sessió celebrada el 4 d'octubre de 1903, i amb motiu de la formació del pla camins veïnals, dos dels regidors pollencins assenyalaren "la conveniencia de que formen parte de dicho plan los caminos denominados del Camp del Bosc, Can Soler y Can Muscarolas respectivamente" (AMP. Sig. 1722).

El 5 de desembre de 1906 el mateix consistori va acordar "que los interesados en el camino de Can Muscarolas puedan invertir en el mismo la prestación personal, para lo cual se les facilitará un peon caminero de este Municipio" (AMP. Sig. 1723).

Un dels regidors pollencins, segons reflecteix l'acta del 5 de març de 1913, indicà "el deseo de varios vecinos residente en la zona 11<sup>a</sup> y 12<sup>a</sup> de que se repare la travesia que desde Son Bruy conduce al camino de Alcudia y desde este a la carretera de Almadrave" (AMP. Sig. 1725).

En una altra sessió de l'11 de març de 1914 "se acuerda reparar la travesia que desde Can Muscarolas conduce a la de Palma y lo propio a instancia de los Señores Cerdá y Martorell los caminos de Llenaira y Can Roig" (AMP. Sig. 1725).

En reunió plenària del dotze de febrer de 1919 es va passar a la comissió de policia rural una instància d'un veïnat "en demanda de que se le señale la línea a que debiera sujetarse para la construcción de una pared en la finca de su propiedad llamada Can Muscarolas en el camino que de la carretera de Alcudia conduce a la finca del mismo nombre" (AMP. Sig. 1727).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 3.1.19. Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Pollença envià per formar aquest pla, el camí de Can Moscaroles és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Pollensa*, del mateix any, amb inici a la carretera Sa Pobla-Pollença (PM-2220) i final al c.c Alcudia, amb una longitud de 1'8 quilòmetres i una amplada de 3'2 metres (Consell de Mallorca. Vies i Obres. Sense signatura).

El mes d'abril de 1985 es va formar el projecte d'ampliació i pavimentació del camí de Can Moscaroles, i a la sessió del 24 d'abril es va presentar un recurs de reposició contra aquest, recurs que fou desestimat "por estar en trámite de modificación el proyecto de pavimentación impugnado". El 27 de desembre del mateix any es va aprovar l'esmentat projecte, obra de R. Collado Saez (AMP. Sense signatura).

En el ple del mateix consistori, reunit el 14 d'abril de 1989, s'acordà demanar la inclusió de les obres d'ampliació i pavimentació del camí de Can Moscaroles en el pla d'obres i serveis, sol·licitant-se una subvenció del 50% (AMP. Sense signatura).

En un document relatiu al *Plan de caminos rurales de Baleares* corresponent al terme municipal de Pollença, apareixen *Datos relativos a los caminos rurales incluidos en la solicitud formulada por el Ayuntamiento*, entre els quals apareix el camí de Can Musquerotes amb una longitud aproximada de 1.800 metres (A.C.A.P. Sense signatura).

Aquest camí apareix al *Plano de red viaria general y estructura orgánica del territorio del Plan General Municipal* formant part de la xarxa viària com a *vía red municipal* (Ajuntament de Pollença, 1991).

El servei de Normalització lingüística de l'Ajuntament de Pollença confeccionà, l'any 1996, una relació dels topònims rurals per tal de procedir a la retolació dels camins del terme; aquest llistat fou tramès al Departament de Filologia Catalana i Lingüística General de la Universitat de les Illes Balears per tal que elaboràs un estudi i emetés un informe sobre la grafia correcta d'aquests topònims. Dins aquesta relació apareix, inclòs a la zona 11 (Vall de Can Pelotà i Marina), el camí de Can Moscaroles (AMP. Sense signatura).

El 25 de gener de 1997 l'Ajuntament de Pollença elaborà un estudi per a la millora dels camins rurals del terme municipal de Pollença, amb l'objecte de la possible financiació per part de la C.A.I.B, on es presentava una relació de camins seguint un ordre de prioritat. Poc després l'Ajuntament de Pollença i el Servei de Reforma i Desenvolupament Agrari (S.E.R.Y.D.A) de la Conselleria d'Agricultura, Comerç i Indústria firmaren un projecte de cooperació pel finançament i execució d'inversions a camins rurals, entre els quals hi havia el camí de Can Moscaroles (AMP. Sense signatura).

### **DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA:**

- En el *Punt Informatiu Pollença*, núm. 25 (1996), es publicà l'article titulat Alguns topònims rurals del terme de Pollença, en el qual es transcriu la relació de topònims elaborada per l'Ajuntament de Pollença, en el qual apareix el camí que ens ocupa.

- A l'article titulat Un camí oblidat per l'Ajuntament, aparegut a la revista *Punt Informatiu Pollença*, núm. 31 (1996), es pot llegir: "El camí de can Mosqueroles, situat a la zona del pontarró, a la carretera vella d'Alcúdia, és un d'aquests camins del municipi que estan totalment abandonats de les reparacions i els esments municipals.

Aquesta via va per darrera el Puig i fanta (sic) no gaire per unir per la zona de can Porquer les carreteres d'Alcúdia i de Sa Pobla" (pàg. 2).

- A la portada del *Punt Informatiu Pollença*, núm. 36 (1997) es recull la petició de l'Ajuntament de Pollença de 167 milions per millorar els camins rurals del terme, entre els quals apareix el camí de Can Busqueroles.

- En el *Punt Informatiu Pollença*, núm. 54 (1997) es parla de les obres de millora de cinc camins del terme per part de la Conselleria d'Agricultura, Comerç i Indústria, entre els quals es trobava el camí de Can Busqueroles.

### **CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa militar de España formado por el cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931), 2a edició. Escala 1/100.000.

- *Término municipal de Pollença. Bosquejo planimétrico* (Dirección General del Instituto Geográfico y catastral, 1955). Escala 1/25.000.

- *Mapa General de Mallorca* (Mascaró, 1958). Apareix majoritàriament.

- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 644-II.

- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del ayuntamiento de Pollença* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973).
- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV (38-25). El tram 2 apareix com a torrent.
- *Planos de ordenación del Plan General Municipal* (Ajuntament de Pollença, 1991). *Plano de red viaria general y estructura orgánica del territorio*. Aquest camí forma part de la xarxa viària com a *vía red municipal*.
- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000. El tram 2 apareix com a torrent.

## (34) CAMÍ DE CAN PELAT / CAMÍ VELL D'ALCÚDIA A LLUC

### FULLS MAPA 1/5000:

644-6-8

**INICI:** carretera PM-220, ramal C-713 al Port de Pollença, km. 46,8.

**FINAL:** terme municipal d'Alcúdia.

**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA:** sí.

### TIPUS:

- Camí rural.
- Camí reial.
- Obres per part de l'Administració.
- Senyalització de camins.
- *Plan Nacional de Vías Provinciales* (1973).

**INTERÈS CONSTRUCTIU:** sí, el tram 4.

**INTERÈS EXCURSIONISTA:** -

### TIPOLOGIA:

#### - Tram 1:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 5,5 m.
- Tipus de ferm: asfalt.

Des de l'inici fins a una llargada de 500 metres del camí.

#### - Tram 2:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 2,5 m.
- Tipus de ferm: asfalt.

Correspon als següents 750 metres del camí, fins al camí de Can Canonge, núm. 139.

#### - Tram 3:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 2,5 m.
- Tipus de ferm: grava i terra.

Continuació del camí fins a una llargada de 350 metres del camí.

#### - Tram 4:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 3 m.

-Tipus de ferm: terra.

Continuació del camí fins a la partió amb el terme d'Alcúdia.

**SEGUIMENT:**

- a) Dificultat: sense problemes, excepte el darrer tram.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: sí, un a l'inici del camí: camí de Can Canonge. Camí de Can Palat.

**TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:**

- Reixa i obert als trams 1, 2 i 3 i parets al tram 4.

**LIMITACIONS DE PAS: -**

**ESTAT DEL CAMÍ:**

- Bo als trams 1 i 2, regular al tram 3 i molt dolent al tram 4.

**ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -**

**OBSERVACIONS:**

- El tram 1 del camí ha sofert una modificació recentment, de manera que la documentació que s'ha inclòs faria referència al traçat antic. Tot i això s'ha inclòs perquè el tram 1 és el que actualment dóna accés a la resta.
- Segons fonts orals aquest camí era el camí emprat per anar d'Alcúdia a Lluc.
- El tram 4 està molt envaït per la vegetació, cosa que dificulta bastant el seu pas.

**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

L'Ajuntament de Pollença, reunit en ple el 7 de juny de 1901, autoritzà la comissió de policia rural "para que previo su exámen pueda conceder permiso a un vecino que desea construir una pared colindante con el camino que conduce a Can Palat" (AMP. Sig. 1721).

Les reparacions dels camins eren tema freqüent a les sessions plenàries: així, l'11 d'agost de 1909 "se acordó que bajo la vigilancia del Sor. Alcalde puedan invertirse algunos jornales de la prestación personal de varios interesados en el camino que conduce a Can Palat" (AMP. Sig. 1724); també el 28 de juliol de 1915 "acordóse invertir parte de la prestación personal en la reparación del camino rural de Can Palat entre los vecinos interesados en aquella comarca, siempre bajo la dirección de un peón de este Ayuntamiento" (AMP. Sig. 1726).

En sessió plenària de l'Ajuntament de Pollença, celebrada el 29 d'agost de 1910, es va acordar el pas a la comissió de policia rural "de una instancia presentada por el vecino de esta villa Esteban Bennassar Vila en demanda de autorización para renovar una pared en la finca

de su propiedad denominada Can Palat, lindante con el camino de Can Canonja quedando facultada la expresada Comisión conceder el permiso que se solicita" (AMP. Sig. 1724).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 3.1.19. Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Pollença envià per formar aquest pla, el tram 2 del camí inventariat forma part del camí de Can Gatules, que és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Pollensa*, del mateix any, amb inici a la carretera de Sa Pobla-Pollença (PM-2220) i final al predi Can Pelat, amb una longitud d'1'4 quilòmetres i una amplada de 3'8 metres (Consell de Mallorca. Vies i Obres. Sense signatura).

En un document relatiu al *Plan de caminos rurales de Baleares* corresponent al terme municipal de Pollença, apareixen *Datos relativos a los caminos rurales incluidos en la solicitud formulada por el Ayuntamiento*, entre els quals apareix el camí de Can Pelat amb una longitud aproximada de 2.100 metres i una amplada de 3 metres (A.C.A.P. Sense signatura).

El servei de Normalització lingüística de l'Ajuntament de Pollença confeccionà, l'any 1996, una relació dels topònims rurals per tal de procedir a la retolació dels camins del terme; aquest llistat fou tramès al Departament de Filologia Catalana i Lingüística General de la Universitat de les Illes Balears per tal que elaboràs un estudi i emetés un informe sobre la grafia correcta d'aquests topònims. Dins aquesta relació apareix, inclòs a la zona 10 (Vall de Ca n'Eixartell), el camí de Can Pelat (AMP. Sense signatura).

El 25 de gener de 1997 l'Ajuntament de Pollença elaborà un estudi per a la millora dels camins rurals del terme municipal de Pollença, amb l'objecte de la possible financiació per part de la C.A.I.B, on es presentava una relació de camins seguint un ordre de prioritat. En l'onzé lloc apareixia el camí vell de Can Puig i de Can Canonge (AMP. Sense signatura). Aquest document fa referència al tram 2 del camí. També inclou el traçat original del tram 1 que discorre per dins la finca de l'Arboçar.

### **Camí Vell d'Alcúdia a Lluc**

El tram 4 d'aquest camí és la continuació del Camí Vell de Lluc que apareix amb el núm. 39 al *Catàleg de Camins del terme municipal d'Alcúdia*, realitzat pel Consell de Mallorca-FODESMA, el desembre de 2000. Aquest camí figura a la llista del camins amb interès constructiu pel que és especialment recomenable la protecció.

### **Camí a Alcúdia**

En l'expedient de camins i travessies, format el 1821 per ordre del comissionat Leonard Oliver, cada ajuntament donava notícia de l'estat en que es trobaven els camins del seu districte i les recomposicions que havien de menester. En el cas de Pollença, es presentà una relació dels camins i les despeses necessàries per a la seva recomposició; entre ells apareix "La travesa que parte del camino de Palma por dentro can Llompart y por can cap



palat entra en el termino de Alcudia", amb un càlcul de despeses de 50 lliures (A.G.C.M. Sig. X-822/9).

En sessió plenària celebrada pel consistori pollencí el 14 d'octubre de 1855 "ha dado parte Miguel Vives miquelet que el amo del Arbosar le habia impedido pasar por el camino o travesía, que conduce a Alcudia, pasando por el citado predio, siendo así que es camino real, a fin de que la Corporacion se dignara en justicia poner en ello su intercesion" (AMP. Sig. 1711).

### **DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA:**

- En el *Punt Informatiu Pollença*, núm. 25 (1996), es publicà l'article titulat Alguns topònims rurals del terme de Pollença, en el qual es transcriu la relació de topònims elaborada per l'Ajuntament de Pollença, en el qual apareix el camí que ens ocupa.

- A la portada del *Punt Informatiu Pollença*, núm. 36 (1997) es recull la petició de l'Ajuntament de Pollença de 167 milions per millorar els camins rurals del terme, entre els quals apareix el camí de Can Canonge.

### **CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa militar de España formado por el cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931), 2a edició. Escala 1/100.000. Apareixen aproximadament els trams 2, 3 i 4.

- *Término municipal de Pollença. Bosquejo planimétrico* (Dirección General del Instituto Geográfico y catastral, 1955). Escala 1/25.000. Els trams 1 i 3 apareixen completament, el tram 2 apareix aproximadament i el tram 4 no apareix, però sí una inscripció a la partió de terme: "Cno. de servicio".

- *Mapa General de Mallorca* (Mascaró, 1958). El tram 2 apareix aproximadament

- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 644-II. Apareixen els trams 2 i 3

- *Plànol de Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del ayuntamiento de Pollença* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973).

- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Full 644-III (38-25). Escala 1/25.000. Apareixen els trams 2 i 3.

- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000. Apareixen els trams 1, 2 i 3.

## (35) CAMÍ 35

**FULLS MAPA 1/5000:**

644-6-7  
644-6-8

**INICI:** camí de la Font de Mal Any (núm. 23).

**FINAL:** carretera PMV-220-1, km. 2,3.

**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA:** sí.

**TIPUS:**

- *Plan General Municipal* de Pollença (1991).

**INTERÈS CONSTRUCTIU:** -

**INTERÈS EXCURSIONISTA:** -

**TIPOLOGIA:**

- **Tram 1:**

-Tipologia: carro.

-Amplada: 3 m.

-Tipus de ferm: terra.

**SEGUIMENT:**

a) Dificultat: sense problemes.

b) Fites: no.

c) Pintades: no.

d) Cartells indicadors: no.

**TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:**

- Paret.

**LIMITACIONS DE PAS:** -

**ESTAT DEL CAMÍ:**

- Dolent.

**ELEMENTS CONSTRUCTIUS:**

- Marges.

**OBSERVACIONS:-**

**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

Aquest camí apareix al *Plano de red viaria general y estructura orgánica del territorio del Plan General Municipal* formant part de la xarxa viària com a *vía red municipal* (Ajuntament de Pollença,1991).

**DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -**

**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército,1962) Escala 1/25.000. Full 644-II

- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV (38-25)

- *Planos de ordenación del Plan General Municipal* (Ajuntament de Pollença,1991). *Plano de red viaria general y estructura orgánica del territorio*. Aquest camí forma part de la xarxa viària com a *vía red municipal*.

- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala1/5.000.

## (36) CAMÍ DE CA NA VOLANTINA / CAMÍ DE L'ARESTA / CAMÍ DE CAN TOTXETA

### FULLS MAPA 1/5000:

644-6-6

644-7-6

**INICI:** camí de Llenaira, núm. 15.

**FINAL:** carretera C-713 al Port de Pollença.

**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA:** si

**TIPUS:**

- Camí rural.
- Obres per part de l'Administració.
- *Plan General Municipal* de Pollença (1991).
- *Deslinde del dominio público marítimo terrestre* (2001).

**INTERÈS CONSTRUCTIU:** -

**INTERÈS EXCURSIONISTA:** -

**TIPOLOGIA:**

- **Tram 1:**

- Tipologia: carro.
- Amplada: 3 - 4 m.
- Tipus de ferm: grava.

**SEGUIMENT:**

- a) Dificultat: sense problemes.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: no.

**TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:**

- Reixes i obert.

**LIMITACIONS DE PAS:** -

**ESTAT DEL CAMÍ:**

- Bo.

**ELEMENTS CONSTRUCTIUS:** -

**OBSERVACIONS:**

- Els noms de camí de l'Aresta i de Can Totxeta procedeixen de fonts orals.

### **DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

L'Ajuntament de Pollença, en sessió plenària celebrada el 9 de desembre de 1891, donava compte d'una sol·licitud presentada per un particular on, entre altres coses, demanava "se le señale la linea para construir una pared de cierre en la finca llamada El Madrave Gran camino de Cane Valentina" (AMP. Sig. 1718).

Un dels regidors del consistori pollencí, en el ple reunit el 24 d'octubre de 1897, "manifiesta habersele acercado varios vecinos en queja de que en el camino rural que desde Llenaira conduce a Cane Velantina algunos colindantes del mismo tiraban en dicho camino piedra de sus fincas, haciendolo intransitable; por lo que suplica a la Presidencia ordene a los mismos, se abstengan de hacerlo, hasta y tanto la comisión del ramo se haya ocupado de este servicio" (AMP. Sig. 1720).

El 21 de març de 1904 un dels regidors del consistori demanava que s'obligàs als interessats a cumplir el que deia la llei municipal vigent sobre la recomposició del "camino que desde el torrente de Llenaire conduce a Cane Valentine" (AMP. Sig. 1722).

Un altre regidor pollencí, en sessió del 31 d'octubre de 1904, "encareció a la Presidencia interponga su valiosa influencia acerca las señoras propietarias de la finca colindante en el camino inherente al citado puente y que conduce a Cane Valentine a fin de que permitan su rectificacion puesto que con ello resultaria una mejora en extremo beneficosa" (AMP. Sig. 1722).

Les queixes pel mal estat del camí continuaren, així el 30 de gener de 1905 un altre regidor pollencí "manifestó habersele acercado varios propietarios de fincas de la comarca Almadrava quejándose del mal estado en que se encuentra el camino que desde el puente de Llenaire conduce a Cane Valentine por efecto de las avenidas del torrente y de ciertas obras ilegales que se han realizado, por lo que suplica a la Comision respectiva se digne pasar al punto indicado para ver de solventar dicho mal estado, convocándose a los interesados para ello conforme preceptua el artº 72 de la vigente Ley municipal" (AMP. Sig. 1722).

El 3 de novembre de 1909 "se acordó que la Comision de Policia Rural para el camino que conduce a Cane Valentina y estudie, de acuerdo con los interesados en dicho camino el libre tránsito por el mismo al objeto de que no quede interceptado, la circulación como asi sucede debido a haberlo destrozado las avenidas de aguas del torrente que limita con el expresado camino" (AMP. Sig. 1724).

En un document relatiu al *Plan de caminos rurales de Baleares* corresponent al terme municipal de Pollença, apareixen *Datos relativos a los caminos rurales incluidos en la solicitud formulada por el Ayuntamiento*, entre els quals apareix el camí de Ca na Valentina amb una longitud aproximada de 1.900 metres i una amplada de 2,80 metres (A.C.A.P. Sense signatura).

En carta de l'Ajuntament de Pollença dirigida, el 28 de novembre de 1990, a la Conselleria d'Agricultura i Pesca, es descriuen els danys causats per les pluges en els camins rurals del terme. A la zona 11- Marina es deia el següent: "En la zona de Marina cabe resaltar

el estado del camino el cual al formar parte del torrente ha quedado totalmente inutilizable...” (A.C.A.P. Registre d’entrada núm. 10061).

Aquest camí apareix al *Plano de red viaria general y estructura orgánica del territorio del Plan General Municipal* formant part de la xarxa viària com a *vía red municipal* (Ajuntament de Pollença, 1991).

Segons la relació d'obres de millora de camins rurals realitzades pel Govern de la C.A.I.B l'any 1992, a Pollença es varen recomposar els camins des Molinet i el de na Valentina (A.M.A. Sense signatura). Al decret 41/1992 on es regula la col·laboració entre els municipis i la CAIB en matèria de camins rurals, a l'article 2 es llegeix: "Se entiende por camino rural la via pública de comunicación situada fuera de la red de carreteras y en suelo no urbanizable, de anchura máxima de 4 mts. Más un metro de arcenes, destinado a unir las explotaciones agrarias con los centros urbanos o las vias de comunicación generales". (B.O.C.A.I.B. Núm. 85 de 16-07-1992).

El servei de Normalització lingüística de l'Ajuntament de Pollença confeccionà, l'any 1996, una relació dels topònims rurals per tal de procedir a la retolació dels camins del terme; aquest llistat fou tramès al Departament de Filologia Catalana i Lingüística General de la Universitat de les Illes Balears per tal que elaboràs un estudi i emetés un informe sobre la grafia correcta d'aquests topònims. Dins aquesta relació apareix, inclòs a la zona 5 (carretera de Llenaira), el camí de Ca na Volantina (Arxiu administratiu. Sense signatura).

El 25 de gener de 1997 l'Ajuntament de Pollença elaborà un estudi per a la millora dels camins rurals del terme municipal de Pollença, amb l'objecte de la possible financiació per part de la C.A.I.B, on es presentava una relació de camins seguint un ordre de prioritat. En el desé lloc apareixia el camí de Ca na Volantina (AMP. Sense signatura).

El novembre de 1999 l'Ajuntament de Pollença va confeccionar un estudi de pavimentació de diversos camins del terme, entre els quals apareix el camí de Ca na Volantina, amb una longitud de 1.715 m. i una amplada aproximada de 4 m. El 2 de desembre del mateix any s'acordà sol·licitar per mitjà de la Federació d'Entitats Locals de les Illes Balears la inclusió del camí dins el pla de millora de camins rurals. (AMP. Sense signatura).

Els darrers 130 metres del camí es troben dins el *Límite de Servidumbre de Protección al Deslinde del dominio público marítimo terrestre* del terme d'Artà, aprovat l'any 2001 (AMOP. Sense signatura).

### **DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA:**

- En el *Punt Informatiu Pollença*, núm. 25 (1996), es publicà l'article titulat Alguns topònims rurals del terme de Pollença, en el qual es transcriu la relació de topònims elaborada per l'Ajuntament de Pollença, en el qual apareix el camí que ens ocupa.

- A la portada del *Punt Informatiu Pollença*, núm. 36 (1997) es recull la petició de l'Ajuntament de Pollença de 167 milions per millorar els camins rurals del terme, entre els quals apareix el camí de Ca na Volantina.

### **CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa militar de España formado por el cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931), 2a edició. Escala 1/100.000. Apareix aproximadament.
- *Cartografía militar de España* (Servicio Geográfico del Ejército, 1949) Escala 1/10.000 Full Pollensa, 644-II quadrant NE.
- *Término municipal de Pollença. Bosquejo planimétrico* (Dirección General del Instituto Geográfico y catastral, 1955). Escala 1/25.000.
- *Mapa General de Mallorca* (Mascaró, 1958). Apareixen els primers 300 metres del camí.
- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 644-II
- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV (38-25).
- *Planos de ordenación del Plan General Municipal* (Ajuntament de Pollença, 1991). *Plano de red viaria general y estructura orgánica del territorio*. Aquest camí forma part de la xarxa viària com a *vía red municipal*.
- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000.
- MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES Y MEDIO AMBIENTE, (1995). *Deslinde del dominio público marítimo terrestre. Término municipal de Pollensa*. Escala 1/1.000. Full 4. Apareix majoritàriament.

## (37) CAMÍ DE CAN XOTÍ

**FULLS MAPA 1/5000:**

644-6-6

**INICI:** camí de Can Fiol, núm. 16.

**FINAL:** fins a una llargada de 650 metres.

**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA:** sí.

**TIPUS:**

- Senyalització de camins.
- Estudi de pavimentació.

**INTERÈS CONSTRUCTIU:** -

**INTERÈS EXCURSIONISTA:** -

**TIPOLOGIA:****- Tram 1:**

- Tipologia: carro.
- Amplada: 3 m.
- Tipus de ferm: asfalt.

**SEGUIMENT:**

- a) Dificultat: sense problemes.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: sí, un a l'inici del camí: camí de Can Xotí.

**TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:**

- Paret i reixa.

**LIMITACIONS DE PAS:** -

**ESTAT DEL CAMÍ:**

- Dolent.

**ELEMENTS CONSTRUCTIUS:** -

**OBSERVACIONS:** -

**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**



El servei de Normalització lingüística de l'Ajuntament de Pollença confeccionà, l'any 1996, una relació dels topònims rurals per tal de procedir a la retolació dels camins del terme; aquest llistat fou tramès al Departament de Filologia Catalana i Lingüística General de la Universitat de les Illes Balears per tal que elaboràs un estudi i emetés un informe sobre la grafia correcta d'aquests topònims. Dins aquesta relació apareix, inclòs a la zona 12 (Vall de Masteguera i Morells), el camí de Can Xotí (AMP. Sense signatura).

El 25 de gener de 1997 l'Ajuntament de Pollença elaborà un estudi per a la millora dels camins rurals del terme municipal de Pollença, amb l'objecte de la possible financiació per part de la C.A.I.B, on es presentava una relació de camins seguint un ordre de prioritat. En el sisé lloc apareixia el camí de Can Xotí (AMP. Sense signatura).

El novembre de 1999 l'Ajuntament de Pollença va confeccionar un estudi de pavimentació de diversos camins del terme, entre els quals apareix el camí de Can Xotí, amb una longitud de 600 m. i una amplada aproximada de 4 m. El 2 de desembre del mateix any s'acordà sol·licitar per mitjà de la Federació d'Entitats Locals de les Illes Balears la inclusió del camí dins el pla de millora de camins rurals. (AMP. Sense signatura).

### **DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA:**

- En el *Punt Informatiu Pollença*, núm. 25 (1996), es publicà l'article titulat Alguns topònims rurals del terme de Pollença, en el qual es transcriu la relació de topònims elaborada per l'Ajuntament de Pollença, en el qual apareix el camí que ens ocupa.
- A la portada del *Punt Informatiu Pollença*, núm. 36 (1997) es recull la petició de l'Ajuntament de Pollença de 167 milions per millorar els camins rurals del terme, entre els quals apareix el camí de l'alzinar de Can Xotí.

### **CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa General de Mallorca* (Mascaró, 1958). Apareix parcialment.
- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962). Escala 1/25.000.
- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000.
- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000.

## (38) CAMÍ DE CAN TOTXA / CAMÍ DE LA TERRANOVA

### FULLS MAPA 1/5000:

644-6-6

**INICI:** camí de Can Fiol, núm. 16.

**FINAL:** carretera PMV-220-2.

**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA:** sí.

**TIPUS:**

- Obres per part de l'Administració.
- Senyalització de camins.
- *Plan General Municipal* de Pollença (1991)

**INTERÈS CONSTRUCTIU:** -

**INTERÈS EXCURSIONISTA:** -

**TIPOLOGIA:**

- **Tram 1:**

- Tipologia: carro.
- Amplada: 2 - 2,5 m.
- Tipus de ferm: asfalt.

**SEGUIMENT:**

- a) Dificultat: sense problemes.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: sí, un a l'inici del camí: camí de Can Totxa. Camí Vell de s'Excorxador i un altre al final: camí de Can Totxa.

**TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:**

- Paret i reixa.

**LIMITACIONS DE PAS:** -

**ESTAT DEL CAMÍ:**

- Bo.

**ELEMENTS CONSTRUCTIUS:** -

**OBSERVACIONS:** -

**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

En sessió plenària de l'Ajuntament de Pollença, celebrada el 27 de desembre de 1985, es va aprovar el projecte d'ampliació i pavimentació del camí de Terranova, obra de l'enginyer R. Collado Saez (AMP. Sense signatura).

En un document relatiu al *Plan de caminos rurales de Baleares* corresponent al terme municipal de Pollença, apareixen *Datos relativos a los caminos rurales incluidos en la solicitud formulada por el Ayuntamiento*, entre els quals apareix el camí de Terra Nova amb una longitud aproximada de 1.200 metres (A.C.A.P. Sense signatura).

El juliol de 1990 el Govern Balear, a través de la Conselleria d'Agricultura i Pesca, va elaborar el projecte dels camins de servei rural de la Punta, camí de Marina, camí de la Terra Nova i camí de Can Romí-La Coma, obra de l'enginyer agrònom I. Vivancos (A.C.A.P. Sense signatura).

Aquest camí apareix al *Plano de red viaria general y estructura orgánica del territorio del Plan General Municipal* formant part de la xarxa viària com a *vía red municipal* (Ajuntament de Pollença, 1991).

El 21 de setembre de 1994, s'acordà demanar la inclusió del projecte de conservació del camí de Terra Nova dins el pla d'obres i serveis corresponent a l'any 1995 (AMP. Sense signatura).

El servei de Normalització lingüística de l'Ajuntament de Pollença confeccionà, l'any 1996, una relació dels topònims rurals per tal de procedir a la retolació dels camins del terme; aquest llistat fou tramès al Departament de Filologia Catalana i Lingüística General de la Universitat de les Illes Balears per tal que elaboràs un estudi i emetés un informe sobre la grafia correcta d'aquests topònims. Dins aquesta relació apareix, inclòs a la zona 5 (carretera de Llenaira), el camí de Can Totxa (AMP. Sense signatura).

El 29 de gener de 1997 l'Ajuntament de Pollença elaborà un estudi per a la millora dels camins rurals del terme municipal de Pollença, amb l'objecte de la possible financiació per part de la C.A.I.B, on es presentava una relació de camins seguint un ordre de prioritat. En tercer lloc apareixia el "camí de Can Totxe". Poc després l'Ajuntament de Pollença i el Servei de Reforma i Desenvolupament Agrari (SERIDA) de la Conselleria d'Agricultura, Comerç i Indústria firmaren un projecte de cooperació pel finançament i execució d'inversions a camins rurals, entre els quals hi havia el camí de Can Totxe (AMP. Sense signatura).

#### **DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA:**

- En el *Punt Informatiu Pollença*, núm. 25 (1996), es publicà l'article titulat Alguns topònims rurals del terme de Pollença, en el qual es transcriu la relació de topònims elaborada per l'Ajuntament de Pollença, en el qual apareix el camí que ens ocupa.
- A la portada del *Punt Informatiu Pollença*, núm. 36 (1997) es recull la petició de l'Ajuntament de Pollença de 167 milions per millorar els camins rurals del terme, entre els quals apareix el camí de la Terra Nova (Can Totxe).

- En el *Punt Informatiu Pollença*, núm. 54 (1997) es parla de les obres de millora de cinc camins del terme per part de la Conselleria d'Agricultura, Comerç i Indústria, entre els quals es trobava el camí de Can Totxe.

#### **CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa militar de España formado por el cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931), 2a edició. Escala 1/100.000. Apareixen els primers 300 metres del camí ( que s'uneix amb les cases de can Daniel Gran) i els darrers 250 metres.

- *Mapa General de Mallorca* (Mascaró, 1958). Apareix amb un traçat modificat a l'inici del camí.

- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército,1962) Escala 1/25.000.

- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000.

- *Planos de ordenación del Plan General Municipal* (Ajuntament de Pollença,1991). *Plano de red viaria general y estructura orgánica del territorio*. Aquest camí forma part de la xarxa viària com a *vía red municipal*.

- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala1/5.000.

## (39) CAMÍ DE CAN PELOTÀ / CAMÍ DE CAN PORQUER / CAMÍ DE CAN TONI PAU

### FULLS MAPA 1/5000:

644-6-7

**INICI:** carretera PMV-220-1.

**FINAL:** camí de Marina, núm. 32.

**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA:** sí.

#### TIPUS:

- Camí rural.
- Obres per part de l'Ajuntament.
- *Plan General Municipal de Pollença (1991)*

**INTERÈS CONSTRUCTIU:** -

**INTERÈS EXCURSIONISTA:** -

#### TIPOLOGIA:

##### - Tram 1:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 5 m.
- Tipus de ferm: asfalt

#### SEGUIMENT:

- a) Dificultat: sense problemes.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: sí, un a l'inici del camí: camí de Can Porquer. Camí de Can Toni Pau.

#### TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Paret i reixa .

**LIMITACIONS DE PAS:** -

#### ESTAT DEL CAMÍ:

- Bo.

**ELEMENTS CONSTRUCTIUS:** -

**OBSERVACIONS:** -

## DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

A l'acta de la sessió plenària celebrada el 23 de novembre de 1879 apareix una memòria de les obres dutes a terme en el camí d'Alcúdia, on es pot llegir el següent: "y para ello se principio por construir una alcantarilla que conduzca las aguas del camino de Can Polotá que dirige a Morell" (AMP. Sig. 1715).

A la sessió del 31 de juliol de 1881, un dels components de la Comissió d'Obres "indica la necesidad y conveniencia de estudiar un tramo en el camino de Almadrava en que colinda Lorenzo Cerdá Varro, que es muy estrecho y otro en Can Polotá, para mejorar aquellas dos vías de comunicación a su tiempo" (AMP. Sig. 1715).

L'Ajuntament de Pollença, en sessió plenària celebrada el 29 de juny de 1883, escolta la proposta del Sr. Batle, que considerava de suma utilitat i conveniència "que el camino que ahora atraviesa desde la salve, partiendo del camino de Palma, carretera de Petra a Pollensa, se una a la vecinal de Alcudia con el punto Malagarba, fuese declarado vecinal por la importancia de dicho camino, por el cual se debe atravesar toda la comarca de Can Axartell y aun de los pueblos vecinos de La Puebla, Campanet, etc para ir no solo al mar a proveerse de las algas para abono de terrenos, sino para el comercio y la agricultura, evitándose así dar la vuelta por el pueblo; cuyo camino de que se trata incide un kilometro 704 metros; este al unirse a la de Alcudia, continua otro camino que conduce al camino vecinal de Almadrava.

El Ayuntamiento despues de estudiados por la Comision, mira como necesidad absoluta la proposicion del Sor. Alcalde y la aprueba, acordando que se comunique a la Excma. Comisión Provincial, para que si lo tiene a bien se sirva acordar la declaración de camino vecinal, con el nombre de La Salve" (AMP. Sig. 1715).

El 27 de setembre de 1901 l'Ajuntament de Pollença donà lectura a una instància d'un particular que assementava de l'estat de les diligències practicades "en virtud de cierta denuncia presentada por el referido Concejal sobre algunas obras que se iban realizando fraudulentamente en el camino de Can Toni Pau que conduce a Mala Garba, resultando de las mismas haber quedado por disposición de esta Alcaldía suspendidas dichas obras como medida perentoria"; també es llegí una altra instància d'un veïnat demanant "se le conceda permiso para reparar varios desperfectos ocasionados en la pared del predio Can Toni Pau contigua al camino que conduce a Can Palota" (AMP. Sig. 1721).

Un dels regidors de l'Ajuntament de Pollença, en el ple celebrat el 15 de maig de 1912, "preguntó además si se ha dado orden por la presidencia al propietario de Can Toni Pau para remediar el desmoronamiento de un trozo de pared existente en la travesia que desde el expresado predio conduce a Marina toda vez que sabe se dió cuenta de ello a la Presidencia por parte de algunos interesados" (AMP. Sig. 1725).

Segons l'acta de la sessió plenària celebrada el 31 de gener de 1944, "Se acuerda que la Comisión se persone en el camino proximo a Can Toni Pau para estudiar su arreglo", i el 15 de febrer "Despues de la visita de la Comisión de Obras se acuerda proceder a la reparación del camino de Can Toni Pau" (AMP. Sig. 1739).

Aquest camí apareix al *Plano de red viaria general y estructura orgánica del territorio del Plan General Municipal* formant part de la xarxa viària com a *vía red municipal* (Ajuntament de Pollença, 1991).

El 27 de juny de 1996 la batlia de Pollença donava compte al consistori, en sessió plenària, del terraplanat i arreglament dels camins rurals de: Can Porquer, Can Toni Pau, de Morell i Cisterna, Cal Beato, Ca na Rostoià, Can Noble, Vell de Sant Vicenç, Cuxach, Can Bosch i Rafal, Can Cusset i Rafalet, Can LLoberina i Can Guilló (AMP. Sense signatura).

El servei de Normalització lingüística de l'Ajuntament de Pollença confeccionà, l'any 1996, una relació dels topònims rurals per tal de procedir a la retolació dels camins del terme; aquest llistat fou tramès al Departament de Filologia Catalana i Lingüística General de la Universitat de les Illes Balears per tal que elaboràs un estudi i emetés un informe sobre la grafia correcta d'aquests topònims. Dins aquesta relació apareix, inclòs a la zona 11 (Vall de Can Pelotà i Marina), el camí de Can Toni Pau i el camí de Can Porquer.(AMP. Sense signatura).

### **Camí de Can Porquer**

En l'expedient de camins i travessies, format el 1821 per ordre del comissionat Leonard Oliver, cada ajuntament donava notícia de l'estat en que es trobaven els camins del seu districte i les recomposicions que havien de menester. En el cas de Pollença, es presentà una relació dels camins i les despeses necessàries per a la seva recomposició; entre ells apareix "La travesia que va por enmedio del predio can Porquer", amb un càlcul de despeses de 50 lliures (A.G.C.M. Sig. X-822/9).

En un expedient d'obres municipals (1841-1938) de l'arxiu municipal de Pollença apareix un plànol sense data del traçat del camí que va des de la Salve fins al camí d'Alcúdia per Can March i Malagarba (AMP. Sig. 2948).

### **DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA:**

- En el *Punt Informatiu Pollença*, núm. 25 (1996), es publicà l'article titulat Alguns topònims rurals del terme de Pollença, en el qual es transcriu la relació de topònims elaborada per l'Ajuntament de Pollença, en el qual apareix el camí que ens ocupa.

### **CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa militar de España formado por el cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931), 2a edició. Escala 1/100.000.

- *Mapa General de Mallorca* (Mascaró, 1958). Apareix parcialment.

- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército,1962) Escala 1/25.000. Full 644-II.

- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV (38-25).

- *Planos de ordenación del Plan General Municipal* (Ajuntament de Pollença,1991). *Plano de red viaria general y estructura orgánica del territorio*. Aquest camí forma part de la xarxa viària com a *vía red municipal*.

- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000.



## (40) CAMÍ DEL PONTARRÓ

**FULLS MAPA 1/5000:**

644-6-7

**INICI:** carretera PMV-220-1.

**FINAL:** camí de Can Moscaroles, núm. 33.

**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA:** sí.

**TIPUS:**

- Obres per part de l'Administració.
- Senyalització de camins.
- *Plan General Municipal* de Pollença (1991).

**INTERÈS CONSTRUCTIU:** sí, el tram 2.

**INTERÈS EXCURSIONISTA:** -

**TIPOLOGIA:****- Tram 1:**

- Tipologia: carro.
- Amplada: 2 - 2,5 m.
- Tipus de ferm: terra i grava

Des de l'inici fins les cases del Pontarró.

**- Tram 2:**

- Tipologia: carro.
- Amplada: 1,6 - 2 m.
- Tipus de ferm: terra i restes d'empedrat.

**SEGUIMENT:**

- a) Dificultat: sense problemes.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: no.

**TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:**

- Paret i obert.

**LIMITACIONS DE PAS:** -**ESTAT DEL CAMÍ:**

- Dolent el tram 1 i molt dolent el tram 2.

**ELEMENTS CONSTRUCTIUS:**

- Restes d'empedrat al tram 2

**OBSERVACIONS:**

- L'empedrat del segon tram del camí es troba en molt mal estat, en part a causa de que hi han deixat enderrocs.

**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

En l'expedient de camins i travessies, format el 1821 per ordre del comissionat Leonard Oliver, cada ajuntament donava notícia de l'estat en que es trobaven els camins del seu districte i les recomposicions que havien de menester. En el cas de Pollença, es presentà una relació dels camins i les despeses necessàries per a la seva recomposició; entre ells apareix "La travesia que de las Heras pasa al Ponterró", amb un càlcul de despeses de 50 lliures (A.G.C.M. Sig. X-822/9).

Un dels regidors pollencins, segons reflecteix l'acta del 5 de març de 1913, indicà "el deseo de varios vecinos residente en la zona 11<sup>a</sup> y 12<sup>a</sup> de que se repare la travesia que desde Son Bruy conduce al camino de Alcudia y desde este a la carretera de Almadrave" (AMP. Sig. 1725).

El servei de Normalització lingüística de l'Ajuntament de Pollença confeccionà, l'any 1996, una relació dels topònims rurals per tal de procedir a la retolació dels camins del terme; aquest llistat fou tramès al Departament de Filologia Catalana i Lingüística General de la Universitat de les Illes Balears per tal que elaboràs un estudi i emetés un informe sobre la grafia correcta d'aquests topònims. Dins aquesta relació apareix, inclòs a la zona 11 (Vall de Can Pelotà i Marina), el camí de Can Ponterró (AMP. Sense signatura).

Al *Plan General Municipal* (Ajuntament de Pollença, 1991), apareix inclòs a l'apartat de regulació d'elements d'interès arquitectònic dins la categoria de camins empedrats, amb el nom de Can Muscaroles (A.C.I.U. Sig. 312-315).

**DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA:**

- En el *Punt Informatiu Pollença*, núm. 25 (1996), es publicà l'article titulat "Alguns topònims rurals del terme de Pollença", en el qual es transcriu la relació de topònims elaborada per l'Ajuntament de Pollença, en el qual apareix el camí que ens ocupa.

**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa militar de España formado por el cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931), 2a edició. Escala 1/100.000.
- *Mapa General de Mallorca* (Mascaró, 1958). Apareix majoritàriament.
- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 644-II.

- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV (38-25). Apareix el tram 1 i el 2 com a torrent.

- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000. Apareix el tram 1 i el 2 està marcat com a torrent.

## (41) CAMÍ DEL CAMP

**FULLS MAPA 1/5000:**

644-5-7

**INICI:** camí de Can Lloberines (núm. 28).

**FINAL:** fins a una llargada de 600 metres.

**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA:** sí.

**TIPUS:**

- *Plan General Municipal* de Pollença (1991)

**INTERÈS CONSTRUCTIU:** -

**INTERÈS EXCURSIONISTA:** -

**TIPOLOGIA:**

- **Tram 1:**

-Tipologia: carro.

-Amplada: 2,5 m.

-Tipus de ferm: asfalt.

**SEGUIMENT:**

a) Dificultat: sense problemes.

b) Fites: no.

c) Pintades: no.

d) Cartells indicadors: no

**TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:**

- Paret.

**LIMITACIONS DE PAS:** -

**ESTAT DEL CAMÍ:**

- Regular.

**ELEMENTS CONSTRUCTIUS:** -

**OBSERVACIONS:**

- El nom prové de font orals.

**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

Aquest camí apareix al *Plano de red viaria general y estructura orgánica del territorio del Plan General Municipal* formant part de la xarxa viària com a *vía red municipal* (Ajuntament de Pollença,1991).

#### **DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -**

#### **CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército,1962) Escala 1/25.000. Full 644-II
- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV (38-25). Apareix com a camí de ferradura.
- *Planos de ordenación del Plan General Municipal* (Ajuntament de Pollença,1991). *Plano de red viaria general y estructura orgánica del territorio*. Aquest camí forma part de la xarxa viària com a *vía red municipal*.
- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala1/5.000.

## (42) CAMÍ DE SON VILA

### FULLS MAPA 1/5000:

671-5-1  
671-6-1

**INICI:** carretera PM-220, ramal C-713 al Port de Pollença, km 45,85.

**FINAL:** prop de les cases de Son Vila, al camí de Can Rotger, núm. 60.

**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA:** sí.

**TIPUS:**

- Obres per part de l'Administració.

**INTERÈS CONSTRUCTIU:** -

**INTERÈS EXCURSIONISTA:** -

**TIPOLOGIA:**

- **Tram 1:**

-Tipologia: carro.

-Amplada: 3,1 - 4 m.

-Tipus de ferm: terra i grava.

**SEGUIMENT:**

a) Dificultat: sense problemes.

b) Fites: no.

c) Pintades: no.

d) Cartells indicadors: no

**TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:**

- Obert i reixa.

**LIMITACIONS DE PAS:**

- Una barrera oberta a l'inici del camí, amb un cartell de "Camino particular. Prohibido el paso".

- Tres barreres obertes al llarg del camí.

**ESTAT DEL CAMÍ:**

- Bo.

**ELEMENTS CONSTRUCTIUS:**

- Un pont al mig del camí.

**OBSERVACIONS: -****DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

En l'expedient de camins i travessies, format el 1821 per ordre del comissionat Leonard Oliver, cada ajuntament donava notícia de l'estat en que es trobaven els camins del seu districte i les recomposicions que havien de menester. En el cas de Pollença, es presentà una relació dels camins i les despeses necessàries per a la seva recomposició; entre ells apareix en vuitè lloc: "La travesia que del camino de Palma pasa al de la Puebla que parte de Can Terrasa; y la que parte del Campet, y se unen en Son Vila para unirse con el dicho de la Puebla" (A.G.C.M. Sig. X-822/9).

**DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -****CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa militar de España formado por el cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931), 2a edició. Escala 1/100.000.
- *Mapa General de Mallorca* (Mascaró, 1958).
- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000.
- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV (38-25).
- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000.

## (43) CAMÍ A LA CASA DE LLENAIRA

### FULLS MAPA 1/5000:

644-7-6

644-6-6

**INICI:** camí de Llenaira, núm. 15.

**FINAL:** cases de Llenaira.

**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA:** sí.

**TIPUS:**

- *Plan General Municipal* de Pollença (1991).

**INTERÈS CONSTRUCTIU:** -

**INTERÈS EXCURSIONISTA:** -

**TIPOLOGIA:**

- **Tram 1:**

-Tipologia: carro.

-Amplada: 4 - 5 m.

-Tipus de ferm: asfalt.

**SEGUIMENT:**

a) Dificultat: sense problemes.

b) Fites: no.

c) Pintades: no.

d) Cartells indicadors: no.

**TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:**

- Parets.

**LIMITACIONS DE PAS:**

- Barrera tancada amb pany a l'inici del camí.

**ESTAT DEL CAMÍ:**

- Bo.

**ELEMENTS CONSTRUCTIUS:** -

**OBSERVACIONS:** -

**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**



Aquest camí apareix al *Plano de red viaria general y estructura orgánica del territorio del Plan General Municipal* formant part de la xarxa viària com a *vía red municipal* (Ajuntament de Pollença,1991).

#### **DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -**

#### **CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Cartografía militar de España* (Servicio Geográfico del Ejército, 1949) Escala 1/10.000 Full Pollensa, 644-II quadrant NE.
- *Término municipal de Pollença. Bosquejo planimétrico* (Dirección General del Instituto Geográfico y catastral, 1955). Escala 1/25.000.
- *Mapa General de Mallorca* (Mascaró, 1958). Apareix majoritàriament.
- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército,1962) Escala 1/25.000. Full 644-II.
- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV (38-25).
- *Planos de ordenación del Plan General Municipal* (Ajuntament de Pollença,1991). *Plano de red viaria general y estructura orgánica del territorio*. Aquest camí forma part de la xarxa viària com a *vía red municipal*.
- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala1/5.000.

## (44) CAMÍ 44

**FULLS MAPA 1/5000:**

644-7-6

**INICI:** camí de Llenaira, núm. 15.

**FINAL:** fins a una llargada de 250 metres.

**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA:** sí.

**TIPUS:**

- *Plan General Municipal* de Pollença (1991).

**INTERÈS CONSTRUCTIU:** -

**INTERÈS EXCURSIONISTA:** -

**TIPOLOGIA:**

- **Tram 1:**

-Tipologia: carro.

-Amplada: 5 m.

-Tipus de ferm: terra.

**SEGUIMENT:**

a) Dificultat: sense problemes.

b) Fites: no.

c) Pintades: no.

d) Cartells indicadors: no.

**TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:**

- Paret, reixa i obert.

**LIMITACIONS DE PAS:**

- Barrera tancada sense pany a l'inici del camí amb una prohibició de pas.

**ESTAT DEL CAMÍ:**

- Dolent.

**ELEMENTS CONSTRUCTIUS:**

- Marges.

**OBSERVACIONS:** -

**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

Aquest camí apareix al *Plano de red viaria general y estructura orgánica del territorio del Plan General Municipal* formant part de la xarxa viària com a *vía red municipal* (Ajuntament de Pollença,1991).

**DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA:****CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Cartografía militar de España* (Servicio Geográfico del Ejército, 1949) Escala 1/10.000 Full Pollensa, 644-II quadrant NE.
- *Término municipal de Pollença. Bosquejo planimétrico* (Dirección General del Instituto Geográfico y catastral, 1955). Escala 1/25.000.
- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército,1962) Escala 1/25.000. Full 644-II.
- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV (38-25).
- *Planos de ordenación del Plan General Municipal* (Ajuntament de Pollença,1991). *Plano de red viaria general y estructura orgánica del territorio*. Aquest camí forma part de la xarxa viària com a *vía red municipal*.

## (45) CAMÍ DE CAN MOS

**FULLS MAPA 1/5000:**

644-5-7

**INICI:** zona urbana de Pollença.

**FINAL:** proximitats de les cases de Can Mos.

**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA:** sí.

**TIPUS:**

- Camí rural.
- Obres per part de l'Ajuntament.
- Senyalització de camins.

**INTERÈS CONSTRUCTIU:** -

**INTERÈS EXCURSIONISTA:** -

**TIPOLOGIA:****- Tram 1:**

- Tipologia: carro.
- Amplada: 1,5 - 2,5 m.
- Tipus de ferm: asfalt

**SEGUIMENT:**

- a) Dificultat: sense problemes.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: sí, un a l'inici del camí: camí de Can Mos.

**TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:**

- Paret, reixa i obert.

**LIMITACIONS DE PAS:** -**ESTAT DEL CAMÍ:**

- Bo.

**ELEMENTS CONSTRUCTIUS:** -**OBSERVACIONS:** -**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

En sessió plenària, celebrada per l'Ajuntament de Pollença el 14 d'octubre de 1894, "Manifestó el Sor. Asprer que, estudiado sobre el terreno el camino que conduce a Can Mos, observó su mal estado a consecuencia de las aguas que circulan por dicho camino hasta el extremo de haber quedado casi intransitable.

El Ayuntamiento acordó que la Comisión respectiva estudie y forme un proyecto para su recomposición, y se proceda despues conforme el artículo 72 de la Ley municipal, obligandose a los interesados en el citado camino rural a su reparación y conservación" (AMP. Sig. 1719).

El mateix ajuntament, com reflecteix l'acta del ple del 22 de juny de 1897, va acordar "pase la Comisión de aguas al camino que conduce al predio Can Mos, para que conozca y resuelva acerca de los perjuicios que ofrecen a dicho camino las aguas pluviales, debido a varias obras practicadas por varios propietarios lindantes con el referido camino" (AMP. Sig. 1720).

El 31 d'octubre de 1897, a proposta del batle del consistori pollencí, "se acuerda la reparación del camino de Llenaira (sic), como tambien de la travesia que conduce al predio Can Mos (AMP. Sig. 1720).

El 29 de gener de 1970 es va procedir a una nova divisió municipal en districtes, quedant formada la secció segona del primer districte per les següents partions: fí del nucli de la població en el Roser Vell, camí de Can Mos cap a Can Alordes, camí de Can Prats cap a la carretera de Lluc i fins el límit amb el terme d'Escorca (AMP. Sig. 1744).

El servei de Normalització lingüística de l'Ajuntament de Pollença confeccionà, l'any 1996, una relació dels topònims rurals per tal de procedir a la retolació dels camins del terme; aquest llistat fou tramès al Departament de Filologia Catalana i Lingüística General de la Universitat de les Illes Balears per tal que elaboràs un estudi i emetés un informe sobre la grafia correcta d'aquests topònims. Dins aquesta relació apareix, inclòs a la zona 9 (Vall de Colònia), el camí de Can Mos (AMP. Sense signatura).

### **DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA:**

- En el *Punt Informatiu Pollença*, núm. 25 (1996), es publicà l'article titulat "Alguns topònims rurals del terme de Pollença", en el qual es transcriu la relació de topònims elaborada per l'Ajuntament de Pollença, en el qual apareix el camí que ens ocupa.

### **CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa General de Mallorca* (Mascaró, 1958).

- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 644-II

- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV (38-25)

- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000.

## (46) CAMÍ DE CAN BIBÍ / CARRERÓ D'EN VERGA

### FULLS MAPA 1/5000:

644-5-7

**INICI:** carretera C-713 al Port de Pollença, km. 50,5.

**FINAL:** camí de Can Bosc (núm. 29)

**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA:** sí.

### TIPUS:

- Obres per part de l'Ajuntament.
- Senyalització de camins.
- *Plan General Municipal* de Pollença (1991).

**INTERÈS CONSTRUCTIU:** -

**INTERÈS EXCURSIONISTA:** -

### TIPOLOGIA:

#### - Tram 1:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 3 - 3,5 m.
- Tipus de ferm: asfalt els primers 125 metres i grava la resta.

Des de l'inici fins a una llargada de 300 metres.

#### - Tram 2:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 2 m.
- Tipus de ferm: terra.

Des del final del tram 1 fins a les cases de Can Bibí.

#### - Tram 3:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 2,5 - 3 m.
- Tipus de ferm: asfalt

Des de les cases de Can Bibí fins al final del camí.

### SEGUIMENT:

- a) Dificultat: sense problemes.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: sí, un al final del camí: camí de Can Bibí.

**TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:**

- Paret i reixa.

**LIMITACIONS DE PAS: -****ESTAT DEL CAMÍ:**

- Dolent. El tram 2 està parcialment envaït per la vegetació.

**ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -****OBSERVACIONS: -****DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

L'Ajuntament de Pollença, en sessió plenària celebrada el 26 de setembre de 1886, va tractar una petició de D. Juan Noguer que "desea hacer una pared en el callejon o camino rural que conduce a Can Bibí", a la qual cosa "El Sr. Cifre expone que debe darse aviso a los colindantes para la ejecución de estas obras, así como en todo lo referente a travesías como las de que se trata" (AMP. Sig. 1716). Una altra sol·licitud referent a aquest camí es va llegir en sessió del 16 de gener de 1894 "pidiendo se les conceda ensanchar el camino que conduce al predio Can Bibi" (AMP. Sig. 1719).

El 12 de setembre de 1896 es va formar el "Plano geométrico y proyecto de nuevo camino desde el empalme del camino de Coloña con la travesía de Can Bibí a la carretera de Palma" (AMP. Sig. 2948), projecte que fou aprovat el 29 de setembre de 1896, també en sessió plenària del consistori pollencí: "Fué aprobado en principio el proyecto del plan del nuevo camino desde el empalme del que conduce a Colonia con la travesía de Can Bibí a la carretera de Palma levantado por el Señor Director de Obras de este municipio D. Lorenzo Cruellas, y se acuerda se exponga al público por espacio de quince dias a efectos de reclamación, en cumplimiento de lo prevenido en las disposiciones vigentes" (AMP. Sig. 1719).

El 4 de setembre de 1912 un regidor pollencí feia saber "que Andres Rotger de Can Reus habia construido en el camino desde La Rafal conducia a Can Bibí una pared que además de hecha clandestinamente no reúne las condiciones necesarias, se acordó que la Comisión pase al punto indicado y se digne informar para en consecuencia poder proceder a lo que haya lugar"; el 2 d'octubre de 1912 el consistori pollencí passà a la Comissió de Polícia Rural la instància presentada per un veïnat "en demanda de permiso para reedificar una pared en la finca de su propiedad, denominada La Rafal lindante con el camino denominado Can Bibi", petició que es tornà a repetir a la sessió de l'11 de juny de 1913 (AMP. Sig. 1725).

L'any 1990 l'Ajuntament de Pollença va redactar un informe amb una relació de camins amb danys a causa de les pluges. En aquest document podem llegir que "en la zona de Colonia se ha observado algunos derrumbamientos en la carretera y en algún camino sin asfalto el mismo ha quedado intransitable como el caso de Ca'n Bibí" Aquesta relació de camins es feia a fi de que es pogués procedir a la seva reparació (A.C.A.P. Registre d'entrada núm. 10061)

Aquest camí apareix al *Plano de red viaria general y estructura orgánica del territorio del Plan General Municipal* formant part de la xarxa viària com a *vía red municipal* (Ajuntament de Pollença, 1991).

El servei de Normalització lingüística de l'Ajuntament de Pollença confeccionà, l'any 1996, una relació dels topònims rurals per tal de procedir a la retolació dels camins del terme; aquest llistat fou tramès al Departament de Filologia Catalana i Lingüística General de la Universitat de les Illes Balears per tal que elaboràs un estudi i emetés un informe sobre la grafia correcta d'aquests topònims. Dins aquesta relació apareix, inclòs a la zona 9 (Vall de Colònia), el camí de Can Bibí (AMP. Sense signatura).

### **Carreró d'En Verga**

El 6 d'agost de 1889, l'Ajuntament de Pollença llegí una comunicació, en la qual "El Sor. Cifre D. Bernardo a indicación de varios vecinos suplica se autorice aplicar la prestación personal de la comarca para reparar el Callejon de Can Vergue que está intransitable. Se atendió a su petición, poniendose de acuerdo con la comision especial de los caminos del Valle de Colonia a que pertenece el de que se trata" (AMP. Sig. 1717).

L'acta de la sessió plenària, celebrada per l'Ajuntament de Pollença el 25 d'abril de 1899, reflecteix l'acord mitjançant el qual s'havia d'estudiar "el modo de poder remedar el mal estado en que se encuentra el camino nombrado Carraró de en Vergue teniendo muy en cuenta el curso de las aguas, principal motivo de su mal estado" (AMP. Sig. 1720).

Les reparacions es succeïren al llarg dels anys: el 16 d'agost de 1905, "se acordo tambien facilitar la prestación personal y un peon caminero a los interesados en el camino titulado Carreró d'en Vergue toda vez que hállanse dispuestos a satisfacer de su peculio particular la reparación del citado camino" (AMP. Sig. 1722); el 26 de maig de 1915 "se acordó reparar la travesia titulada Carreró d'en Vergue previo el estudio conveniente que practicara la Comisión de Policia Rural"; el 25 d'agost del mateix any un regidor "recordó la urgente necesidad de proceder a la reparación de la travesia Carreró d'en Vergue, conforme hállase acordado" (AMP. Sig. 1726).

### **DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA:**

- En el *Punt Informatiu Pollença*, núm. 25 (1996), es publicà l'article titulat "Alguns topònims rurals del terme de Pollença", en el qual es transcriu la relació de topònims elaborada per l'Ajuntament de Pollença, en el qual apareix el camí que ens ocupa.

### **CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Apareixen els trams 1 i 3.

- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000.



- *Planos de ordenación del Plan General Municipal* (Ajuntament de Pollença, 1991). *Plano de red viaria general y estructura orgánica del territorio*. Aquest camí forma part de la xarxa viària com a *vía red municipal*.

- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000.

## (47) CAMÍ DE MÍNER GRAN

### FULLS MAPA 1/5000:

671-4-1  
644-4-8

**INICI:** camí de Míner Petit a la Barrera de Lluc (núm. 72).

**FINAL:** terme municipal d'Escorca.

**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA:** sí.

**TIPUS:**

- Servitud de pas per a vehicles.
- Pavimentació asfàltica del camí per part del propietari i la Conselleria de Medi Ambient.

**INTERÈS CONSTRUCTIU:** -

**INTERÈS EXCURSIONISTA:** sí.

**TIPOLOGIA:**

**- Tram 1:**

- Tipologia: carro
- Amplada: 2 - 2,5 m.
- Tipus de ferm: asfalt.

Des de l'inici fins a la cruïlla entre el camí catalogat i el que du a la finca de la Mola.

**- Tram 2:**

- Tipologia: carro
- Amplada: 2 - 2,5 m.
- Tipus de ferm: grava.

Continuació del camí fins a una llargada de 200 metres.

**- Tram 3:**

- Tipologia: carro
- Amplada: 2 - 2,5 m.
- Tipus de ferm: terra.

Continuació del camí fins a la partió de terme.

**SEGUIMENT:**

- a) Dificultat: sense problemes.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.

d) Cartells indicadors: no.

**TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:**

- Obert.

**LIMITACIONS DE PAS:**

- Una barrera tancada sense pany i una cadena amb pany al tram 2.

**ESTAT DEL CAMÍ:**

- Regular el tram 1, molt dolent el tram 2 i dolent el tram 3.

**ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -**

**OBSERVACIONS: -**

**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

En data de 14 de juliol de 1983, s'efectua l'acta de compra venda de l'actual finca pública de Míner Gran, actualment propietat de l'Estat encara que està transferida la seva gestió a la C.A.I.B. A l'escriptura de compra i venda apareixen per una banda, don Mateu Castelló i Mas, com a delegat Provincial del Ministeri d'Agricultura a Balears, i per l'altra D. Jose Vicens Mateu, propietari de la finca fins aquells moments. En aquesta escriptura trobam, amb data de 1978, la divisió de la finca en dues parts:

- la part anomenada A, es propietat de D. Juan Pons Perelló i es coneguda com a Míner Gran d'en Mig, com a "predio sirviente".

- la part anomenada B, era propietat de D. Bartolome Pons Perelló, i ara objecte de compra i venda, com a "predio dominante", amb una servitud de pas per a vehicles, "cuyo paso deberá ser construido por el titular o causabientes por cualquier título del predio dominante o sea la porción descrita bajo la letra B., conservando, si es posible, una distancia de tres metros de la pared, hasta el final de la misma, por donde sea mas factible dicho paso y a partir del final de dicha pared, seguirá próximo al lugar denominado Se Aucina Penjada, hasta la fuente des Poll, por donde entrará al predio dominante, y cuyo principio deberá estar o comenzar desde el punto más próximo de la carretera de Mina Petit o La Mola al predio descrito bajo la letra A, siendo todos los gastos de construcción y conservación del mismo de cargo del predio dominante o sea del descrito bajo la letra B.

A l'arxiu de la Conselleria de Medi Ambient (A.C.M. M-15, Mína Gran) trobam una còpia del contracte entre particulars. D. Antoni Pascual Santandreu, D. Juan Pons Perello i D. Angel Merce Grases, acorden dur a terme la pavimentació asfàltica del camí "que partiendo del final de la finca Massana, sita en el término municipal de Campanet, y entrada de la finca Son Monjo, seguirá hasta las casas de la finca Mina Petit, y siguiendo el trazado del camino existente terminará en el cruce de las fincas cuyos ramales se diversifican, uno hacia Mina Gran y otro hacia la finca La Mola".

Cadascuna d'aquestes parts acorda aportar una quantitat del total pressupostat, fent constar expressament el punt 3er, que el senyor Pons, "desembolsa también la parte que debería desembolsar la Entidad I.C.O.N.A. y el Sr. Mercé, aporta la cantidad que debería satisfacer D. Lorenzo Bennassar Gost (titular de la finca de Míner Petit)".

S'estableix l'amplada del camí, en dos metres vuitanta centimetres, i la seva conservació anirà, a parts iguals, a càrrec dels propietaris de finques i parcel·les. Mentrestant, no es realitzi la venda de parcel·les, la reparació del camí, entre la finca de Míner Petit i la finca de Míner Gran, anirà a càrrec exclusivament dels senyors Pascual, Pons i Mercé. Aquesta documentació fa referència al tram 1 del camí.

#### **DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA:**

- El tram 1 d'aquest camí apareix a les *Rutas Escondidas de Mallorca* núm. 82, Míner - La Mola desde Campanet, por Gabellí y Biniatró (García Pastor, 1979).

#### **CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-III (39-25).

- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000.

## (48) CAMÍ DE MORELLS

### FULLS MAPA 1/5000:

644-6-7

644-7-7

**INICI:** camí de la Font de Mal Any, núm. 23.

**FINAL:** camí del Bosc, núm. 22, vora el Molí d'Almadrava.

**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA:** sí.

### TIPUS:

- Camí rural.
- Camí veïnal.
- Obres per part de l'Ajuntament.
- Senyalització de camins.
- *Plan General Municipal* de Pollença (1991).

**INTERÈS CONSTRUCTIU:** -

**INTERÈS EXCURSIONISTA:** -

### TIPOLOGIA:

#### - Tram 1:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 2,5 - 3,5 m.
- Tipus de ferm: asfalt.

### SEGUIMENT:

- a) Dificultat: sense problemes.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: no.

### TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:

- Paret i reixa.

**LIMITACIONS DE PAS:** -

### ESTAT DEL CAMÍ:

- Bo.

**ELEMENTS CONSTRUCTIUS:** -

**OBSERVACIONS:** -

**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

En l'expedient de camins i travessies, format el 1821 per ordre del comissionat Leonard Oliver, cada ajuntament donava notícia de l'estat en que es trobaven els camins del seu districte i les recomposicions que havien de menester. En el cas de Pollença, es presentà una relació dels camins i les despeses necessàries per a la seva recomposició; entre ells apareix "La travesia que de Mastaguera pasa por la fuente de Morell y pasa a este ultimo camino de Alcuia", amb un càlcul de despeses de 200 lliures (A.G.C.M. Sig. X-822/9).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Pollença el 12 d'octubre de 1884 es pot llegir el següent: "Para colocar las pasaderas en el torrente camino de Morell se comisiona al Regidor D. Juan Rotger quien cuidara de esta obra atento a que dicho camino es de necesidad para la agricultura" (AMP. Sig. 1715).

A la sessió del 15 de juny de 1887 es va acordà el pas a la comissió corresponent una instància d'un veïnat sol·licitant permís per fer una paret a la seva finca Almadrava, en el camí de Morell (AMP. Sig. 1716).

Segons consta a l'acta de la sessió del 17 de gener de 1934, "el Sr. Solivellas se interesa por el arreglo del camino que de la fuente de Mal any conduce al Molino de Almadrava estando dispuestos los vecinos a hacer su jornal personal enviándoles un peón" (AMP. Sig. 1734).

En el ple celebrat el 3 d'octubre de 1906 "Fué autorizada la Comisión de Policia Rural para que bajo su dirección repararse por cuenta de varios vecinos interesados, conforme solicitan, el camino titulado de Morell que se encuentra intransitable" (AMP. Sig. 1723).

En el ple celebrat pel mateix consistori el 18 de setembre de 1973, i davant el mal estat dels camins rurals de Ca n'Eixartell, Can Vobis, Marina, Morells i Racó d'en Vaquer, s'acordà encarregar al tècnic competent els projectes d'ampliació, rectificació de traçat i pavimentació asfàltica dels camins esmentats (AMP. Sig. 1745); el 31 de juliol de 1975 l'Ajuntament de Pollença aprovà el projecte de pavimentació asfàltica del camí de Ca n'Eixartell, redactat per l'enginyer de camins D. Antonio Miquel Alzamora (AMP. Sig. 1746).

El 36 d'agost de 1976, en sessió plenària de l'ajuntament pollencí, es donà lectura als escrits de la Diputació Provincial comunicant la inclusió en el pla provincial d'obres i serveis del camí de Morells (AMP. Sig. 1746).

En el ple dut a terme el 28 de juny de 1988 el consistori pollencí acordà el següent: "Aprobar el Proyecto de limpieza y desbroce de caminos vecinales: La Font de Mal Any, Marina, Morell, Llenaire y Ternelles firmado por el Sr. Alcalde en fecha de 10 de Noviembre de 1987 y, asimismo, ratificar todas las actuaciones realizadas por la Alcaldía en orden a la solicitud de inclusión del mencionado proyecto en el convenio de colaboración INEM-CCLL para 1988" (AMP. Sense signatura).

Aquest camí apareix al *Plano de red viaria general y estructura orgánica del territorio del Plan General Municipal* formant part de la xarxa viària com a *vía red municipal* (Ajuntament de Pollença, 1991).

El 27 de juny de 1996 la batlia de Pollença donava compte al consistori, en sessió plenària, del terraplanat i arrelament dels camins rurals de: Can Porquer, Can Toni Pau, de Morell i Cisterna, Cal Beato, Ca na Rostoià, Can Noble, Vell de Sant Vicenç, Cuxach, Can Bosch i Rafal, Can Cusset i Rafalet, Can LLoberina i Can Guilló (AMP. Sense signatura).

El servei de Normalització lingüística de l'Ajuntament de Pollença confeccionà, l'any 1996, una relació dels topònims rurals per tal de procedir a la retolació dels camins del terme; aquest llistat fou tramès al Departament de Filologia Catalana i Lingüística General de la Universitat de les Illes Balears per tal que elaboràs un estudi i emetés un informe sobre la grafia correcta d'aquests topònims. Dins aquesta relació apareix, inclòs a la zona 12 (Vall de Masteguera i Morells), el camí de Morells (AMP. Sense signatura).

## **DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -**

### **CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa militar de España formado por el cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931), 2a edició. Escala 1/100.000. Apareix parcialment.
- *Término municipal de Pollença. Bosquejo planimétrico* (Dirección General del Instituto Geográfico y catastral, 1955). Escala 1/25.000.
- *Mapa General de Mallorca* (Mascaró, 1958). Apareix majoritàriament.
- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército, 1962) Escala 1/25.000. Full 644-II.
- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV (38-25)
- *Planos de ordenación del Plan General Municipal* (Ajuntament de Pollença, 1991). *Plano de red viaria general y estructura orgánica del territorio*. Aquest camí forma part de la xarxa viària com a *vía red municipal*.
- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000.

## (49) CAMÍ DE MARINA (B) / CAMÍ DE CAN PUIG

### FULLS MAPA 1/5000:

644-6-7

644-6-8

**INICI:** camí de Marina (A) núm. 32, vora les cases de Can Cantí.

**FINAL:** camí de Marina (A) núm. 32, prop del creuer amb la carretera PMV-220-1.

**DOCUMENTACIÓ LOCALITZADA:** sí.

### TIPUS:

- Obres per part de l'Administració.
- Senyalització de camins.
- *Plan General Municipal* de Pollença (1991).

**INTERÈS CONSTRUCTIU:** -

**INTERÈS EXCURSIONISTA:** -

### TIPOLOGIA:

#### - Tram 1:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 3 m.
- Tipus de ferm: terra

Correspon als 800 primers metres del camí.

#### - Tram 2:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 2,5 - 3 m.
- Tipus de ferm: asfalt.

Continuació del camí fins a una llargada de 450 metres.

#### - Tram 3:

- Tipologia: ?
- Amplada: ? m.
- Tipus de ferm: ?

Continuació del camí fins a una llargada de 150 metres.

#### - Tram 4:

- Tipologia: carro.
- Amplada: 2,5 - 3 m.
- Tipus de ferm: terra / grava.

Correspon als següents 75 metres del camí.



**- Tram 5:**

- Tipologia: carro.
- Amplada: 3,1 m.
- Tipus de ferm: asfalt.

Continuació del camí fins a anllaçar amb el camí de Marina (A) núm. 32.

**SEGUIMENT:**

- a) Dificultat: sense problemes els trams 1, 2, 4 i 5 i inexistent el tram 3.
- b) Fites: no.
- c) Pintades: no.
- d) Cartells indicadors: no.

**TIPUS DE LIMITACIÓ LATERAL:**

- Paret i reixa als trams 1, 2 i 5 i obert al trams 3 i paret i obert el tram 4.

**LIMITACIONS DE PAS:**

- Al tram 3 hi ha dues parets sense portell.
- Al tram 4 hi han abocat dos munts de grava, obstruint parcialment el camí.

**ESTAT DEL CAMÍ:**

- Regular el tram 1, inexistent el tram 3, dolent el tram 4 i bo els trams 2 i 5.

**ELEMENTS CONSTRUCTIUS: -****OBSERVACIONS:**

- El tram 3 actualment no existeix, però s'ha inclòs perquè el seu traçat apareix grafiat al *Plan Nacional de Vías Provinciales* (1973).

**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

En l'expedient de camins i travessies, format el 1821 per ordre del comissionat Leonard Oliver, cada ajuntament donava notícia de l'estat en que es trobaven els camins del seu districte i les recomposicions que havien de menester. En el cas de Pollença, es presentà una relació dels camins i les despeses necessàries per a la seva recomposició; entre ells apareix "El camino general que parte desde el de Palma, y por marina y can Puig entra en el termino de Alcudia", amb un càlcul de despeses de 15 lliures (A.G.C.M. Sig. X-822/9). (Aquest document es refereix sols a la primera part del camí).

L'any 1990 l'Ajuntament de Pollença va redactar un informe amb una relació de camins amb danys a causa de les pluges entre els que apareix el camí de Marina Aquesta relació de camins es feia a fi de que es pogués procedir a la seva reparació (A.C.A.P. Registre d'entrada núm. 10061)

Aquest camí apareix al *Plano de red viaria general y estructura orgánica del territorio del Plan General Municipal* formant part de la xarxa viària com a *vía red municipal* (Ajuntament de Pollença,1991).

### **Camí de Can Puig**

L'Ajuntament de Pollença va firmar, el 26 de setembre de 1830, una pòlissa de 5 lliures i 2 sous a favor de Joan Ferrer "y son per el treball ha prestat en la composicio del camí Real entre marina y can Puig per el qual se va a La Pobla" (AMP. Sig. 1387).

La recomposició del camí va ser tema de discussió d'algunes sessions de l'Ajuntament pollencí: el 17 de març de 1909, un dels regidors pollencins quedà autoritzat "para que bajo su dirección puedan destinarse algunos jornales de la prestación personal para reparar el mal estado en que se encuentra el camino que conduce a La Bruta de Can Puig" (AMP. Sig. 1724); el 5 de maig de 1909 "se acordó facilitar a los vecinos interesados en el camino de Can Puig un peon caminero para la recomposición del mismo" (AMP. Sig. 1724); el 8 de juliol de 1914 "se acuerda ceder parte de la prestación personal a los vecinos interesados en el camino de Marina, puesto que las últimas lluvias lo dejaron en un estado intransitable" (AMP. Sig. 1725).

El servei de Normalització lingüística de l'Ajuntament de Pollença confeccionà, l'any 1996, una relació dels topònims rurals per tal de procedir a la retolació dels camins del terme; aquest llistat fou tramès al Departament de Filologia Catalana i Lingüística General de la Universitat de les Illes Balears per tal que elaboràs un estudi i emetés un informe sobre la grafia correcta d'aquests topònims. Dins aquesta relació apareixen, inclosos a la zona 11 (Vall de Can Pelotà i Marina), el camí de Marina i el camí de Can Puig (AMP. Sense signatura).

El 25 de gener de 1997 l'Ajuntament de Pollença elaborà un estudi per a la millora dels camins rurals del terme municipal de Pollença, amb l'objecte de la possible financiació per part de la C.A.I.B, on es presentava una relació de camins seguint un ordre de prioritat; en cinqué lloc apareixia el camí de l'alzinar de Can Puig, i en novena posició la resta del camí de Marina. Poc després l'Ajuntament de Pollença i el Servei de Reforma i Desenvolupament Agrari (S.E.R.Y.D.A) de la Conselleria d'Agricultura, Comerç i Indústria firmaren un projecte de cooperació pel finançament i execució d'inversions a camins rurals, entre els quals hi havia el camí vell de Can Puig (AMP. Sense signatura).

### **DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA LOCALITZADA: -**

#### **CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa militar de España formado por el cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931), 2a edició. Escala 1/100.000. Apareix el tram 1.
- *Mapa General de Mallorca* (Mascaró, 1958). Apareixen els dos primers trams del camí.
- *Cartografía Militar de España* (Servicio Cartográfico del Ejército,1962) Escala 1/25.000. Full 644-II. Apareix aproximadament.

- *Mapa Topográfico Nacional de España* (Instituto Geográfico Nacional, 1985). Escala 1/25.000. Full 644-IV (38-25). Apareix el tram 1, majoritàriament el tram 2 i els trams 4 i 5 apareixen com a caminó.
- *Planos de ordenación del Plan General Municipal* (Ajuntament de Pollença, 1991). *Plano de red viaria general y estructura orgánica del territorio*. Aquest camí forma part de la xarxa viària com a *vía red municipal*.
- *Mapa Topogràfic Balear* (C.O.P.O.T., 1994). Escala 1/5.000. Apareixen els trams 1 i 4.